

INSERTION  
marché  
transitaire  
taux  
formation  
Chômage  
mobilité  
pourcentage  
Recherche emploi  
salariés  
Poursuite d'études  
zoom  
LOGISTIQUE  
origine scolaire  
CDD  
I  
indicateur  
magasinier  
hausse  
Conducteur routier  
tendance  
Population  
Logisticien  
TRANSPORT  
Actifs  
étude  
Cariste  
inactivité  
Session 2011  
Exploitant données  
profil

# Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ?

**RESULTATS DE L'ENQUETE ANNUELLE**

*Examen présenté en Juin 2011*

*Formations en APPRENTISSAGE dispensées  
dans les centres du Groupe AFT-IFTIM*

## SOMMAIRE

<b>PRÉAMBULE</b> .....	2
<b>AVANT PROPOS</b> .....	3
<b>RESULTATS PAR DIPLOME</b> .....	8
<b>Profil des jeunes ayant suivi une formation en Transport - Logistique</b> .....	9
■ <i>Les jeunes filles formées pour les métiers de services</i> .....	9
■ <i>Les jeunes sortants sont quasi essentiellement des jeunes majeurs</i> .....	11
■ <i>Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes</i> .....	13
■ <i>Une certaine mobilité des jeunes dans nos centres de formations</i> .....	15
<b>Situation professionnelle des jeunes au moment de l'enquête</b> .....	16
■ <i>Le niveau d'insertion des jeunes supérieur au niveau national</i> .....	16
■ <i>Des stratégies d'insertion en hausse avec de forts taux d'accès à l'emploi</i> .....	17
■ <i>En ce qui concerne les «jeunes actifs», une voie directe à l'emploi</i> .....	19
■ <i>Un peu moins d'1 jeune sur 3 ayant obtenu un emploi, travaille dans l'entreprise où il était apprenti ou stagiaire</i> .....	23
■ <i>Des entreprises d'embauche majoritairement dans les secteurs du transport</i> .....	25
■ <i>Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements</i> .....	28
■ <i>Globalement, 36 % des emplois d'insertion déclarés sont des emplois de conducteur routier</i> .....	32
■ <i>Les entreprises de 10 à 49 salariés sont les principaux employeurs</i> .....	35
<b>RESULTATS PAR DIR, RÉGION &amp; PAR CENTRE</b> .....	37
<i>DIR EST (Alsace - Bourgogne - Champagne Ardenne - Franche Comté - Lorraine)</i> .....	38
<i>DIR ILE DE FRANCE</i> .....	39
<i>DIR NORD (Basse Normandie - Haute Normandie - Nord-Pas-de-Calais - Picardie)</i> .....	40
<i>DIR OUEST (Aquitaine - Bretagne - Pays de la Loire - Poitou Charentes)</i> .....	41
<i>DIR SUD (Languedoc Roussillon - Midi Pyrénées - Provence Alpes Côtes d'Azur)</i> .....	42
<i>DIR SUD EST (Auvergne - Rhône Alpes)</i> .....	43
<b>GRAPHIQUES COMPARATIFS DES DIFFERENTS TYPES DE FORMATION</b> .....	44
■ <i>Profil des jeunes ayant suivi une formation en Transport Logistique (par sexe)</i> .....	45
■ <i>Profil des jeunes ayant suivi une formation en Transport Logistique (classe d'âge)</i> .....	45
■ <i>Des origines scolaires très diversifiées selon les diplômes</i> .....	46
■ <i>Situation professionnelle des jeunes au moment de l'enquête</i> .....	46
■ <i>Des entreprises d'embauche majoritairement dans les secteurs du transport</i> .....	47
■ <i>Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements</i> .....	47
<b>LEXIQUE</b> .....	48

## PRÉAMBULE

Cette enquête est menée sous la coordination de l'Unité d'Appui et de Conseil au Système Éducatif (UACSE) de l'Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (IPTL), avec la participation du Pôle Conduite & Logistique et en collaboration avec les CFA du Groupe AFT-IFTIM.

Son objectif est de connaître la situation professionnelle des jeunes s'étant présentés à un diplôme de l'enseignement technique en transport-logistique six mois après leur examen.

L'enquête concerne tous les Centres de Formation du Groupe AFT-IFTIM préparant aux formations citées ci-dessous par le biais de l'apprentissage.

Les personnes interrogées ont donc suivi les enseignements et présenté les diplômes suivants :

- ✚ Manager Transport Logistique et Commerce International (MTLCI)
- ✚ Manager Opérationnel Transports et Logistique (EST)
- ✚ Technicien Supérieur Transport Logistique (TSTL)
- ✚ BTS Transport
- ✚ bac pro Exploitation des Transports
- ✚ CAP Conducteur Routier «Marchandises»
- ✚ Titre de Responsable en Logistique (CERELOG)
- ✚ Titre Professionnel TSMEI
- ✚ bac pro Logistique
- ✚ CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie
- ✚ bac pro Maintenance Automobile - option Véhicules Industriels
- ✚ CAP Maintenance des Véhicules Automobiles - option Véhicules Industriels
- ✚ CAP Déménageur Professionnel
- ✚ CAP Agent d'Accueil & de Conduite Routière - Transport de Voyageurs.

L'enquête a été réalisée par un centre d'appel extérieur de fin décembre 2011 à mi-janvier 2012 auprès des apprenants des sessions d'examen et de validation de 2011 (à l'aide du questionnaire recto-verso joint pages 4 et 5).

Au total, sur 1 368 apprentis interrogés, 1 032 appels ont abouti soit un taux de réponse de 75 % (- 2 points par rapport à l'année précédente).

Il est à noter que sur les 25 % d'appels non aboutis, 19 % sont dus à des coordonnées téléphoniques erronées, non attribuées ou encore non renseignées.

Ce document se décompose en 3 parties :

- l'analyse par diplôme,
- les tableaux de synthèse par DIR et région et
- les graphiques comparatifs entre les différents types de formation.

Les données sur une grande majorité des formations sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

**NB :** Dernière session d'examen 2011 pour le CAP Déménageur Professionnel remplacé par le CAP Déménageur sur Véhicule Utilitaire Léger.

## AVANT PROPOS

Une tendance identique à 2010 avec cependant une meilleure insertion, malgré une situation économique difficile, (76 %, + 5 points) ainsi qu'une baisse de la recherche d'emploi (19 %, - 7 points) et de la poursuite d'une formation en alternance (18 %, - 2 points).

Avec un taux de retour à l'enquête de 75 % (- 2 points), l'étude démontre que les jeunes issus des formations Transport sont aussi sensibles à l'enquête que les jeunes issus des formations logistiques.

L'analyse sur les sortants de la session 2011 révèle :

- ✓ une population féminine (*moins d'1 jeune sur 5*) pour les formations Transport et Logistique de niveau IV à I et masculine pour les formations Conduite Routière (*respectivement 17 % & 96 %*)
- ✓ une population principalement âgée de «20 ans et plus» (*plus de 3 jeunes sur 5*) avec une prédominance pour les formations de niveau IV à I (*66 % formations Transport / 63 % formations Logistique*)
- ✓ des jeunes issus en grande majorité de l'enseignement technique et professionnel (*68 % formations Transport / 80 % formations Logistique*)
- ✓ une formation réalisée dans un centre de formation proche de son lieu de résidence pour les formations Logistique contrairement aux formations Transport (*formations Logistique → 47 % dans un rayon de moins de 25 km / formations Transport → 43 % dans un rayon de plus de 50 km*)
- ✓ globalement une insertion sur le marché du travail en hausse (76 %, + 5 points) avec une prédominance pour les formations Transport par rapport aux formations Logistique (*respectivement 78 % & 74 %*)
- ✓ dans l'ensemble une baisse de la poursuite d'études en alternance (18 %, - 2 points) bien qu'elle reste considérable (*8 % formations Transport / 27 % formations Logistique*)
- ✓ une recherche d'emploi, d'un point de vue global, en baisse (19 %, - 7 points) mais avec des taux plus importants sur les formations Logistique par rapport aux formations Transport (*respectivement 19 % & 17 %*)
- ✓ Le transport reste le 1<sup>er</sup> secteur d'insertion pour les jeunes sortants des formations Transport (50 %)
- ✓ A contrario, seul 10 % des jeunes sortants des formations Logistique trouvent un emploi chez un prestataire de logistique (*et 28 % occupent un emploi dans le domaine de l'industrie*)
- ✓ Globalement, les emplois d'insertion ont un lien direct avec les formations réalisées pour les formations Transport de niveau V (*90 % formations Transport / 67 % formations Logistique*) a contrario des formations Transport ou Logistique de niveau IV, III et II
- ✓ Les jeunes sortants trouvent principalement un emploi dans des entreprises de moins de 100 salariés (*76 % formations Transport / 58 % formations Logistique*)

\* \* \* \* \*

Recto du questionnaire :

**ENQUETE SUR LE DEVENIR PROFESSIONNEL**  
**après une formation en Transport - Logistique - 2011**

*Pour remplir ce questionnaire cocher la case correspondante à votre réponse.*

Région : \_\_\_\_\_ DIR : \_\_\_\_\_  
 Centre : \_\_\_\_\_  
 Diplôme ou titre présenté en 2011 : \_\_\_\_\_  
 Type de formation : \_\_\_\_\_  
 Identifiant : \_\_\_\_\_  
 Pôle : \_\_\_\_\_

Age :  1 moins de 18 ans  
 2 18 à moins de 20 ans  
 3 20 ans et plus

Sexe :  1 Masculin  2 Féminin

**A quelle distance kilométrique se trouve votre centre par rapport à votre lieu de résidence ?**

- 1 0 à 25 km  2 25 à 50 km  3 plus de 50 km

**Avez-vous obtenu votre diplôme ou titre ? :**

- 1 Oui  2 Non

**De quelle formation veniez-vous avant de préparer ce diplôme ou titre ?**

*(Attention : Veuillez cocher une seule réponse)*

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Classe de 3 <sup>ème</sup>                 | <input type="checkbox"/> 6 Classe de 2 <sup>nde</sup> , 1 <sup>ère</sup> , Terminale |
| <input type="checkbox"/> 2 CAP, préciser lequel.....                  | <input type="checkbox"/> 7 BEP, préciser lequel.....                                 |
| <input type="checkbox"/> 3 Baccalauréat général, préciser lequel..... | <input type="checkbox"/> 8 Baccalauréat technique, préciser lequel.....              |
| <input type="checkbox"/> 4 Bac Pro, préciser lequel.....              | <input type="checkbox"/> 9 BAC + 2, préciser lequel.....                             |
| <input type="checkbox"/> 5 Autre, préciser lequel.....                |  |

**Quelle est votre situation actuelle ? (Attention : Veuillez cocher une seule réponse)**

- |  |
|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Emploi stable (CDI, titulaire)  |
| <input type="checkbox"/> 2 Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, emploi jeune ....).   |
| <input type="checkbox"/> 3 Poursuite d' <b>études à temps plein</b> pour la préparation de quel diplôme ou titre :<br><input type="checkbox"/> 4 CAP, préciser lequel : .....<br><input type="checkbox"/> 5 BEP, préciser lequel : .....<br><input type="checkbox"/> 6 BAC, préciser lequel : .....<br><input type="checkbox"/> 7 BAC + 2, préciser lequel : .....<br><input type="checkbox"/> 14 BAC + 3, préciser lequel.....<br><input type="checkbox"/> 15 BAC + 4, préciser lequel.....<br><input type="checkbox"/> 16 BAC + 5, préciser lequel.....<br><input type="checkbox"/> 8 Autre, lequel..... |
| <input type="checkbox"/> 9 Poursuite d'une formation en alternance (apprentissage, contrat de professionnalisation...) en Transport, Logistique ou Maintenance, laquelle : .....   |
| <input type="checkbox"/> 10 Poursuite d'une formation en alternance (apprentissage, contrat de qualification...) dans une autre filière, laquelle : .....  |
| <input type="checkbox"/> 11 Redoublement   |
| <input type="checkbox"/> 12 Recherche d'emploi   |
| <input type="checkbox"/> 13 Inactivité ou autre situation - Préciser : .....   |

**(Si vous avez coché les cases 1 ou 2, veuillez répondre aux questions au dos de la feuille)**

Tournez SVP →

1/2

Verso du questionnaire :

**Si vous occupez actuellement un emploi, répondez aux questions suivantes :**

- **Quel est votre emploi actuel ?** (Attention : Veuillez cocher une seule réponse)

**Le nom de l'emploi :**

- 1 Conducteur routier de marchandises ou de personnes, conducteur polyvalent
- 2 Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de manutention
- 3 Conducteur d'engins de chantier, ouvrier (BTP)
- 4 Manutentionnaire, ouvrier du tri et de l'emballage, conditionnement, préparation de commandes
- 5 Magasinier
- 6 Agent de production, ouvrier, opérateur
- 7 Agent de services d'exploitation ou de services commerciaux, affréteur, agent de transit, déclarant en douane, litiges
- 8 Déménageur
- 9 Livreur, conducteur livreur, coursier
- 10 Mécanicien moto, auto, poids lourds - préciser : .....
- 11 Employé(e) administratif(ve), assistant(e) de gestion
- 12 Responsable d'entrepôts et magasinage, responsable gestion des stocks, responsable de manutention, chef de quai, de réception, d'expédition
- 14 Militaire
- 15 Technicien méthodes logistiques / Planification d'ordonnancement
- 16 Coordinateur / Gestionnaire des flux logistiques
- 17 Responsable plate-forme logistique
- 18 Chef de projet logistique
- 19 Gestionnaire d'approvisionnement / Chargé d'approvisionnement
- 20 Responsable exploitation transport
- 21 Ambulancier
- 13 Autres -> précisez le nom de votre emploi : .....

**Travaillez-vous dans l'entreprise où vous étiez apprenti ?**  1 oui  2 non

**L'activité de l'entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement :**

(Attention : Veuillez cocher une seule réponse)

- 1 Transport routier de marchandises
- 2 Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime, fluvial, transports de voyageurs...
- 3 Prestataire de logistique (entreposage, préparation de commandes...)
- 4 Industrie, préciser : .....
- 5 Commerce [Grande distribution, détail, Vente par correspondance (VPC)]
- 6 Entreprise de déménagement
- 7 Activité de services (banque, assurances, immobilier, voyages...) et administration (éducation, santé, services sanitaires et sociaux...)
- 8 Garage, concessionnaire, réparation (automobile, poids lourds, machines agricoles)
- 9 Entreprise de Bâtiments Travaux Publics (BTP)
- 11 Fabrication / Production
- 12 Conseils / Gestion de projets, précisez le domaine.....
- 13 Logistique dédiée aux produits chimiques et pharmaceutiques
- 14 Transport sanitaire
- 10 Autre -> précisez l'activité de votre entreprise.....

**La taille de l'entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement :**

- 1 1 à 9 salariés
- 2 10 à 49 salariés
- 3 50 à 99 salariés
- 4 100 à 499 salariés
- 5 500 salariés et plus

**Vos remarques ou suggestions :**

«Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à connaître la situation professionnelle. Les destinataires des données sont l'Education Nationale & le secteur du Transport et de la Logistique. Conformément à la loi «informatique et libertés» du 06 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez vous adresser à : AFT-IFTIM - IPTL - UACSE - BP70005 - Monchy St Eloi - 60603 BREUIL LE VERT. Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données vous concernant.»

Merci d'avoir répondu à cette enquête

2/2

## TAUX DE REPOSE PAR DIPLOME

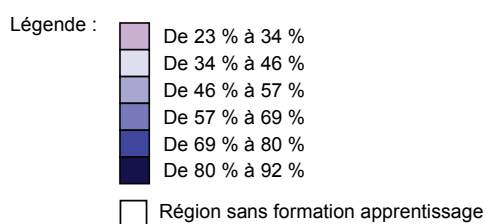
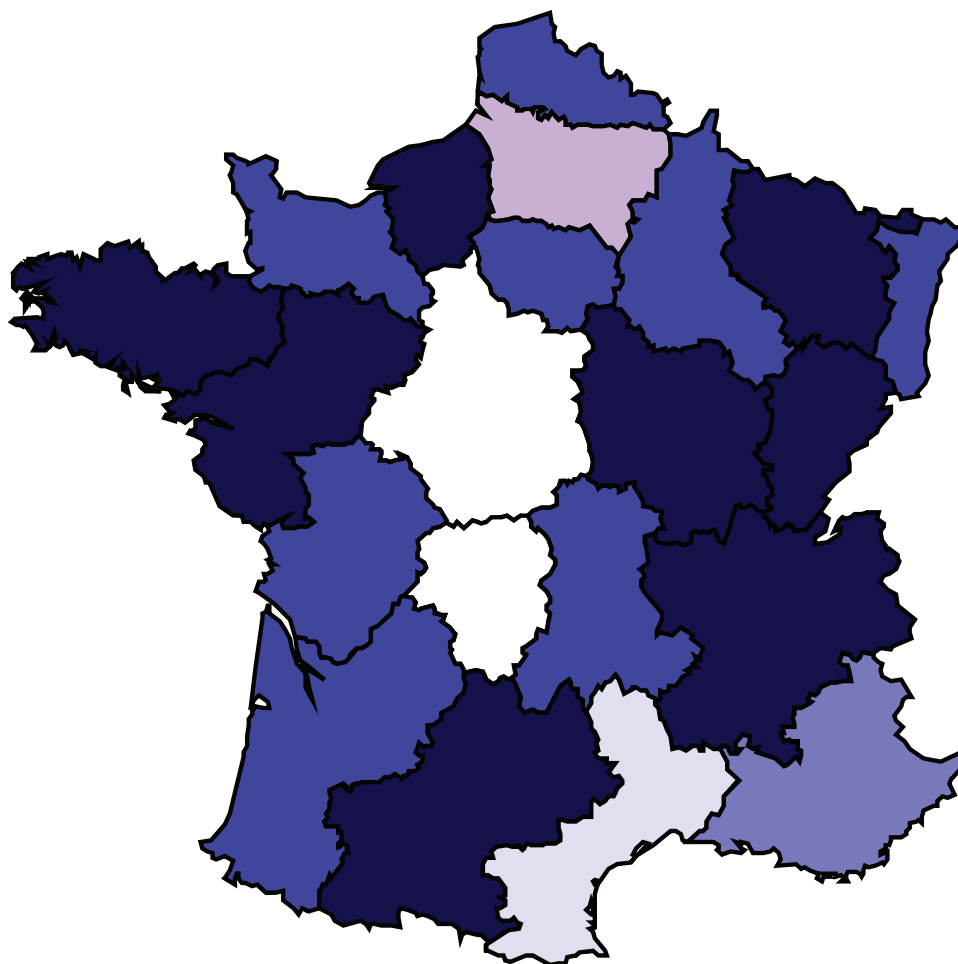
Diplôme	Nbre d'enquêtés	Nbre de répondants	Taux de réponses
MTLCI	22	22	100%
MOTL (EST)	27	25	93%
TSTL	12	12	100%
BTS Transport	66	51	77%
BAC Pro. Transport	37	30	81%
CAP Conducteur Routier "Marchandises"	557	400	72%
CERELOG	51	39	76%
TSMEL	171	123	72%
BAC Pro. Logistique	284	223	79%
CAP AEM	46	31	67%
BAC Pro. MAVI	29	27	93%
CAP MVAI	25	19	76%
CAP Déménageur	29	20	69%
CAP Agent d'Accueil CRTV	12	10	83%
<b>Total</b>	<b>1368</b>	<b>1032</b>	<b>75%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1624</i>	<i>1245</i>	<i>77%</i>

## TAUX DE REUSSITE AU DIPLOME - SESSION 2011

Diplôme	Taux de réussite Session 2011
MTLCI	91%
MOTL (EST)	100%
TSTL	75%
BTS Transport	78%
BAC Pro. Transport	93%
CAP Conducteur Routier "Marchandises"	91%
CERELOG	87%
TSMEL	83%
BAC Pro. Logistique	85%
CAP AEM	84%
BAC Pro. MAVI	96%
CAP MVAI	89%
CAP Déménageur	100%
CAP Agent d'Accueil CRTV	100%
<b>Total</b>	<b>88%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>85%</i>

Les données produites à partir de cette enquête n'ont fait l'objet d'aucun redressement. Les résultats correspondent toujours à l'ensemble de chacun des répondants dont le questionnaire a été exploité.

## CARTOGRAPHIE DES TAUX DE RETOUR A L'ENQUETE



	%	Valeur absolue
Alsace	72%	18
Aquitaine	78%	53
Auvergne	72%	33
Basse Normandie	78%	36
Bourgogne	83%	24
Bretagne	91%	49
Champagne Ardenne	71%	5
Franche Comté	83%	19
Haute Normandie	87%	27
Ile de France	79%	288
Languedoc Roussillon	36%	35
Lorraine	83%	50
Midi Pyrénées	84%	64
Nord Pas de Calais	80%	66
PACA	64%	50
Pays de la Loire	87%	58
Picardie	31%	14
Poitou Charentes	72%	44
Rhône Alpes	92%	99

# **RESULTATS**

## ***par diplôme***

## Profil des jeunes ayant suivi une formation en Transport - Logistique

### Les jeunes filles formées pour les métiers de services...

#### PAR SEXE

Diplôme	Féminin		Masculin		Total	
MTLCI	2	9%	20	91%	22	100%
MOTL (EST)	9	36%	16	64%	25	100%
TSTL	7	58%	5	42%	12	100%
BTS Transport	10	20%	41	80%	51	100%
BAC Pro. Transport	1	3%	28	97%	29	100%
CAP CRM	15	4%	382	96%	397	100%
CERELOG	10	26%	29	74%	39	100%
TSMEL	18	15%	105	85%	123	100%
BAC Pro. Logistique	32	15%	188	85%	220	100%
CAP AEM	1	3%	29	97%	30	100%
BAC Pro. MAVI	-	0%	26	100%	26	100%
CAP MVAI	-	0%	19	100%	19	100%
CAP Déménageur	-	0%	19	100%	19	100%
CAP Agent d'Accueil CRTV	1	10%	9	90%	10	100%
<b>Total</b>	<b>106</b>	<b>10%</b>	<b>916</b>	<b>90%</b>	<b>1022</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>142</i>	<i>11%</i>	<i>1097</i>	<i>89%</i>	<i>1239</i>	<i>100%</i>

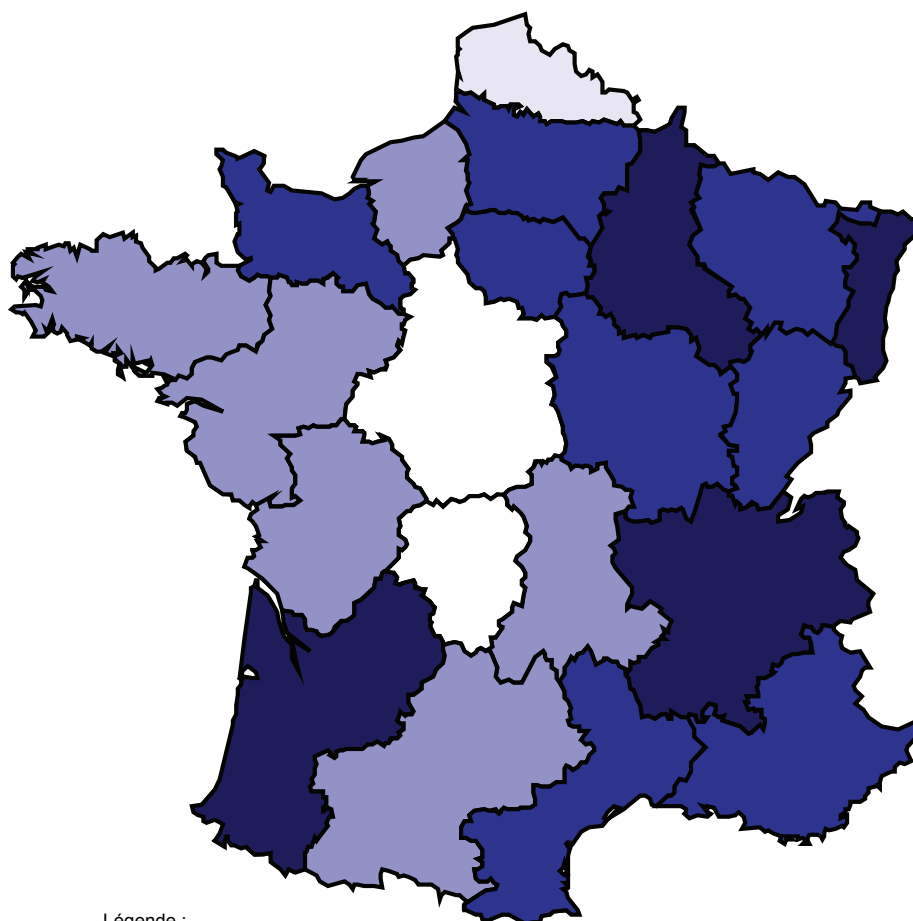
(NB : 1 022 répondants sur 1 032 jeunes interrogés)

La population féminine choisissant une formation en Transport-Logistique se présente principalement dans la filière Logistique (CERELOG, TSMEL, bac pro Logistique) et dans celle de l'Exploitation des Transports (MOTL, TSTL, BTS Transport). Une raison de ce choix réside dans le fait que le contenu de ces formations est de nature à déboucher sur des emplois d'insertion dans le secteur des prestations de services ; le secteur tertiaire étant fortement et structurellement féminin.

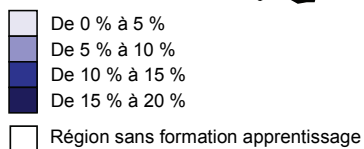
Les formations débouchant sur des métiers basés principalement sur des tâches physiques n'attirent pratiquement pas de candidats féminins. C'est le cas des formations orientées vers la Conduite Routière, la Maintenance ou le Déménagement.

La **sur-représentation de la population masculine dans les formations en Transport-Logistique** est nette. **9** jeunes sortants sur **10** sont de sexe masculin.

## CARTOGRAPHIE DE LA POPULATION FEMININE



Légende :



	%	Valeur absolue
Alsace	17%	3
Aquitaine	16%	8
Auvergne	6%	2
Basse Normandie	11%	4
Bourgogne	13%	3
Bretagne	6%	3
Champagne Ardenne	20%	1
Franche Comté	11%	2
Haute Normandie	7%	2
Ile de France	10%	28
Languedoc Roussillon	11%	4
Lorraine	12%	6
Midi Pyrénées	9%	6
Nord Pas de Calais	3%	2
PACA	10%	5
Pays de la Loire	9%	5
Picardie	14%	2
Poitou Charentes	9%	4
Rhône Alpes	16%	16

**Les jeunes sortants sont quasi essentiellement des jeunes majeurs...**

**CLASSE D'AGE**

Diplôme	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
MTLCI	-	0%	-	0%	22	100%	22	100%
MOTL (EST)	-	0%	-	0%	25	100%	25	100%
TSTL	-	0%	3	25%	9	75%	12	100%
BTS Transport	-	0%	2	4%	49	96%	51	100%
BAC Pro. Transport	-	0%	10	33%	20	67%	30	100%
CAP CRM	10	3%	157	39%	233	58%	400	100%
CERELOG	-	0%	-	0%	39	100%	39	100%
TSMEL	-	0%	4	3%	119	97%	123	100%
BAC Pro. Logistique	1	0%	42	19%	180	81%	223	100%
CAP AEM	1	3%	11	35%	19	61%	31	100%
BAC Pro. MAVI	-	0%	3	11%	24	89%	27	100%
CAP MVAI	-	0%	18	95%	1	5%	19	100%
CAP Déménageur	-	0%	14	70%	6	30%	20	100%
CAP Agent d'Accueil CRTV	-	0%	-	0%	10	100%	10	100%
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>1%</b>	<b>264</b>	<b>26%</b>	<b>756</b>	<b>73%</b>	<b>1032</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	23	2%	293	24%	925	75%	1241	100%

(NB : 1 032 répondants sur 1 032 jeunes interrogés)

Dans l'ensemble, après une formation en Transport-Logistique, on constate que **1 %** des jeunes enquêtés, sortant d'un centre de formation, sont âgés de moins de 18 ans. Ces jeunes sont tous issus d'une formation en apprentissage de niveau V.

Les autres classes d'âge sont représentées à hauteur de **26 %** (contre 24 % en 2010) pour les «18 à moins de 20 ans» et **73 %** (contre 75 % en 2010) pour les «20 ans et plus».

En comparaison, les populations des deux classes les plus jeunes sont en proportion plus importantes pour les jeunes sortants de l'Education Nationale (12 % pour la tranche d'âge «moins de 18 ans» et 49 % pour la tranche d'âge «18 à moins de 20 ans»).

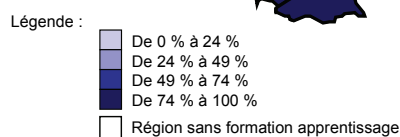
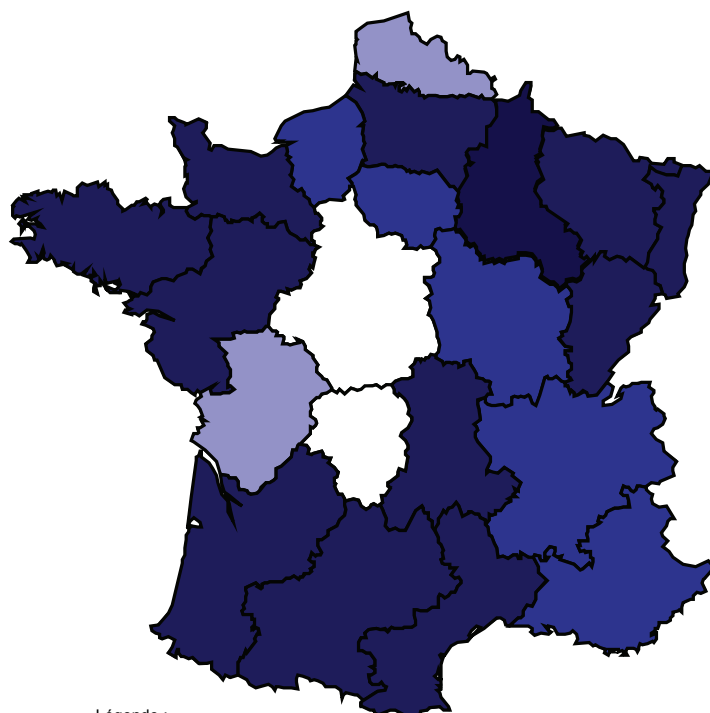
Par ailleurs, l'étude démontre l'importance de la tranche d'âge «20 ans et plus» pour les formations MTLCI, MOTL (EST), CERELOG et CAP AACRTV (respectivement 100 %) ainsi que pour les TSMEL (97 %) et les BTS T (96 %).

Le constat est le même pour les formations de niveau IV (bac pro) avec des taux allant de 67 à 89 %.

Une étude réalisée par le Ministère de l'Education Nationale fait état qu'«en raison de la durée de leur formation, les bacheliers professionnels sont plus âgés que les autres bacheliers. L'âge le plus fréquent est 18 ans pour un bachelier général, 19 ans pour un bachelier technologique et 20 ans pour un bachelier professionnel».

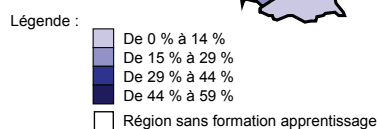
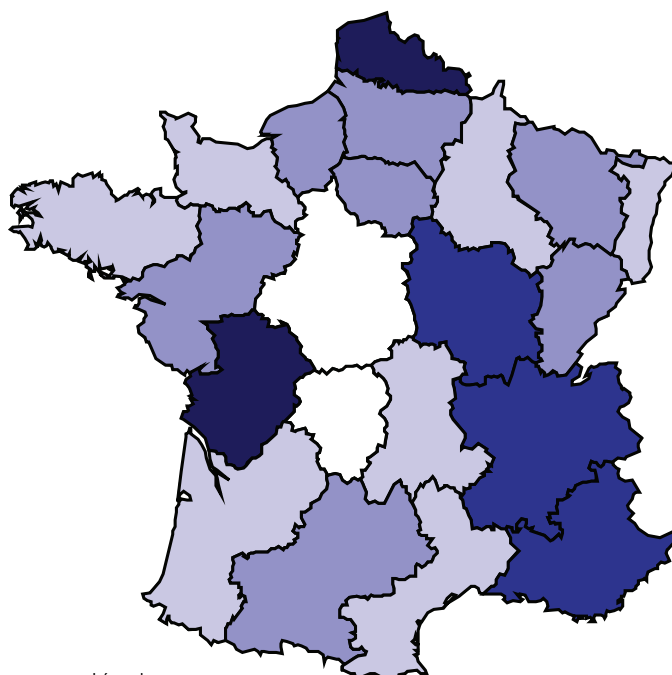
(Source : «Repères et références statistiques sur les enseignements, la formation et la recherche - RERS 2009»  
[www.education.gouv.fr](http://www.education.gouv.fr))

### CARTOGRAPHIE de la classe d'âge des «20 ans et +»



	%	Valeur absolue
Alsace	89%	16
Aquitaine	85%	45
Auvergne	91%	30
Basse Normandie	94%	34
Bourgogne	63%	15
Bretagne	88%	43
Champagne Ardenne	100%	5
Franche Comté	84%	16
Haute Normandie	70%	19
Ile de France	74%	214
Languedoc Roussillon	91%	32
Lorraine	76%	38
Midi Pyrénées	83%	53
Nord Pas de Calais	44%	29
PACA	66%	33
Pays de la Loire	76%	44
Picardie	79%	11
Poitou Charentes	39%	17
Rhône Alpes	63%	62

### CARTOGRAPHIE de la classe d'âge des «18 à moins de 20 ans»



	%	Valeur absolue
Alsace	11%	2
Aquitaine	13%	7
Auvergne	9%	3
Basse Normandie	6%	2
Bourgogne	38%	9
Bretagne	12%	6
Franche Comté	16%	3
Haute Normandie	26%	7
Ile de France	24%	69
Languedoc Roussillon	9%	3
Lorraine	24%	12
Midi Pyrénées	17%	11
Nord Pas de Calais	55%	36
PACA	32%	16
Pays de la Loire	24%	14
Picardie	21%	3
Poitou Charentes	59%	26
Rhône Alpes	35%	35

## Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes...

L'origine scolaire des jeunes ayant répondu à l'enquête a été analysée à partir de leurs réponses à la question : «*Quelle est la classe ou le diplôme où vous étiez inscrit avant d'entrer en 1<sup>ère</sup> année de préparation de ce dernier diplôme ?*»

### ORIGINE SCOLAIRE

Diplôme	BAC + 2	BAC Général	BAC Technique		BAC Pro		BEP		CAP	Classe de 2 <sup>de</sup> , 1 <sup>ère</sup> et Terminale		Classe de 3 <sup>ème</sup>		Autre	Total	
MTLCI	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	22 100%	22 100%	
MOTL (EST)	17 68%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	8 32%	25 100%	
TSTL	- 0%	4 33%	2 17%	6 50%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	12 100%	
BTS Transport	2 4%	13 25%	9 18%	23 45%	1 2%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	1 2%	2 4%	51 100%			
BAC Pro. Transport	- 0%	- 0%	2 7%	1 3%	19 66%	7 24%	1 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	30 100%		
CAP CRM	11 3%	6 1%	7 2%	70 18%	66 17%	122 32%	9 1%	97 23%	12 3%	400 100%						
CERELOG	29 76%	1 3%	1 3%	1 3%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	6 16%	38 100%		
TSMEL	10 7%	19 16%	7 6%	79 65%	1 1%	- 0%	2 1%	- 0%	5 4%	123 100%						
BAC Pro. Logistique	- 0%	7 3%	5 2%	11 5%	153 72%	30 14%	7 0%	5 2%	4 1%	222 100%						
CAP AEM	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	8 30%	1 4%	1 4%	20 59%	1 4%	31 100%						
BAC Pro. MAVI	- 0%	- 0%	- 0%	2 7%	16 59%	4 15%	- 0%	5 19%	- 0%	27 100%						
CAP MVAI	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	1 6%	1 6%	- 0%	16 81%	1 6%	19 100%						
CAP Déménageur	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	4 20%	1 5%	13 65%	2 10%	20 100%						
CAP Agent d'Accueil CRTV	2 20%	- 0%	- 0%	2 20%	3 30%	2 20%	- 0%	- 0%	1 10%	10 100%						
<b>Total</b>	<b>71 7%</b>	<b>50 5%</b>	<b>33 3%</b>	<b>195 20%</b>	<b>268 27%</b>	<b>171 17%</b>	<b>21 1%</b>	<b>157 14%</b>	<b>64 6%</b>	<b>1030 100%</b>						
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>84 8%</i>	<i>36 4%</i>	<i>53 5%</i>	<i>193 19%</i>	<i>311 30%</i>	<i>155 15%</i>	<i>36 3%</i>	<i>275 15%</i>	<i>9 1%</i>	<i>1152 100%</i>						

(NB : 1 030 répondants sur 1 032 jeunes interrogés)

Globalement, les candidats aux formations en Transport-Logistique sont majoritairement issus :

- **à 74% de l'Enseignement Technique (10 %) et Professionnel (64 %)**
  - Enseignement Technique : bac Technique (3 %) et bac + 2 (7 %).
  - Enseignement Professionnel : CAP (17 %), BEP (27 %) et bac pro (20 %).
- **à 20 % de l'Enseignement Général**
  - Classe de 3<sup>ème</sup> (14 %), Classe de 2<sup>nd</sup>e, 1<sup>ère</sup> et Terminale (1 %) et Baccalauréat Général (5 %).

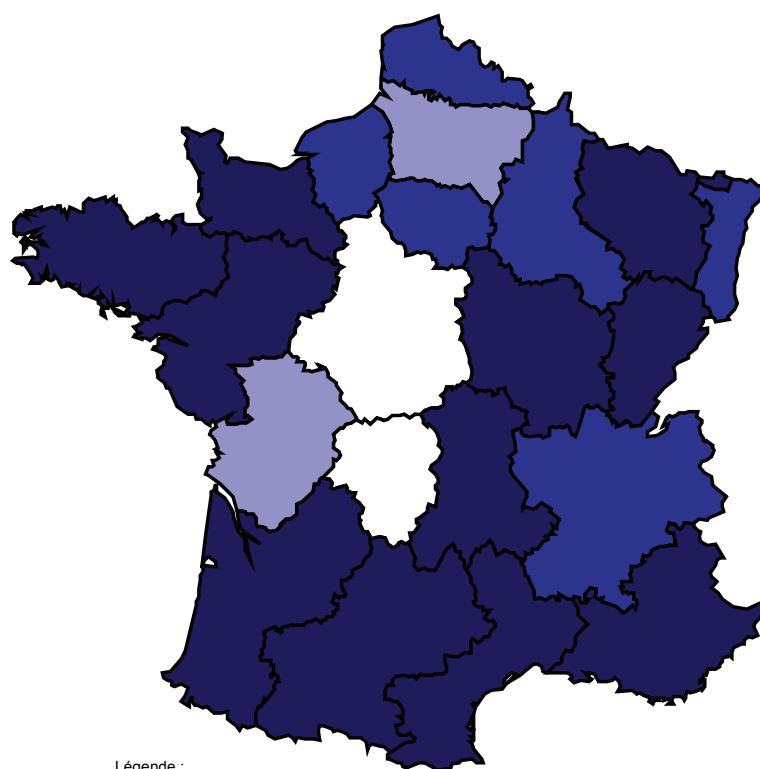
En comparaison avec les formations délivrées par l'Education Nationale, la tendance est identique contrairement aux années précédentes (52 % des candidats sont issus d'un enseignement technique et professionnel et 45 % d'un enseignement général).

Par rapport à la dernière enquête, l'enseignement général est en baisse (22 % en 2010, - 2 points) ; il en est de même pour l'enseignement technique et professionnel (77 % en 2010, - 3 points).

L'étude révèle que :

- Les titulaires de Titre de Responsable Logistique (CERELOG) sont issus à 76 % (- 15 points) d'un bac + 2.
- Les candidats issus d'un TSMEL viennent, quant à eux, majoritairement de bac pro (65 %, + 1 point), de baccalauréat Général (16 %, + 3 points) et de bac + 2 (7 %, + 6 points).
- Les candidats au BTS Transport proviennent principalement de bac pro et bac Général (respectivement 45 % et 25 %, en baisse) et de bac Technique (18 %, en hausse).
- Quelle que soit la filière (logistique, transport, maintenance), les candidats des différents bac pro (bac pro Exploitation des Transports, bac pro Logistique et bac pro MAVI) proviennent massivement de BEP (de 59 % à 72 %).
- Le CAP Conducteur Routier «Marchandises» possède, comme les années précédentes, l'éventail d'origines le plus varié : bac Technique (2 %, - 2 points), bac pro (18 %, stable), classe de 3<sup>ème</sup> (23 %, + 6 points) et CAP (32 %, - 2 points).
- Les jeunes diplômés du CAP Déménageur sont issus à 65 % (- 19 points) de classe de 3<sup>ème</sup>, à 20 % de CAP (+ 16 points) et à 10 % d'autres horizons.

### CARTOGRAPHIE des jeunes issus de l'Enseignement Technique et Professionnel



Légende :

- De 0 % à 25 %
- De 25 % à 50 %
- De 50 % à 75 %
- De 75 % à 100 %
- Région sans formation apprentissage

	%	Valeur absolue
Alsace	72%	13
Aquitaine	81%	42
Auvergne	94%	31
Basse Normandie	86%	31
Bourgogne	100%	24
Bretagne	92%	45
Champagne Ardenne	60%	3
Franche Comté	95%	18
Haute Normandie	74%	20
Ile de France	60%	172
Languedoc Roussillon	79%	27
Lorraine	94%	47
Midi Pyrénées	84%	54
Nord Pas de Calais	52%	34
PACA	76%	38
Pays de la Loire	79%	46
Picardie	43%	6
Poitou Charentes	41%	18
Rhône Alpes	70%	69

### Une certaine mobilité des jeunes dans nos centres de formations...

L'étude révèle que, dans l'ensemble, les jeunes issus des formations Logistiques trouvent plus aisément un centre de formation proche de leur lieu de résidence par rapport aux jeunes issus des formations Transport et Maintenance.

Diplôme	0 à 25 km		25 à 50 km		plus de 50 km		Total	
MTLCI	-	0%	8	38%	13	62%	21	100%
MOTL (EST)	4	16%	8	32%	13	52%	25	100%
TSTL	3	25%	3	25%	6	50%	12	100%
BTS Transport	17	33%	14	27%	20	39%	51	100%
BAC Pro. Transport	4	13%	6	20%	20	67%	30	100%
CAP CRM	100	25%	142	36%	158	40%	400	100%
CERELOG	13	33%	13	33%	13	33%	39	100%
TSMEL	62	50%	29	24%	32	26%	123	100%
BAC Pro. Logistique	110	49%	57	26%	56	25%	223	100%
CAP AEM	12	39%	13	42%	6	19%	31	100%
BAC Pro. MAVI	6	22%	7	26%	14	52%	27	100%
CAP MVAI	4	21%	4	21%	11	58%	19	100%
CAP Déménageur	3	15%	8	40%	9	45%	20	100%
CAP Agent d'Accueil CRTV	4	40%	3	30%	3	30%	10	100%
<b>Total</b>	<b>342</b>	<b>33%</b>	<b>315</b>	<b>31%</b>	<b>374</b>	<b>36%</b>	<b>1031</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>478</i>	<i>39%</i>	<i>341</i>	<i>28%</i>	<i>420</i>	<i>34%</i>	<i>1239</i>	<i>100%</i>

(NB : 1 031 répondants sur 1 032 jeunes interrogés)

→ **33% (- 6 points) des jeunes sortants ont réalisé leur formation dans un centre situé dans un rayon de moins de 25 km de leur lieu d'habitation...**

- Pour une grande majorité de formations Logistiques de niveaux III et IV (TSMEL 50 %, bac pro Logistique 49 %) et de niveau V (CAP AEM 39 %) ; ces formations étant dispensées dans une grande partie de nos centres.

→ **36 % (+ 2 points) des jeunes sortants ont réalisé leur formation dans un centre situé dans un rayon de plus de 50 km de leur lieu d'habitation...**

- Principalement de formations Transports [MOTL (EST) 52 %, TSTL 50 %, BTS T 39 %, bac pro Transport 67 %, CAP CMR 40 %, CAP Déménageur 45 %]
- Et de formations Maintenances de niveau IV (bac pro MAVI, 52 %) et de niveau V (CAP MVAI 58 %), formations spécifiques à quelques centres.

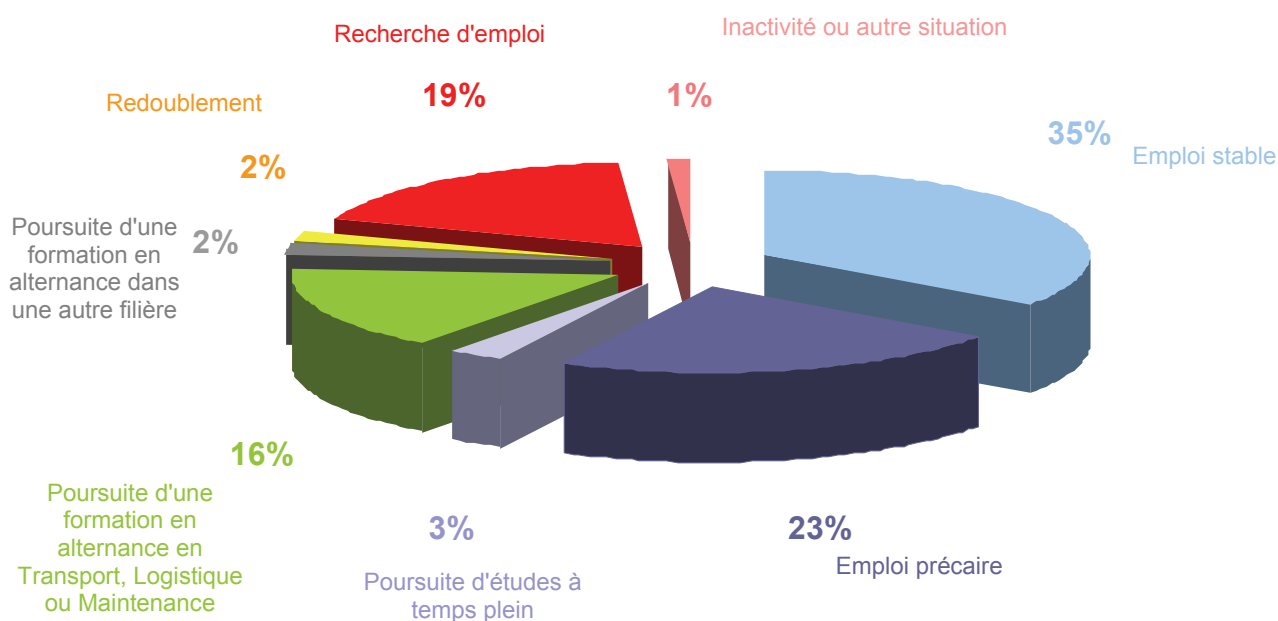
## Situation professionnelle des jeunes au moment de l'enquête

### *Le niveau d'insertion des jeunes supérieur au niveau national...*

En 2011, le niveau d'insertion des jeunes diplômés des centres de formations du Groupe AFT-IFTIM est de 76 %, (en hausse de 5 points par rapport à l'enquête précédente).

Au niveau national (toutes préparations confondues à savoir par l'apprentissage, le contrat de professionnalisation et le biais de l'Education Nationale), l'insertion des jeunes diplômés de Transport-Logistique est de 52 % (+ 5 points).

### SITUATION AU MOMENT DE L'ENQUETE



### Des stratégies d'insertion en hausse avec de forts taux d'accès à l'emploi

Si l'on analyse les résultats des répondants par domaine professionnel et par diplôme, différents constats apparaissent.

#### SITUATION DETAILLEE AU MOMENT DE L'ENQUETE

Diplôme	Emploi stable (CDI, titulaire)	Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)	Poursuite d'une formation en alternance en Transport, Logistique, Maintenance	Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière	Poursuite d'études à temps plein	Redoublement	Recherche d'emploi	Inactivité ou autre situation	Total
MTLCI	8 36%	6 27%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	6 27%	2 9%	22 100%
MOTL (EST)	9 36%	3 12%	7 28%	2 8%	1 4%	- 0%	3 12%	- 0%	25 100%
TSTL	6 50%	2 17%	2 17%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	2 17%	12 100%
BTS Transport	21 41%	12 24%	10 20%	1 2%	- 0%	1 2%	5 10%	1 2%	51 100%
BAC Pro. Transport	16 53%	3 10%	8 27%	- 0%	2 7%	- 0%	1 3%	- 0%	30 100%
CAP CRM	196 49%	99 25%	9 2%	4 1%	3 1%	11 3%	78 20%	- 0%	400 100%
CERELOG	12 31%	7 18%	12 31%	2 5%	3 8%	- 0%	3 8%	- 0%	39 100%
TSMEL	39 32%	31 25%	18 15%	4 3%	3 2%	2 2%	26 21%	- 0%	123 100%
BAC Pro. Logistique	36 16%	62 28%	65 29%	6 3%	8 4%	1 0%	40 18%	5 2%	223 100%
CAP AEM	5 16%	5 16%	4 13%	1 3%	4 13%	- 0%	12 39%	- 0%	31 100%
BAC Pro. MAVI	7 26%	3 11%	12 44%	- 0%	- 0%	- 0%	5 19%	- 0%	27 100%
CAP MVAI	- 0%	2 11%	11 58%	- 0%	- 0%	1 5%	4 21%	1 5%	19 100%
CAP Déménageur	3 15%	2 10%	6 30%	- 0%	2 10%	- 0%	7 35%	- 0%	20 100%
CAP Agent d'Accueil CRTV	6 60%	2 20%	- 0%	- 0%	1 10%	- 0%	1 10%	- 0%	10 100%
<b>Total</b>	<b>364 35%</b>	<b>239 23%</b>	<b>164 16%</b>	<b>20 2%</b>	<b>27 3%</b>	<b>16 2%</b>	<b>191 19%</b>	<b>11 1%</b>	<b>1032 100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>380 31%</i>	<i>245 20%</i>	<i>215 17%</i>	<i>33 3%</i>	<i>13 1%</i>	<i>28 2%</i>	<i>317 26%</i>	<i>11 1%</i>	<i>1242 100%</i>

(NB : 1 032 répondants sur 1 032 jeunes interrogés)

#### → Après une formation en transport :

- Le MOTL (EST) enregistre un taux d'insertion<sup>(1)</sup> de 84 % (+ 21 points) avec un taux d'accès à l'emploi<sup>(2)</sup> en baisse, 48 % (- 12 points).
- Après un TSTL, l'étude révèle un taux d'accès à l'emploi de 67 % (en baisse). (Données à prendre avec précaution en raison du faible échantillon).
- Après un BTS Transport, l'insertion pour les contrats d'apprentissage est en hausse, 87 % (+ 13 points). On notera, cependant, que 20 % (- 2 points) des jeunes sont en poursuite d'une formation en alternance en Transport, Logistique, Maintenance.

On remarquera, qu'à la différence de l'Education Nationale, il n'y a pas de situation de poursuite d'études à temps plein et les situations de recherche d'emploi sont moins élevées (10 %).

(Données Education Nationale : poursuites d'études à temps plein 17 % et recherche d'emploi 16 %).

- (1) Insertion                    Emploi stable + Emploi précaire + Poursuite d'une formation en alternance en Transport, Logistique, Maintenance + Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière  
(2) Accès à l'emploi        Emploi stable + Emploi précaire

- Le bac pro Exploitation des Transports enregistre un taux d'insertion très élevé (90 %, + 17 points) avec une proportion d'accès à l'emploi importante (63 %, + 18 points).

On notera que le taux d'insertion est beaucoup moins important pour cette formation réalisée au sein de l'Education Nationale.

*(Données Education Nationale : taux d'insertion 54 % et accès à l'emploi 35 %).*

- Le CAP Conducteur Routier «Marchandises» enregistrent parmi les meilleurs taux d'insertion 77 % (+ 4 points).

Comparativement, le taux d'insertion est moins important pour ces formations réalisées au sein de l'Education Nationale.

On remarquera un taux de recherche d'emploi élevé pour les CAP CRM (20 %, - 4 points).

*(Données Education Nationale : CAP CRM – taux d'insertion 53 % et recherche d'emploi 21 %).*

→ Après une formation en logistique :

- Après un Titre de Responsable en Logistique (CERELOG), l'insertion en emploi stable, précaire ou alternance concerne 85 % (+ 25 points) des répondants.
- Après un TSMEL, 75 % (+11 points) des répondants ayant suivi leur formation en contrat d'apprentissage ont obtenu un emploi (stable, précaire ou en alternance).

Les situations de recherche d'emploi atteignent 8 % (- 15 points) après un CERELOG et 21 % (- 11 points) après un TSMEL.

- Après un bac pro Logistique, 76 % (+ 8 points) des répondants ayant suivi leur formation en contrat d'apprentissage ont obtenu un emploi (stable, précaire ou en alternance).

Le bac pro Logistique enregistre un taux d'accès à l'emploi de 44 % (+ 3 points).

*(Données Education Nationale : taux d'insertion de 41 % et taux d'accès à l'emploi de 26 %).*

- Après un CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie, les situations de recherche d'emploi atteignent 39 % (+ 11 points).

L'insertion en emploi stable ou précaire y est plus modérée et ne concerne que 32 % (+ 11 points) des répondants issus d'un CAP AEM.

*(Données Education Nationale : CAP AEM – taux d'insertion de 26 % et recherche emploi 31 %).*

→ Après une formation en maintenance de véhicules industriels :

- Après un bac pro MAVI, 26 % (- 11 points) des répondants ayant suivi leur formation en contrat d'apprentissage ont obtenu un emploi stable.

On notera que 44 % (+ 18 points) des jeunes poursuivent leurs études par le biais de l'alternance dans le domaine du transport et de la logistique

*(Données Education Nationale : 11 % en emploi précaire).*

- Après un CAP MVAI, le taux d'accès à l'emploi stable est plus faible mais est inexistant ; 11 % ont cependant un emploi précaire.

La tendance pour ces formations de niveau V est à la poursuite d'une formation en alternance en Transport, Logistique ou Maintenance (CAP MVAI, 58 % + 8 points).

Cette même tendance est observée pour les formations délivrées par l'Education Nationale, malgré la taille réduite des échantillons.

*(Données Education Nationale : Emploi stable – CAP MVAI, 17 %*

*Poursuite d'une formation en alternance en Transport, Logistique ou Maintenance – CAP MVAI, 17 %).*

→ Après une formation en déménagement :

- Après un CAP Déménageur, 55 % des titulaires ont une insertion en emploi stable, précaire ou en alternance (- 18 points). Nous attirons cependant l'attention sur la taille réduite de l'échantillon.

**En ce qui concerne les «jeunes actifs», une voie directe à l'emploi...**

L'analyse de l'ensemble des situations déclarées au moment de l'enquête (cf tableau p 17) montre qu'après avoir présenté un diplôme ou un titre, les jeunes apprentis issus des centres de formation s'orientent :

- Pour la plupart vers le marché du travail (emploi stable ou précaire, recherche d'emploi voire contrat d'alternance, ce dernier pouvant être considérée comme une étape dans le parcours d'insertion)

*95 %, (- 2 points) contre 72 % (+ 6 points) au niveau national toutes préparations confondues<sup>(1)</sup>*

- Pour l'autre part, vers la poursuite d'étude à temps plein ou le choix de redoubler pour obtenir le diplôme ou vers un statut assimilable à de «l'inactivité».

*Poursuite d'étude à temps plein ou le choix de redoubler : 5 % (+ 2 points) contre 23 % (- 8 points) au niveau national toutes préparations confondues<sup>(1)</sup>*

*Inactivité : 1 % contre 4 % toutes préparations confondues - données stables*

Nous entendons par «jeunes actifs» l'ensemble des diplômés ayant fait le choix de s'orienter vers le marché du travail pour solliciter un emploi (stable, précaire ou en alternance).

<sup>(1)</sup> préparations confondues = Formations en Apprentissage, en Contrat de Professionnalisation et par le biais de l'Education Nationale

Les données suivantes sont extraites du tableau précédent et principalement centrées sur le marché du travail :

### SITUATION SUR LE MARCHÉ DU TRAVAIL

Diplôme	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport, Logistique, Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Recherche d'emploi		Total	
MTLCI	8	40%	6	30%	-	0%	-	0%	6	30%	20	100%
MOTL (EST)	9	38%	3	13%	7	29%	2	8%	3	13%	24	100%
TSTL	6	60%	2	20%	2	20%	-	0%	-	0%	10	100%
BTS Transport	21	43%	12	24%	10	20%	1	2%	5	10%	49	100%
BAC Pro. Transport	16	57%	3	11%	8	29%	-	0%	1	4%	28	100%
CAP CRM	196	51%	99	26%	9	2%	4	1%	78	20%	386	100%
CERELOG	12	33%	7	19%	12	33%	2	6%	3	8%	36	100%
TSMEL	39	33%	31	26%	18	15%	4	3%	26	22%	118	100%
BAC Pro. Logistique	36	17%	62	30%	65	31%	6	3%	40	19%	209	100%
CAP AEM	5	19%	5	19%	4	15%	1	4%	12	44%	27	100%
BAC Pro. MAVI	7	26%	3	11%	12	44%	-	0%	5	19%	27	100%
CAP MVAI	-	0%	2	12%	11	65%	-	0%	4	24%	17	100%
CAP Déménageur	3	17%	2	11%	6	33%	-	0%	7	39%	18	100%
CAP Agent d'Accueil CRTV	6	67%	2	22%	-	0%	-	0%	1	11%	9	100%
<b>Total</b>	<b>364</b>	<b>37%</b>	<b>239</b>	<b>24%</b>	<b>164</b>	<b>17%</b>	<b>20</b>	<b>2%</b>	<b>191</b>	<b>20%</b>	<b>978</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>380</i>	<i>32%</i>	<i>245</i>	<i>21%</i>	<i>215</i>	<i>18%</i>	<i>33</i>	<i>3%</i>	<i>317</i>	<i>27%</i>	<i>1190</i>	<i>100%</i>

(NB : 978 répondants sur 978 jeunes interrogés)

L'enquête 2011 montre une baisse du taux du chômage des jeunes actifs issus des centres de formation. Six mois après avoir obtenu leur diplôme, 20 % (- 7 points) des répondants ayant suivi les enseignements sous contrat d'apprentissage sont en recherche d'emploi.

De ces données, nous attirons l'attention sur le faible échantillon concernant les formations BTS T (5 répondants), CAP Déménageur, (7 répondants), bac pro MAVI (5 répondants), CAP AACRTV (1 répondant), MOTL & CERELOG (respectivement 3 répondants) et CAP MVAI (4 répondants).

Comparativement, cette tendance inverse est observée pour les formations dispensées au sein de l'Education Nationale (33 %, + 2 points).

La situation sur le marché du travail révèle :

- une hausse de l'emploi stable, 37 % (+ 5 points) ;
- une hausse de l'emploi précaire, 24 % (+ 3 points) ;

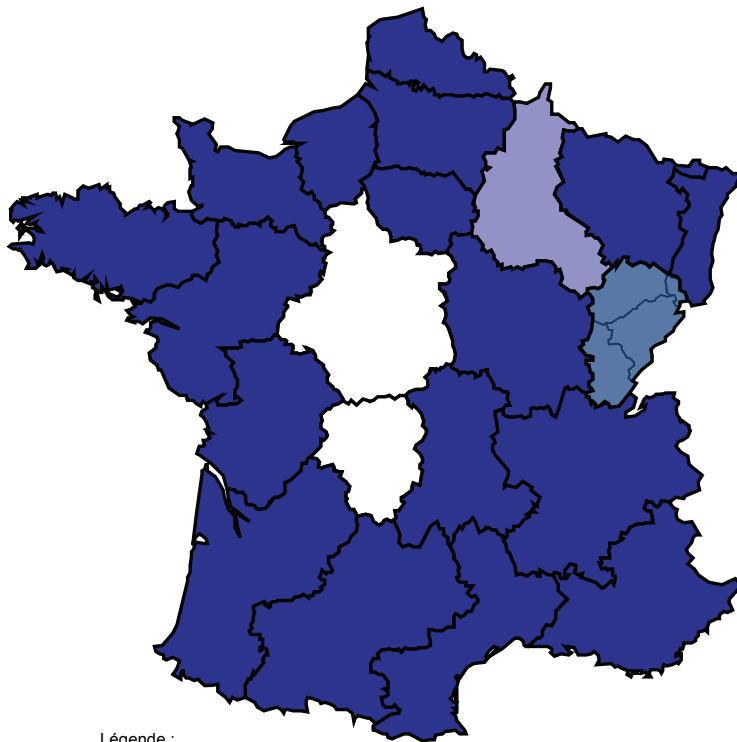
Constat inverse observé pour les formations au sein de l'Education Nationale.

(Données Education Nationale : Emploi stable 18 % (- 2 points) et emploi précaire 30 % (- 2 points).

- une baisse de l'emploi en alternance, 19 % (- 2 points).

Pour rappel, le taux de chômage des moins de 25 ans, en 2010 (les données 2011 n'étant pas disponible à ce jour), est de 23,3 % - Source : [www.insee.fr](http://www.insee.fr).

### CARTOGRAPHIE des jeunes en situation d'emploi (stable, précaire ou alternance)

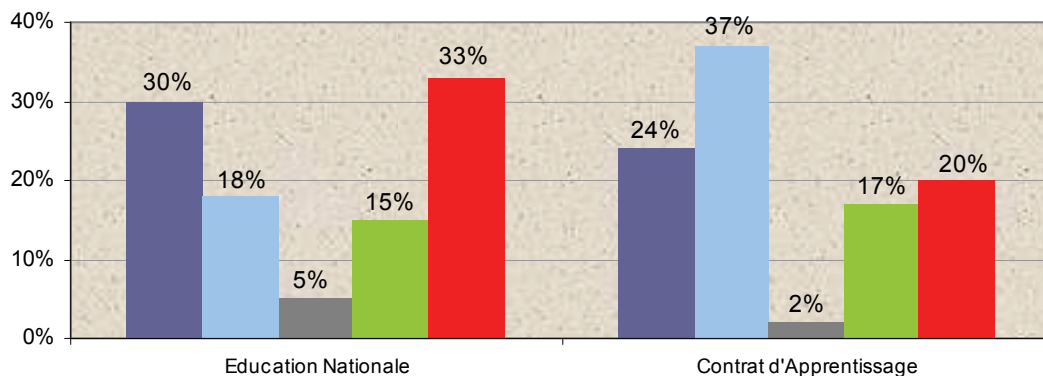


Légende :

- De 0 % à 31 %
- De 31 % à 62 %
- De 62 % à 94 %
- Région sans formation apprentissage

	%	Valeur absolue
Alsace	94%	17
Aquitaine	86%	44
Auvergne	83%	24
Basse Normandie	78%	28
Bourgogne	78%	18
Bretagne	83%	40
Champagne Ardenne	40%	2
Franche Comté	89%	17
Haute Normandie	76%	19
Ile de France	81%	221
Languedoc Roussillon	79%	27
Lorraine	77%	36
Midi Pyrénées	83%	52
Nord Pas de Calais	77%	46
PACA	78%	39
Pays de la Loire	78%	45
Picardie	71%	10
Poitou Charentes	81%	35
Rhône Alpes	83%	67

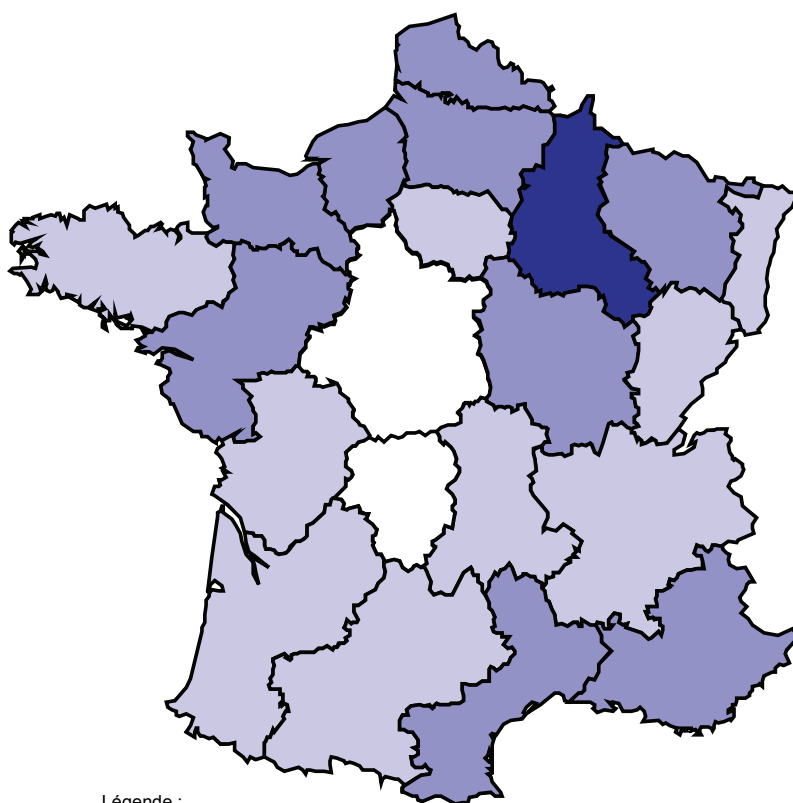
### SITUATION SUR LE MARCHÉ DU TRAVAIL Une insertion de l'emploi marquée par une baisse



■ Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)  
 ■ Emploi stable (CDI, titulaire)  
 ■ Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière  
 ■ Poursuite d'une formation en alternance en Transport, Logistique ou Maintenance  
 ■ Recherche d'emploi

Après une formation en apprentissage, l'enquête révèle, sur 3 ans, une baisse de la population en situation de recherche d'emploi : **20 %** en 2011 (27 % en 2010, 29 % en 2009) contre **33 %** après une formation en Lycée Professionnel (31 % en 2010, 35 % en 2009).

### CARTOGRAPHIE des jeunes en situation de recherche d'emploi



Légende :

- De 0 % à 20 %
- De 20 % à 40 %
- De 40 % à 60 %
- Région sans formation apprentissage

	%	Valeur absolue
Alsace	6%	1
Aquitaine	14%	7
Auvergne	17%	5
Basse Normandie	22%	8
Bourgogne	22%	5
Bretagne	17%	8
Champagne Ardenne	60%	3
Franche Comté	11%	2
Haute Normandie	24%	6
Ile de France	19%	53
Languedoc Roussillon	21%	7
Lorraine	23%	11
Midi Pyrénées	17%	11
Nord Pas de Calais	23%	14
PACA	22%	11
Pays de la Loire	22%	13
Picardie	29%	4
Poitou Charentes	19%	8
Rhône Alpes	17%	14

**Un peu moins d'1 jeune sur 3 ayant obtenu un emploi, travaille dans l'entreprise où il était apprenti ou stagiaire**

Parmi ceux qui se sont orientés vers le marché du travail et ont obtenu un emploi, 54 % (+ 20 points) travaillent dans l'entreprise où ils étaient apprentis au moment de leur formation.

**EMPLOI OBTENU DANS L'ENTREPRISE DU STAGE OU DE L'APPRENTISSAGE**

Diplôme	oui		non		Total	
MTLCI	7	88%	1	13%	8	100%
MOTL (EST)	4	33%	8	67%	12	100%
TSTL	5	83%	1	17%	6	100%
BTS Transport	16	48%	17	52%	33	100%
BAC Pro. Transport	14	74%	5	26%	19	100%
CAP CRM	164	56%	131	44%	295	100%
CERELOG	7	37%	12	63%	19	100%
TSMEL	40	57%	30	43%	70	100%
BAC Pro. Logistique	41	42%	56	58%	97	100%
CAP AEM	5	56%	4	44%	9	100%
BAC Pro. MAVI	7	70%	3	30%	10	100%
CAP MVAI	-	0%	2	100%	2	100%
CAP Déménageur	3	60%	2	40%	5	100%
CAP Agent d'Accueil CRTV	7	88%	1	13%	8	100%
<b>Total</b>	<b>320</b>	<b>54%</b>	<b>273</b>	<b>46%</b>	<b>593</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>206</i>	<i>34%</i>	<i>405</i>	<i>66%</i>	<i>611</i>	<i>100%</i>

(NB : 593 répondants sur 603 jeunes interrogés)

En augmentation :

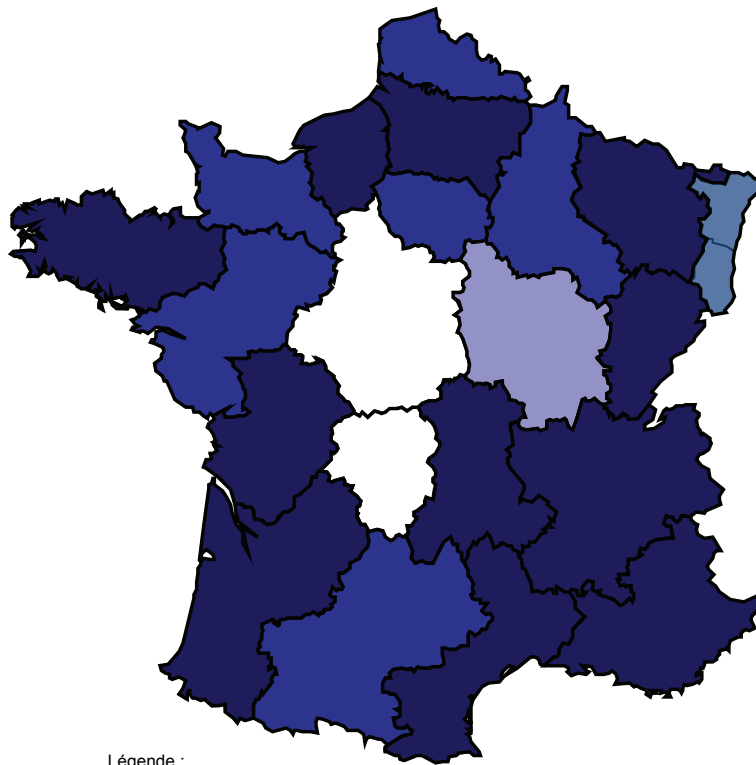
- CAP AEM (+ 56 points)
- BTS T et TSMEL (respectivement + 33 points),
- TSTL (+ 16 points),
- CERELOG (+ 13 points),
- bac pro Logistique (+ 12 points),
- bac pro Transport (+ 11 points),

... En diminution :

- CAP CRM (- 26 points),
- MOTL (- 23 points),
- CAP Déménageur (- 4 points)
- bac pro MAVI (- 3 points)
- CAP AACRTV (- 2 points).

L'ensemble de ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

### CARTOGRAPHIE des jeunes en emploi dans leur entreprise d'apprentissage

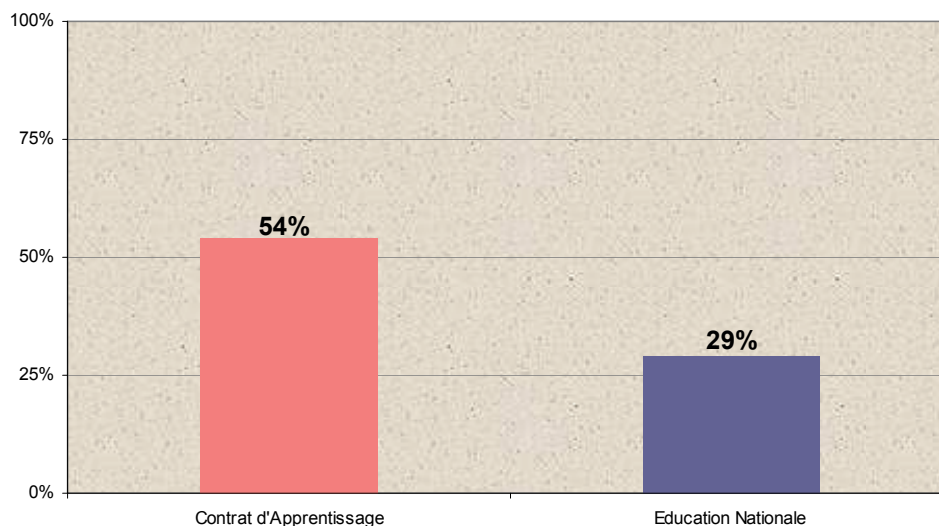


Légende :

- De 0 % à 18 %
- De 18 % à 36 %
- De 36 % à 54 %
- De 54 % à 72 %
- Région sans formation apprentissage

	%	Valeur absolue
Alsace	47%	7
Aquitaine	70%	23
Auvergne	61%	14
Basse Normandie	45%	10
Bourgogne	21%	3
Bretagne	72%	21
Champagne Ardenne	50%	1
Franche Comté	69%	11
Haute Normandie	56%	9
Ile de France	47%	63
Languedoc Roussillon	65%	11
Lorraine	56%	15
Midi Pyrénées	46%	21
Nord Pas de Calais	52%	22
PACA	58%	19
Pays de la Loire	49%	19
Picardie	57%	4
Poitou Charentes	55%	11
Rhône Alpes	61%	36

### Insertion des apprentis - Résultats comparés des différents types de formation



Les jeunes sortants des Centres du groupe AFT.IFTIM obtiennent des emplois dans l'entreprise où ils ont fait leur apprentissage plus souvent que les jeunes sortants des Lycées Professionnels (54 % contre 29 %).

**Des entreprises d'embauche majoritairement dans les secteurs du transport**

**ACTIVITES DE L'ENTREPRISE- Tableau détaillé**

Diplôme	Transport routier de marchandises	Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime...	Prestataires de logistique..	Logistique dédiée aux produits chimiques et pharmaceutiques	Conseils/ Gestion de projets	Industrie	Fabrication / Production	Commerce...	Activité de services et administration...	Garage concessionnaire réparation...	Entreprise de déménagement	Entreprise de Bâtiments Publics	Autre	Total
MTLCI	7 100%	- 0%	- 0%	- 0%	- -	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	7 100%
MOTL (EST)	7 58%	1 8%	- 0%	- 0%	- -	- 0%	- 0%	4 33%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	12 100%
TSTL	7 88%	- 0%	- 0%	- 0%	- -	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	1 13%	- 0%	- 0%	8 100%
BTS Transport	20 61%	2 6%	4 12%	- 0%	- -	1 3%	- 0%	- 0%	1 3%	- 0%	2 6%	- 0%	3 9%	33 100%
BAC Pro. Transport	13 68%	1 5%	- 0%	- 0%	- -	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	1 5%	1 5%	3 16%	- 0%	19 100%
CAP CRM	178 61%	1 0%	- 0%	- 0%	- -	1 0%	- 0%	6 2%	- 0%	11 4%	10 3%	71 24%	16 5%	294 100%
CERELOG	4 21%	- 0%	3 16%	- 0%	- -	6 32%	- 0%	3 16%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	3 16%	19 100%
TSMEL	7 10%	4 6%	8 11%	1 1%	- -	23 33%	- 0%	15 21%	1 1%	2 3%	- 0%	1 1%	8 11%	70 100%
BAC Pro. Logistique	13 13%	2 2%	10 10%	2 2%	- -	26 27%	3 3%	25 26%	2 2%	4 4%	- 0%	1 1%	10 10%	98 100%
CAP AEM	1 10%	- 0%	1 10%	- 0%	- -	1 10%	- 0%	4 40%	- 0%	1 10%	- 0%	- 0%	2 20%	10 100%
BAC Pro. MAVI	- 0%	2 20%	- 0%	- 0%	- -	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	7 70%	- 0%	- 0%	1 10%	10 100%
CAP MVAI	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- -	1 50%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	1 50%	2 100%
CAP Déménageur	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- -	- 0%	1 20%	- 0%	- 0%	- 0%	4 80%	- 0%	- 0%	5 100%
CAP Agent d'Accueil CRTV	2 25%	6 75%	- 0%	- 0%	- -	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	8 100%
<b>Total</b>	<b>259 44%</b>	<b>19 3%</b>	<b>26 4%</b>	<b>3 1%</b>	<b>- -</b>	<b>59 10%</b>	<b>4 1%</b>	<b>57 10%</b>	<b>4 1%</b>	<b>26 4%</b>	<b>18 3%</b>	<b>76 13%</b>	<b>44 7%</b>	<b>595 100%</b>
Rappel Session précédente	247 40%	30 5%	40 6%	5 1%	1 0%	54 9%	37 6%	67 11%	4 1%	26 4%	22 4%	42 7%	46 7%	621 100%

(NB : 595 répondants sur 603jeunes interrogés)

**50 % (+ 1 point)** des entreprises qui embauchent les diplômés issus des centres de formation appartiennent au secteur des transports : transport routier de marchandises 44 % (+ 4 points), autres transports 3 % (- 2 points) et déménagement 3 % (- 1 point).

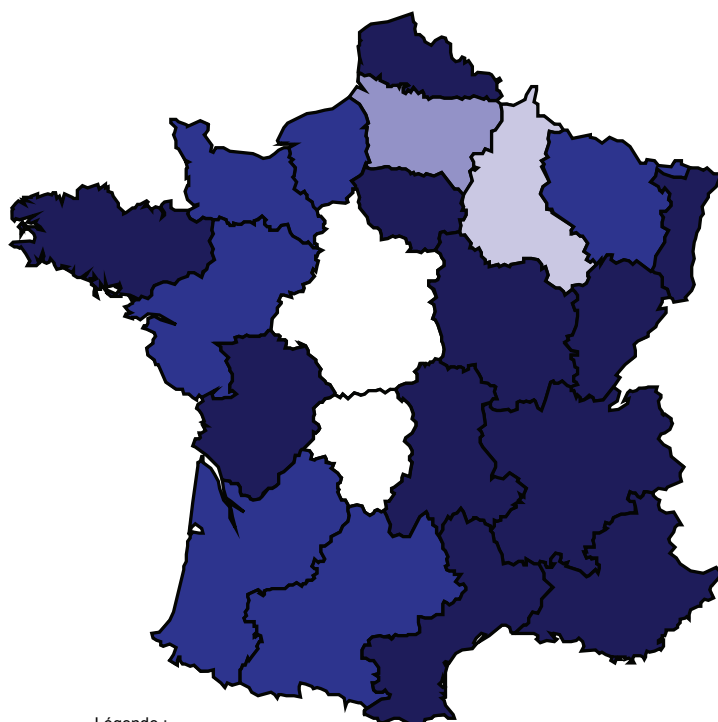
En ce qui concerne les jeunes sortant de formations en logistique, les entreprises d'insertion se trouvent dans les quatre secteurs suivants : les prestataires logistiques (10 à 16 %), l'industrie (respectivement 10 à 33 %), le commerce (16 à 40 %) et le transport routier de marchandises (10 à 21 %).

L'enquête révèle qu'après une formation logistique 10 à 20 % des jeunes (selon leur formation) trouvent un emploi dans un secteur dit «autre» (mairie, restauration, humanitaire, hôpital, SAV...).

Après un diplôme de maintenance, les jeunes déclarent principalement des emplois dans les activités de réparation automobile (70 %). (Données à prendre avec précaution en raison de la taille réduite de l'échantillon).

Le diplôme CAP Déménageur permet, à plus de 4 jeunes sur 5, d'accéder à des emplois dans des entreprises de Déménagement.

## CARTOGRAPHIE des jeunes en emploi dans une entreprise de Transport

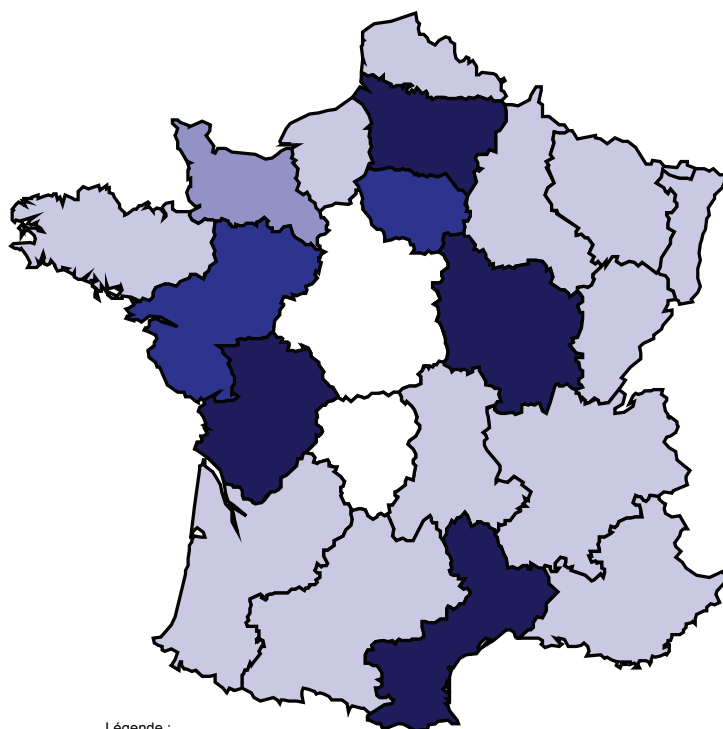


Légende :

- De 0 % à 15 %
- De 15 % à 31 %
- De 31 % à 47 %
- De 47 % à 63 %
- Région sans formation apprentissage

	%	Valeur absolue
Alsace	53%	8
Aquitaine	36%	12
Auvergne	57%	13
Basse Normandie	36%	8
Bourgogne	50%	7
Bretagne	62%	18
Franche Comté	63%	10
Haute Normandie	47%	8
Ile de France	55%	73
Languedoc Roussillon	59%	10
Lorraine	37%	10
Midi Pyrénées	43%	20
Nord Pas de Calais	52%	22
PACA	55%	18
Pays de la Loire	33%	13
Picardie	29%	2
Poitou Charentes	60%	12
Rhône Alpes	53%	32

## CARTOGRAPHIE des jeunes en emploi dans une entreprise de Logistique



Légende :

- De 0 % à 7 %
- De 7 % à 14 %
- De 14 % à 21 %
- De 21 % à 29 %
- Région sans formation apprentissage

	%	Valeur absolue
Aquitaine	6%	2
Basse Normandie	9%	2
Bourgogne	29%	4
Ile de France	18%	24
Languedoc Roussillon	24%	4
Midi Pyrénées	7%	3
Pays de la Loire	18%	7
Picardie	29%	2
Poitou Charentes	25%	5
Rhône Alpes	3%	2

L'exploitation des données synthétisées sur l'insertion dans le secteur Transport et Logistique (extraite de 2 tableaux précédents sur la «*Situation détaillée au moment de l'enquête*» page 17 et sur l'«*Activité de l'entreprise*» page 25) révèle que dans l'ensemble le secteur de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée et plus principalement pour les formations Transport.

Diplômes	% emploi stable + précaire		% Entreprise de Transport par rapport à l'emploi stable + précaire		% Entreprise de Logistique par rapport à l'emploi stable + précaire	
	N	%	N	%	N	%
MTLCI	14	64%	7	50%	0	0%
MOTL (EST)	12	48%	8	67%	0	0%
TSTL	8	67%	8	100%	0	0%
BTS Transport	33	65%	24	73%	4	12%
BAC Pro. Transport	19	63%	15	79%	0	0%
CAP CRM	295	74%	189	64%	0	0%
Cerelog	19	49%	4	21%	3	16%
TSMEL	70	57%	11	16%	9	13%
BAC Pro. Logistique	98	44%	15	15%	12	12%
CAP AEM	10	32%	1	10%	1	10%
BAC Pro. MAVI	10	37%	2	20%	0	0%
CAP MVAI	2	11%	0	0%	0	0%
CAP Déménageur	5	25%	4	80%	0	0%
CAP Agent d'Accueil CRTV	8	80%	8	100%	0	0%
<b>Total</b>	<b>603</b>	<b>58%</b>	<b>296</b>	<b>49%</b>	<b>29</b>	<b>5%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>625</i>	<i>50%</i>	<i>299</i>	<i>48%</i>	<i>46</i>	<i>7%</i>

- 67 % (stable) des jeunes issus de formation Transport de niveau II travaillent dans le secteur du Transport.
- Le même constat est observé pour les formations Transport de niveau III (73 % à 100 %), de niveau IV (20 % à 79 %) et de niveau V (0 % à 64 %).
- 16 % (- 2 points) des jeunes issus de formations Logistique de niveau II travaillent dans le secteur de la logistique.
- Le même constat est observé pour les formations Logistique de niveau IV (12 %, - 3 points) et de niveau V (10 %, - 14 points).

***Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements...***

Dans le questionnaire d'enquête figurait une liste d'emploi «à cocher» dont les intitulés étaient les suivants :

- Conducteur routier de marchandises ou de personnes, conducteur polyvalent
- Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de manutention
- Conducteur d'engins de chantier, ouvrier (BTP)
- Manutentionnaire, ouvrier du tri et de l'emballage, conditionnement, préparation de commandes
- Magasinier
- Agent de production, ouvrier, opérateur
- Agent de services d'exploitation ou de services commerciaux, affréteur, agent de transit, déclarant en douane, litiges
- Déménageur
- Livreur, conducteur livreur, coursier
- Mécanicien moto, auto, poids lourds
- Employé(e) administratif(ve), assistant(e) de gestion
- Responsable d'entrepôts et magasinage, responsable de manutention, chef de quai, de réception, d'expédition
- Militaire
- Technicien méthodes logistiques / Planification d'ordonnancement
- Coordinateur / Gestionnaire des flux logistiques
- Responsable plate-forme logistique
- Chef de projet logistique
- Gestionnaire d'approvisionnement / Chargé d'approvisionnement
- Responsable exploitation transport
- Ambulancier
- Autre (précisez).

L'étude des données a recensé les emplois suivants renseignés par le biais de la case à cocher «Autres» :

- Adjoint au responsable
- Agent de caisse
- Agent de finances publiques
- Agent de maîtrise
- Agent polyvalent
- Agriculteur
- Assainissement
- Chargé d'affaires
- Chargé d'études
- Chef d'équipe
- Conducteur agricole
- Contrôleur qualité
- Dépanneur
- Employé libre-service
- Exploitant agricole
- Exploitant informatique
- Fonctionnaire
- Gendarme
- Gérant
- Monitrice d'équitation
- Ouvrier agricole
- Restaurateur
- Saisonnier
- Serveur
- Technicien d'atelier
- Téléconseillère
- Terrassier
- Vendeur

## Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2011

Formations en **APPRENTISSAGE** dispensées dans les centres du Groupe AFT-IFTIM

Diplôme	Conducteur routier de marchandises ou de personnes ...	Livreur conducteur livreur coursier	Conducteur de chantiers élévateurs ou d'engins de maintenance	Conducteur d'engins de chantiers, ouvriers (BTP)	Maintenance, conditionnement, emballage, conditionnement...	Magasinier	Responsable d'entrepôts et magasinage, de maintenance, chef de qual...	Responsable plate-forme logistique	Technicien méthodes logistiques / Planification d'ordonnancement	Responsable exploitation transport	Coordinateur / Gestionnaire des flux logistiques	Chef de projet logistique	Gestionnaire d'approvisionnement / chargé d'approvisionnement	Agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affrèteur...	Agent de production, ouvrier, opérateur	Employé administratif assistant de gestion	Mécanicien moto, auto, PL	Déménageur	Militaire	Autres	Total
MTCI	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	22%	0%	0%	0%	11%	0%	22%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
MOTL (EST)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
TSTL	13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	88%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
BTS Transport	15%	0%	0%	0%	6%	0%	3%	0%	9%	3%	6%	0%	3%	30%	0%	3%	0%	3%	0%	18%	100%
BAC Pro. Transport	61%	0%	6%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	11%	6%	0%	6%	0%	0%	0%	100%
CAP CRM	62%	0%	1%	21%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	2%	0%	6%	100%
CERELOG	0%	0%	0%	0%	0%	0%	32%	5%	11%	5%	11%	0%	5%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	21%	100%
TSMEL	1%	0%	3%	0%	6%	17%	14%	4%	9%	1%	7%	1%	9%	7%	1%	11%	1%	0%	0%	6%	100%
BAC Pro. Logistique	6%	1%	4%	0%	20%	35%	2%	0%	3%	0%	0%	0%	4%	5%	3%	4%	1%	0%	0%	11%	100%
CAP AEM	0%	0%	10%	0%	0%	70%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	100%
BAC Pro. MAVI	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
CAP MVAI	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	100%
CAP Déménageur	0%	0%	0%	0%	20%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	80%	0%	0%	100%
CAP Agent d'Accueil CRTV	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
<b>Total</b>	<b>36%</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>	<b>11%</b>	<b>6%</b>	<b>9%</b>	<b>4%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>	<b>7%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>	<b>8%</b>	<b>100%</b>
Rappel Session précédente	39%	1%	3%	2%	7%	11%	2%	1%	2%	1%	3%	1%	2%	7%	3%	1%	5%	2%	-	7%	100%

(NB : 597 répondants sur 603 jeunes interrogés)

## Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2011

Formations en **APPRENTISSAGE** dispensées dans les centres du Groupe AFT-IFTIM

Diplôme	Conducteur routier de marchandises ou de personnes ...	Livreur conducteur livreur coursier	Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de maintenance	Conducteur d'engins de chantiers, ouvriers (BTP)	Manutentionnaire, ouvrier du tri et de l'emballage, conditionnement...	Magasinier	Responsable d'entrepôts et magasinage, de maintenance, chef de qual...	Responsable plate-forme logistique	Technicien méthodes logistiques / Planification d'ordonnancement	Responsable exploitation Transport	Coordinateur / Gestionnaire des flux logistiques	Chef de projet logistique	Gestionnaire d'approvisionnement / chargé d'approvisionnement	Agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affrèteur...	Agent de production, ouvrier, opérateur	Employé administratif assistant de gestion	Mécanicien moto, auto, PL	Déménageur	Militaire	Autres	Total
MTLCI	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	3	9
MOTL (EST)	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	4	12
TSTL	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	8
BTS Transport	5	-	-	2	-	1	-	3	1	2	-	-	1	10	-	1	-	1	-	6	33
BAC Pro. Transport	11	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	18
CAP CRM	184	-	3	63	5	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	12	7	-	17	295
CERELOG	-	-	-	-	-	-	6	1	2	1	2	-	1	2	-	-	-	-	-	4	19
TSMEL	1	-	2	-	4	12	10	3	6	1	5	1	6	5	1	8	1	-	-	4	70
BAC Pro. Logistique	6	1	4	-	20	34	2	-	3	-	-	-	4	5	3	4	1	-	-	11	98
CAP AEM	-	-	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	10
BAC Pro. MAVI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	10
CAP MVAI	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
CAP Déménageur	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	5
CAP Agent d'Accueil CRTV	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
<b>Total</b>	<b>216</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>64</b>	<b>33</b>	<b>55</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>597</b>
Rappel Session précédente	245	5	16	15	43	71	12	6	14	9	18	4	11	44	17	6	28	13	1	43	621

NB : 597 répondants sur 603 jeunes interrogés)

## Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2010

Formations en **APPRENTISSAGE** dispensées dans les centres du Groupe AFT-IFTIM

L'exploitation des données synthétisées sur l'emploi (extraites du tableau précédent) révèle que majoritairement les emplois d'insertion ont un lien direct avec les formations réalisées pour les niveaux V en transport et Logistique et de niveau II et III en logistique.

	Métiers Transport Niveau V	Métiers Logistique Niveau V	Métiers Transport Niveau IV	Métiers Logistique Niveau III	Métiers Transport Niveau II	Métiers Logistique Niveau II	Autres	Total
Niveau V - Formations Transport	<b>90%</b>	4%	0%	0%	0%	0%	6%	100%
Niveau V - Formations Logistique	17%	<b>67%</b>	8%	0%	0%	0%	8%	100%
Niveau IV - Formations Transport	<b>86%</b>	4%	7%	0%	4%	0%	0%	100%
Niveau IV - Formations Logistique	11%	<b>59%</b>	9%	7%	0%	2%	11%	100%
Niveau III - Formations Transport	8%	5%	<b>49%</b>	16%	3%	3%	16%	100%
Niveau III - Formations Logistique	9%	24%	18%	<b>24%</b>	1%	18%	5%	100%
Niveau II - Formations Transport	0%	0%	<b>50%</b>	0%	0%	17%	33%	100%
Niveau II - Formations Logistique	0%	0%	11%	26%	5%	<b>37%</b>	21%	100%
Niveau I - Formations Transport	0%	0%	22%	11%	0%	<b>33%</b>	<b>33%</b>	100%
<b>Total</b>	<b>55%</b>	<b>17%</b>	<b>9%</b>	<b>6%</b>	<b>1%</b>	<b>5%</b>	<b>9%</b>	<b>100%</b>

- 90 % (+ 5 points) des candidats issus des formations Transport de niveau V occupent des postes correspondants à leurs formations.
- Le même constat est observé pour les formations Logistique de niveau V (67 %, - 13 points) et de niveau III (24 %, - 17 points).
- A l'inverse, l'étude révèle que 86 % (+ 12 points) des candidats issus des formations Transport de niveau IV occupent des postes ne correspondant pas à leur niveau de formation.
- Le constat est le même pour les formations Transport de niveau III (49 %, + 4 points)
- Il en est de même pour les formations Logistique de niveau IV (59 %, - 2 points) ainsi que pour les formations Transport de niveau II (50 %, - 6 points).
- A l'inverse, l'étude révèle que 37 % des candidats issus des formations Logistique de niveau II occupent des postes correspondants à leur niveau de formation.
- 33 % des candidats issus d'une formation de niveau I n'occupent pas des postes correspondants à leur niveau de formation.
- Il est à noter l'importance des métiers «autres» pour les candidats issus des formations Transport de niveaux II et I (respectivement 33 %) ainsi que de formations Logistique (21 %).

**Globalement 36 % des emplois d'insertion déclarés sont des emplois de conducteur routier...**  
(cf tableaux pages 29 et 30)

→ Après une formation en transport :

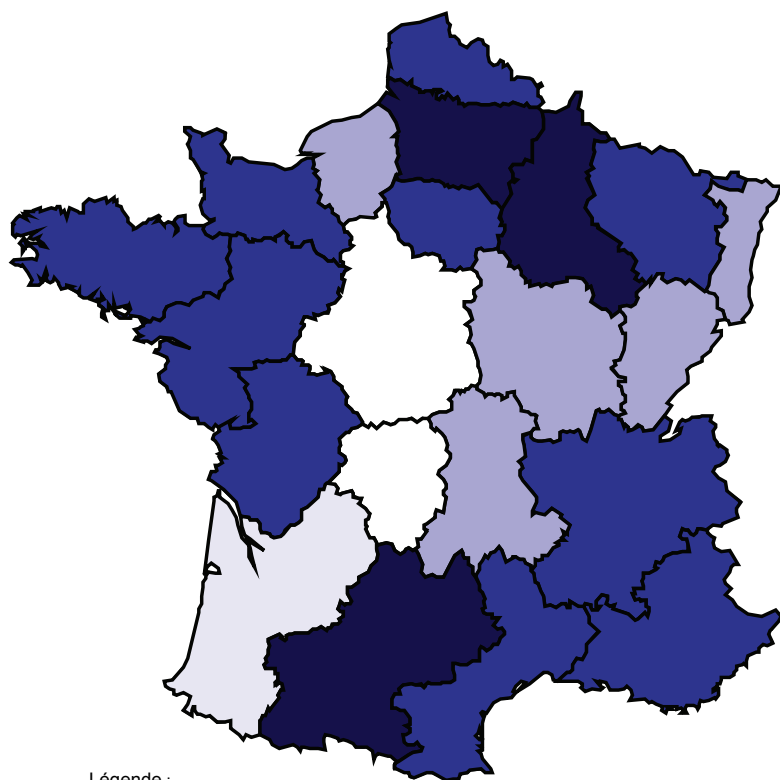
Les emplois d'insertion sont principalement ceux des métiers du transport.

- Ainsi la Conduite Routière est très prédominante après :
  - un CAP Agent d'Accueil & de Conduite Routière - Transport de Voyageurs (100 % des emplois déclarés),
  - un CAP Conducteur Routier «Marchandises» (62 %, - 15 points).

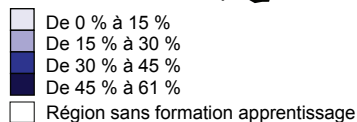
Elle attire autant de jeunes après un bac pro Exploitation des Transports (61 %, + 11 points des emplois obtenus en 2010).

- Les métiers de l'exploitation (agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affréteur...) représentent 11 % (- 14 points) des emplois déclarés après un bac pro Exploitation des Transports et 30 % (- 8 points) après un BTS Transport contre 88 % des jeunes issus d'un TSTL (Données à prendre avec précaution en raison de la taille réduite de l'échantillon).
- Les jeunes issus d'une formation MOTL (EST) trouvent principalement des emplois en tant que responsable de plate-forme logistique, responsable d'entrepôt et magasinage, de manutention, chef de quai et chef de projet (respectivement 8 %).
- L'enquête révèle que 50 % (+ 33 points) des jeunes issus de cette formation trouvent un emploi en tant qu'agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affréteur. (Données à prendre avec précaution en raison du faible échantillonnage).

### CARTOGRAPHIE des jeunes à un poste de Conducteur Routier



Légende :



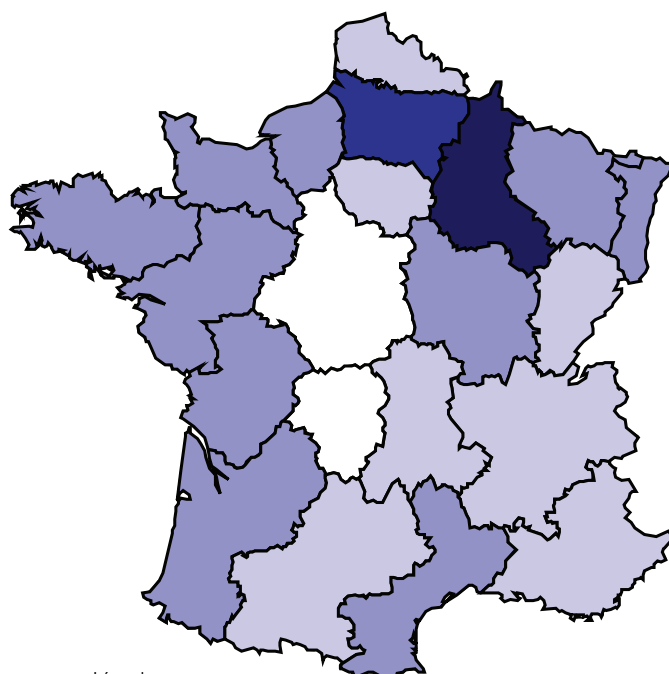
	%	Valeur absolue
Alsace	28%	38
Auvergne	29%	2
Basse Normandie	41%	7
Bourgogne	27%	6
Bretagne	43%	6
Champagne Ardenne	50%	21
Franche Comté	22%	6
Haute Normandie	27%	4
Ile de France	38%	6
Languedoc Roussillon	31%	12
Lorraine	38%	11
Midi Pyrénées	55%	11
Nord Pas de Calais	36%	12
PACA	41%	19
Pays de la Loire	35%	21
Picardie	61%	14
Poitou Charentes	35%	6
Rhône Alpes	42%	14

→ Après une formation en logistique :

- Après une formation CERELOG, 27 % (- 15 points) des emplois déclarés sont principalement des postes avec des fonctions de responsable logistique intermédiaire (technicien méthodes logistiques / planification d'ordonnancement 11 %, coordinateur / gestionnaire des flux logistiques 11 % et responsable plate-forme logistique 5 %).  
L'étude révèle que 32 % (+ 8 points) de ces jeunes issus d'un CERELOG déclarent occuper un poste de responsable d'entrepôt et magasinage.
- Après une formation TSMEL, 34 % (+ 8 points) des jeunes déclarent occuper un poste de responsable d'entrepôt (14 %), de responsable plate-forme logistique (4 %), de coordinateur / gestionnaire des flux logistiques (7 %) ou de technicien méthodes logistiques / planification d'ordonnancement (9 %).  
L'étude révèle que 7 % de ces jeunes issus d'un TSMEL occupent un poste d'agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affréteur...
- Les postes d'employés administratifs, d'assistantes de gestion représentent 15 % de la population interrogée issue d'une formation logistique (TSMEL 11 % et bac pro Logistique 4 %).
- Les emplois de magasinage sont les plus nombreux. L'étude révèle que les postes de magasinier et manutentionnaire représentent 70 % (+ 3 points) après une formation en CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie et 35 % (- 2 points, stable) après un bac pro Logistique.

### CARTOGRAPHIE des jeunes à un poste Logistique

(Responsable de plate-forme logistique – Responsable d'entrepôt - Technicien méthodes logistiques / Planification d'ordonnancement - Chef de projet logistique - Coordinateur / Gestionnaire des flux logistiques - Conducteur de chariots élévateurs - Agent de production, opérateur - Magasinier - Manutentionnaire)



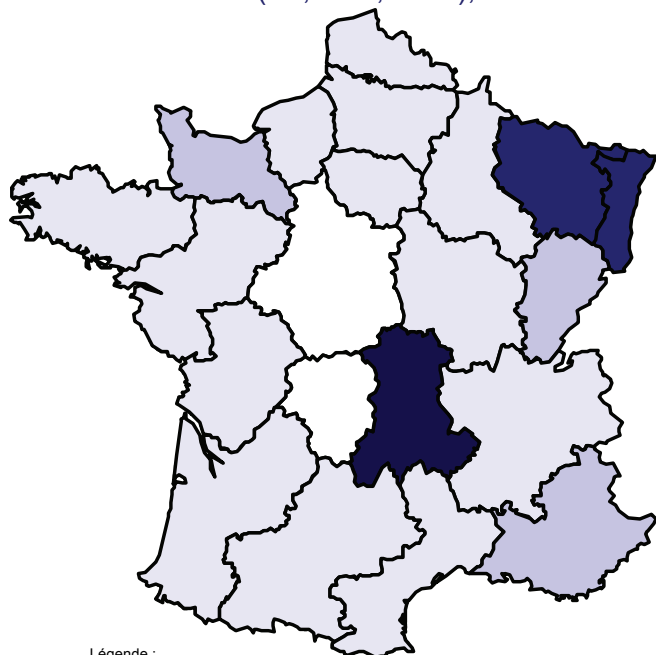
Légende :

- De 0 % à 25 %
- De 25 % à 50 %
- De 50 % à 75 %
- De 75 % à 100 %
- Région sans formation apprentissage

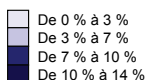
	%	Valeur absolue
Alsace	24%	33
Aquitaine	100%	2
Auvergne	57%	4
Basse Normandie	29%	5
Bourgogne	45%	10
Bretagne	29%	4
Champagne Ardenne	14%	6
Franche Comté	41%	11
Haute Normandie	27%	4
Ile de France	13%	2
Languedoc Roussillon	49%	19
Lorraine	28%	8
Midi Pyrénées	30%	6
Nord Pas de Calais	42%	14
PACA	20%	9
Pays de la Loire	22%	13
Picardie	17%	4
Poitou Charentes	41%	7
Rhône Alpes	12%	4

→ Après une formation en maintenance :

- Après une formation en maintenance, les emplois d'insertion sont principalement des emplois de mécaniciens (PL, auto, moto), 100 %.



Légende :

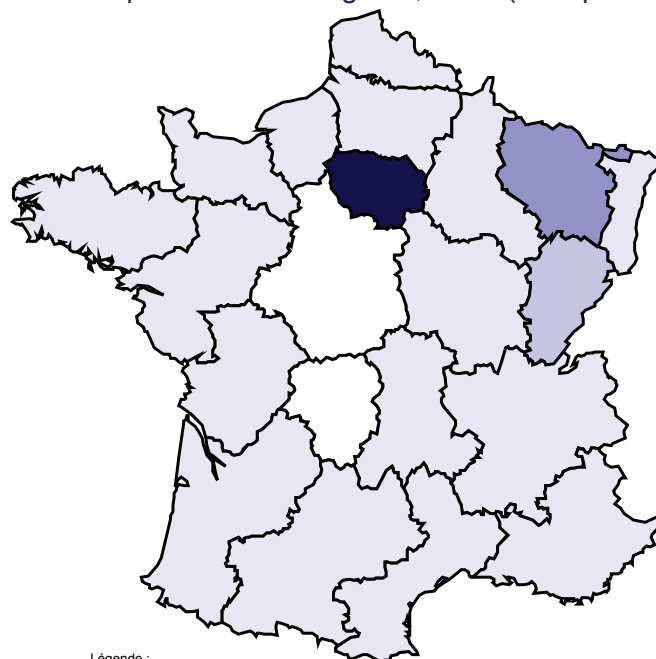


Région sans formation apprentissage

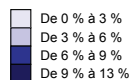
	%	Valeur absolue
Alsace	10%	13
Auvergne	14%	1
Basse Normandie	6%	1
Champagne Ardenne	2%	1
Franche Comté	4%	1
Lorraine	10%	3
Nord Pas de Calais	3%	1
PACA	4%	2
Pays de la Loire	2%	1
Rhône Alpes	3%	1

→ Après une formation en CAP Déménageur :

- Après une formation en CAP Déménageur, les emplois d'insertion sont principalement des emplois de déménageurs, 80 % (+ 22 points) centrés principalement sur les régions suivantes :



Légende :



Région sans formation apprentissage

	%	Valeur absolue
Alsace	3%	4
Champagne Ardenne	2%	1
Franche Comté	4%	1
Ile de France	13%	2
Lorraine	3%	1
Pays de la Loire	3%	2
Rhône Alpes	3%	1

**Les entreprises de 10 à 49 salariés sont les principaux employeurs.**

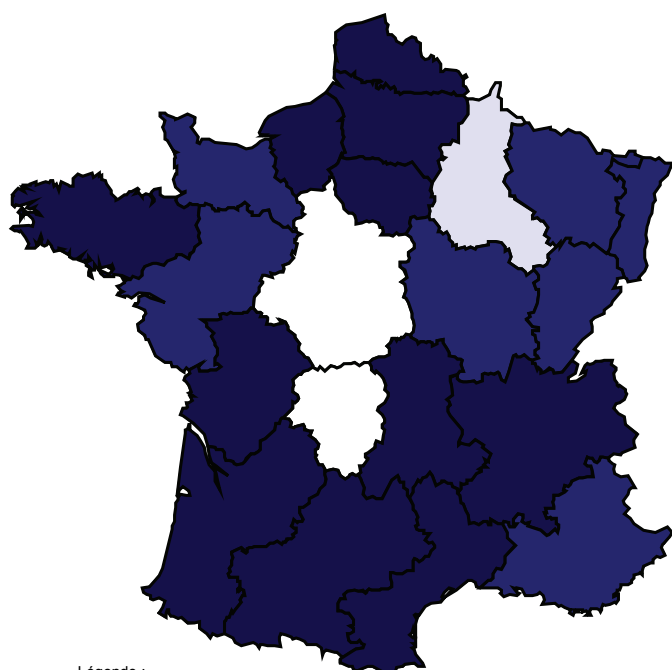
Diplôme	1 à 9 salariés		10 à 49 salariés		50 à 99 salariés		100 à 499 salariés		500 salariés et plus		Total	
MTLCI	-	0%	2	29%	3	43%	2	29%	-	0%	7	100%
MOTL (EST)	1	8%	3	25%	1	8%	1	8%	6	50%	12	100%
TSTL	-	0%	4	50%	2	25%	2	25%	-	0%	8	100%
BTS Transport	1	3%	12	36%	9	27%	5	15%	6	18%	33	100%
BAC Pro. Transport	4	21%	9	47%	2	11%	4	21%	-	0%	19	100%
CAP CRM	58	20%	125	43%	47	16%	51	17%	13	4%	294	100%
CEREOLOG	1	5%	2	11%	3	16%	6	32%	7	37%	19	100%
TSMEL	3	4%	16	23%	14	20%	27	39%	10	14%	70	100%
BAC Pro. Logistique	9	9%	42	43%	18	18%	22	22%	7	7%	98	100%
CAP AEM	-	0%	4	40%	2	20%	2	20%	2	20%	10	100%
BAC Pro. MAVI	1	10%	3	30%	4	40%	2	20%	-	0%	10	100%
CAP MVAI	-	0%	-	0%	1	50%	-	0%	1	50%	2	100%
CAP Déménageur	2	40%	3	60%	-	0%	-	0%	-	0%	5	100%
CAP Agent d'Accueil CRTV	-	0%	2	25%	-	0%	5	63%	1	13%	8	100%
<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>13%</b>	<b>227</b>	<b>38%</b>	<b>106</b>	<b>18%</b>	<b>129</b>	<b>22%</b>	<b>53</b>	<b>9%</b>	<b>595</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>69</i>	<i>11%</i>	<i>219</i>	<i>36%</i>	<i>134</i>	<i>22%</i>	<i>150</i>	<i>25%</i>	<i>40</i>	<i>7%</i>	<i>612</i>	<i>100%</i>

(NB : 595 répondants sur 603 jeunes interrogés)

→ **69 % dans des entreprises de moins de 100 salariés...**

- Les entreprises de moins de 50 salariés recrutent principalement des jeunes issus des formations :
  - logistiques (bac pro Logistique 52 %) et
  - de niveau V dans les secteurs du Transport (CAP CRM, 63 %) et du déménagement (100 %).
- Les entreprises de 50 à 99 salariés recrutent des jeunes sortants de CAP MVAI (50 %), TSMEL (20 %), BTS Transport (27 %), et de CAP AEM (20 %).

(Données à prendre avec précaution en raison de l'échantillon très réduit).



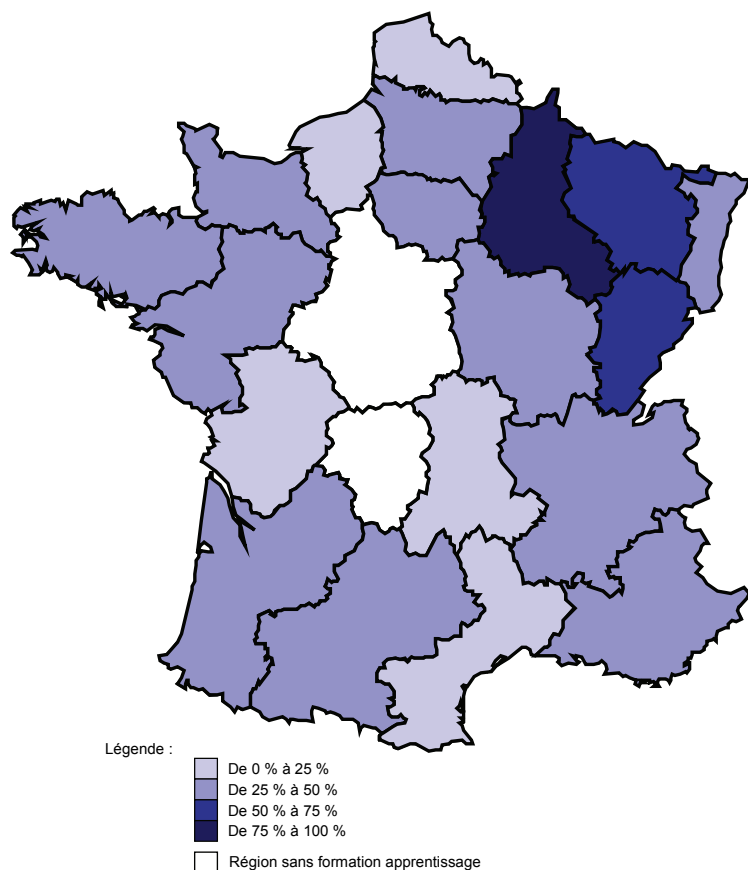
Légende :

- De 0 % à 21 %
- De 21 % à 43 %
- De 43 % à 64 %
- De 64 % à 86 %
- Région sans formation apprentissage

	%	Valeur absolue
Alsace	53%	8
Aquitaine	70%	23
Auvergne	86%	19
Basse Normandie	64%	14
Bourgogne	57%	8
Bretagne	66%	19
Champagne Ardenne	0%	0
Franche Comté	50%	8
Haute Normandie	82%	14
Ile de France	72%	96
Languedoc Roussillon	76%	13
Lorraine	48%	13
Midi Pyrénées	74%	34
Nord Pas de Calais	81%	34
PACA	58%	19
Pays de la Loire	62%	24
Picardie	71%	5
Poitou Charentes	80%	16
Rhône Alpes	75%	46

→ 31 % dans des entreprises de plus de 100 salariés...

Les grands groupes recrutent, quant à eux, des jeunes issus d'un CERELOG (69 %), d'un MOTL (58 %), d'un BTS T et TSME (respectivement 33 % et 53 %), et d'un CAP AACRTV (76 %).  
 (Données à prendre avec précaution en raison de l'échantillon très réduit).



	%	Valeur absolue
Alsace	47%	7
Aquitaine	30%	10
Auvergne	14%	3
Basse Normandie	36%	8
Bourgogne	43%	6
Bretagne	34%	10
Champagne Ardenne	100%	2
Franche Comté	50%	8
Haute Normandie	18%	3
Ile de France	28%	37
Languedoc Roussillon	24%	4
Lorraine	52%	14
Midi Pyrénées	26%	12
Nord Pas de Calais	19%	8
PACA	42%	14
Pays de la Loire	38%	15
Picardie	29%	2
Poitou Charentes	20%	4
Rhône Alpes	25%	15

# ***RESULTATS***

## ***par DIR, Région***

### ***& Centre***

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport - Logistique ? - Session 2011

Formations APPRENTISSAGE dispensées dans les centres du Groupe AFT-IFTIM

DIR EST (Taux de réponse 79 %)

Etablissement	Diplôme	Durée	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
Bischheim - CFATL	BTS T	2 ans	12	3	33%	4	44%	-	0%	1	11%	-	0%	-	0%	1	11%	-	0%	9	75%
	CAP CRM	1 an	8	3	75%	1	25%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	4	50%
	TSMEL	2 ans	5	-	0%	4	80%	1	20%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	5	100%
<b>Total Alsace</b>			<b>25</b>	<b>6</b>	<b>33%</b>	<b>9</b>	<b>50%</b>	<b>1</b>	<b>6%</b>	<b>1</b>	<b>6%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>1</b>	<b>6%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>18</b>	<b>72%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					44%	33%	0%	0%	0%	4%	19%	0%	73%								
Longvic - CFATL	CAP CRM	1 an	13	3	30%	4	40%	-	0%	1	10%	-	0%	-	0%	2	20%	-	0%	10	77%
	BAC Pro. L	2 ans	16	4	29%	3	21%	3	21%	-	0%	-	0%	-	0%	3	21%	1	7%	14	88%
<b>Total Bourgogne</b>			<b>29</b>	<b>7</b>	<b>29%</b>	<b>7</b>	<b>29%</b>	<b>3</b>	<b>13%</b>	<b>1</b>	<b>4%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>5</b>	<b>21%</b>	<b>1</b>	<b>4%</b>	<b>24</b>	<b>83%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					21%	21%	26%	0%	3%	3%	26%	0%	72%								
Reims - CFATL	TSMEL	2 ans	7	-	0%	2	40%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	3	60%	-	0%	5	71%
<b>Total Champagne Ardenne</b>			<b>7</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>2</b>	<b>40%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>3</b>	<b>60%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>5</b>	<b>71%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					21%	32%	21%	0%	0%	0%	26%	0%	73%								
Serre les Sapins - CFATL	BTS T	2 ans	10	6	86%	1	14%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	7	70%
	CAP CRM	1 an	16	5	42%	4	33%	1	8%	-	0%	-	0%	-	0%	2	17%	-	0%	12	75%
<b>Total Franche Comté</b>			<b>26</b>	<b>11</b>	<b>58%</b>	<b>5</b>	<b>26%</b>	<b>1</b>	<b>5%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>2</b>	<b>11%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>19</b>	<b>73%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					31%	23%	9%	0%	0%	3%	34%	0%	81%								
Jarville la Malgrange - CFATL	CAP CRM	1 an	13	4	31%	6	46%	-	0%	-	0%	-	0%	1	8%	2	15%	-	0%	13	100%
	BAC Pro. L	2 ans	14	1	8%	3	23%	2	15%	-	0%	-	0%	1	8%	5	38%	1	8%	13	93%
Metz - CFATL	CERELOG	2 ans	5	3	75%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	25%	-	0%	4	80%
	TSMEL	2 ans	19	8	53%	-	0%	4	27%	-	0%	-	0%	-	0%	3	20%	-	0%	15	79%
	BAC Pro. L	2 ans	8	1	20%	1	20%	2	40%	1	20%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	5	63%
<b>Total Lorraine</b>			<b>59</b>	<b>17</b>	<b>34%</b>	<b>10</b>	<b>20%</b>	<b>8</b>	<b>16%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>2</b>	<b>4%</b>	<b>11</b>	<b>22%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>50</b>	<b>85%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					22%	30%	21%	0%	0%	5%	22%	0%	76%								
<b>Total Est</b>			<b>146</b>	<b>41</b>	<b>35%</b>	<b>33</b>	<b>28%</b>	<b>13</b>	<b>11%</b>	<b>3</b>	<b>3%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>	<b>22</b>	<b>19%</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>	<b>116</b>	<b>79%</b>

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport - Logistique ? - Session 2011

Formations APPRENTISSAGE dispensées dans les centres du Groupe AFT-IFTIM

DIR ILE DE FRANCE (Taux de réponse 79 %)

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			Gennevilliers - CFAMTL	BTS T 2 ans	9	3	50%	1	17%	1	17%	-	0%	-	0%	-	0%	1	17%	-	0%	6
	CAP CRM 1 an	4	2	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	50%		
	TSMEL 2 ans	11	1	13%	1	13%	1	13%	1	13%	1	13%	1	13%	2	25%	-	0%	8	73%		
	BAC Pro. L 2 ans	20	1	6%	3	18%	7	41%	1	6%	-	0%	-	0%	4	24%	1	6%	17	85%		
Le Tremblay sur Mauldre - CFAMTL	MOTL 2 ans	27	9	36%	3	12%	7	28%	2	8%	1	4%	-	0%	3	12%	-	0%	25	93%		
	BTS T 2 ans	17	4	27%	3	20%	5	33%	-	0%	-	0%	-	0%	2	13%	1	7%	15	88%		
	BAC Pro. ET 2 ans	11	4	36%	-	0%	6	55%	-	0%	-	0%	-	0%	1	9%	-	0%	11	100%		
	CAP CRM 1 an	18	7	47%	2	13%	-	0%	2	13%	-	0%	1	7%	3	20%	-	0%	15	83%		
	CAP CRM 2 ans	43	15	44%	7	21%	1	3%	-	0%	-	0%	3	9%	8	24%	-	0%	34	79%		
	BAC Pro. MAVI 2 ans	29	7	26%	3	11%	12	44%	-	0%	-	0%	-	0%	5	19%	-	0%	27	93%		
	CAP MVAI 2 ans	11	-	0%	1	11%	4	44%	-	0%	-	0%	1	11%	2	22%	1	11%	9	82%		
	CAP Déménageur 2 ans	14	1	9%	2	18%	5	45%	-	0%	-	0%	-	0%	3	27%	-	0%	11	79%		
Noisiel - CFAMTL	BAC Pro. ET 2 ans	6	1	50%	-	0%	1	50%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	33%		
	BAC Pro. L 2 ans	9	-	0%	2	50%	1	25%	-	0%	1	25%	-	0%	-	0%	-	0%	4	44%		
	CAP AEM 2 ans	14	1	14%	1	14%	2	29%	-	0%	-	0%	-	0%	3	43%	-	0%	7	50%		
Paris - AFT	MTLCI 2 ans	22	8	36%	6	27%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	6	27%	2	9%	22	100%		
	CERELOG 2 ans	19	4	29%	3	21%	5	36%	1	7%	-	0%	-	0%	1	7%	-	0%	14	74%		
Rungis - CFAMTL	TSMEL 2 ans	15	4	44%	1	11%	1	11%	-	0%	-	0%	-	0%	3	33%	-	0%	9	60%		
	BAC Pro. L 2 ans	16	5	36%	-	0%	8	57%	-	0%	-	0%	-	0%	1	7%	-	0%	14	88%		
	CAP Déménageur 2 ans	6	-	0%	-	0%	1	50%	-	0%	-	0%	-	0%	1	50%	-	0%	2	33%		
Savigny le Temple - AGATL	CAP CRM 1 an	12	7	78%	1	11%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	11%	-	0%	9	75%		
	CAP CRM 2 ans	14	5	50%	3	30%	1	10%	-	0%	-	0%	-	0%	1	10%	-	0%	10	71%		
	TSMEL 2 ans	9	5	63%	2	25%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	13%	-	0%	8	89%		
	BAC Pro. L 2 ans	9	-	0%	1	14%	5	71%	-	0%	-	0%	-	0%	1	14%	-	0%	7	78%		
<b>Total Ile de France</b>			<b>365</b>	<b>94</b>	<b>33%</b>	<b>46</b>	<b>16%</b>	<b>74</b>	<b>26%</b>	<b>7</b>	<b>2%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>6</b>	<b>2%</b>	<b>53</b>	<b>18%</b>	<b>5</b>	<b>2%</b>	<b>288</b>	<b>79%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>30%</u>		<u>15%</u>		<u>24%</u>		<u>4%</u>		<u>1%</u>		<u>2%</u>		<u>22%</u>		<u>2%</u>		<u>68%</u>		
<b>Total Ile de France</b>			<b>365</b>	<b>94</b>	<b>33%</b>	<b>46</b>	<b>16%</b>	<b>74</b>	<b>26%</b>	<b>7</b>	<b>2%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>6</b>	<b>2%</b>	<b>53</b>	<b>18%</b>	<b>5</b>	<b>2%</b>	<b>288</b>	<b>79%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>30%</u>		<u>15%</u>		<u>24%</u>		<u>4%</u>		<u>1%</u>		<u>2%</u>		<u>22%</u>		<u>2%</u>		<u>68%</u>		

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport - Logistique ? - Session 2011

Formations APPRENTISSAGE dispensées dans les centres du Groupe AFT-IFTIM

**DIR NORD (Taux de réponse 70 %)**

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
Caen - CFATL	CAP CRM	1 an	16	6	60%	3	30%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	10%	-	0%	10	63%
	TSMEL	2 ans	14	4	33%	2	17%	3	25%	2	17%	-	0%	-	0%	1	8%	-	0%	12	86%
	BAC Pro. L	2 ans	16	2	14%	5	36%	1	7%	-	0%	-	0%	-	0%	6	43%	-	0%	14	88%
<b>Total Basse Normandie</b>			<b>46</b>	<b>12</b>	<b>33%</b>	<b>10</b>	<b>28%</b>	<b>4</b>	<b>11%</b>	<b>2</b>	<b>6%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>8</b>	<b>22%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>36</b>	<b>78%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				26%		21%		24%		2%		0%		0%		28%		0%		85%	
St Etienne du Rouvray - CFATL	CAP CRM	1 an	12	8	73%	2	18%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	9%	-	0%	11	92%
	BAC Pro. L	2 ans	10	1	13%	4	50%	1	13%	-	0%	-	0%	-	0%	2	25%	-	0%	8	80%
	CAP AEM	2 ans	9	2	25%	-	0%	-	0%	1	13%	2	25%	-	0%	3	38%	-	0%	8	89%
<b>Total Haute Normandie</b>			<b>31</b>	<b>11</b>	<b>41%</b>	<b>6</b>	<b>22%</b>	<b>1</b>	<b>4%</b>	<b>1</b>	<b>4%</b>	<b>2</b>	<b>7%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>6</b>	<b>22%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>27</b>	<b>87%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				7%		40%		13%		7%		0%		0%		33%		0%		88%	
Arras - CFATL	CAP CRM	2 ans	18	3	27%	3	27%	-	0%	-	0%	-	0%	3	27%	2	18%	-	0%	11	61%
Calais - CFATL	CAP CRM	2 ans	10	2	25%	2	25%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	4	50%	-	0%	8	80%
Laon - CFATL	CAP CRM	2 ans	13	5	71%	2	29%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	7	54%
Prouvy - CFATL	CAP CRM	2 ans	20	6	43%	3	21%	-	0%	1	7%	-	0%	-	0%	4	29%	-	0%	14	70%
Seclin - CFATL	BAC Pro. L	2 ans	12	2	18%	3	27%	2	18%	-	0%	2	18%	-	0%	1	9%	1	9%	11	92%
	CAP AEM	2 ans	5	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	-	0%	-	0%	2	67%	-	0%	3	60%
Wasquehal - CFATL	CAP CRM	2 ans	16	5	42%	6	50%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	8%	-	0%	12	75%
<b>Total Nord Pas de Calais</b>			<b>94</b>	<b>23</b>	<b>35%</b>	<b>19</b>	<b>29%</b>	<b>3</b>	<b>5%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>2</b>	<b>3%</b>	<b>3</b>	<b>5%</b>	<b>14</b>	<b>21%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>66</b>	<b>70%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				31%		23%		7%		0%		2%		8%		29%		0%		88%	
Amiens - CFATL	CAP CRM	2 ans	10	2	67%	1	33%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	3	30%
	BAC Pro. L	2 ans	16	-	0%	4	40%	3	30%	-	0%	-	0%	-	0%	3	30%	-	0%	10	63%
Monchy Saint Eloi - CFATL	CAP CRM	2 ans	6	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	100%	-	0%	1	17%
<b>Total Picardie</b>			<b>32</b>	<b>2</b>	<b>14%</b>	<b>5</b>	<b>36%</b>	<b>3</b>	<b>21%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>4</b>	<b>29%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>14</b>	<b>44%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				13%		38%		9%		0%		3%		0%		38%		0%		74%	
<b>Total Nord</b>			<b>203</b>	<b>48</b>	<b>34%</b>	<b>40</b>	<b>28%</b>	<b>11</b>	<b>8%</b>	<b>4</b>	<b>3%</b>	<b>4</b>	<b>3%</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>32</b>	<b>22%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>143</b>	<b>70%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				23%		27%		13%		1%		1%		4%		30%		0%		85%	

**Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport - Logistique ? - Session 2011**

Formations APPRENTISSAGE dispensées dans les centres du Groupe AFT-IFTIM

**DIR OUEST (Taux de réponse 79 %)**

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête			
				Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
Artigues Près Bordeaux - CFATL	CAP CRM	1 an	11	4	57%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	14%	2	29%	-	0%	-	0%	7	64%
	CERELOG	2 ans	8	2	29%	1	14%	4	57%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	7	88%
	TSMEL	2 ans	14	4	36%	4	36%	1	9%	-	0%	-	0%	1	9%	1	9%	-	0%	-	0%	11	79%
	BAC Pro. L	2 ans	21	4	25%	4	25%	5	31%	1	6%	-	0%	-	0%	2	13%	-	0%	-	0%	16	76%
Mouguerre (Bayonne) - CFATL	CAP CRM	1 an	15	6	50%	4	33%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	17%	-	0%	-	0%	12	80%
<b>Total Aquitaine</b>			<b>69</b>	<b>20</b>	<b>38%</b>	<b>13</b>	<b>25%</b>	<b>10</b>	<b>19%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>2</b>	<b>4%</b>	<b>7</b>	<b>13%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>53</b>	<b>77%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				17%		25%		17%		6%		2%		3%		28%		3%		87%			
Cesson Sevigne - CFATL	CAP CRM	1 an	8	3	43%	2	29%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	29%	-	0%	-	0%	7	88%
Quimper (Ergue Gaberic) - CFATL	BTS T	2 ans	7	3	43%	1	14%	3	43%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	7	100%
	CAP CRM	1 an	19	5	29%	3	18%	4	24%	-	0%	-	0%	-	0%	5	29%	-	0%	-	0%	17	89%
	BAC Pro. L	2 ans	15	4	31%	4	31%	3	23%	1	8%	-	0%	-	0%	1	8%	-	0%	-	0%	13	87%
	CAP AACRTV	1 an	5	3	60%	1	20%	-	0%	-	0%	1	20%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	5	100%
<b>Total Bretagne</b>			<b>54</b>	<b>18</b>	<b>37%</b>	<b>11</b>	<b>22%</b>	<b>10</b>	<b>20%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>8</b>	<b>16%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>49</b>	<b>91%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				45%		16%		14%		2%		0%		0%		24%		0%		80%			
Ste Luce sur Loire - CFATL	BAC Pro. ET	2 ans	8	3	60%	2	40%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	5	63%
	CAP CRM	1 an	16	7	50%	4	29%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	3	21%	-	0%	-	0%	14	88%
	TSMEL	2 ans	14	3	27%	4	36%	1	9%	-	0%	-	0%	-	0%	3	27%	-	0%	-	0%	11	79%
	BAC Pro. L	2 ans	19	1	5%	10	53%	5	26%	-	0%	-	0%	-	0%	3	16%	-	0%	-	0%	19	100%
	CAP AEM	2 ans	11	1	11%	4	44%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	4	44%	-	0%	-	0%	9	82%
<b>Total Pays de la Loire</b>			<b>68</b>	<b>15</b>	<b>26%</b>	<b>24</b>	<b>41%</b>	<b>6</b>	<b>10%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>13</b>	<b>22%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>58</b>	<b>85%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				32%		24%		12%		3%		0%		0%		29%		0%		83%			
Poitiers - CFATL	CAP CRM	1 an	2	-	0%	1	50%	-	0%	-	0%	-	0%	1	50%	-	0%	-	0%	-	0%	2	100%
	CAP CRM	2 ans	18	8	53%	1	7%	2	13%	-	0%	-	0%	-	0%	4	27%	-	0%	-	0%	15	83%
	TSMEL	2 ans	11	-	0%	3	75%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	25%	-	0%	-	0%	4	36%
	BAC Pro. L	2 ans	16	1	8%	5	38%	6	46%	-	0%	-	0%	-	0%	1	8%	-	0%	-	0%	13	81%
	CAP MVAI	2 ans	14	-	0%	1	10%	7	70%	-	0%	-	0%	-	0%	2	20%	-	0%	-	0%	10	71%
<b>Total Poitou Charentes</b>			<b>61</b>	<b>9</b>	<b>20%</b>	<b>11</b>	<b>25%</b>	<b>15</b>	<b>34%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>8</b>	<b>18%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>44</b>	<b>72%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				17%		17%		22%		4%		0%		4%		35%		0%		65%			
<b>Total Ouest</b>			<b>252</b>	<b>62</b>	<b>30%</b>	<b>59</b>	<b>29%</b>	<b>41</b>	<b>20%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>36</b>	<b>18%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>204</b>	<b>81%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				28%		21%		16%		4%		0%		2%		29%		1%		79%			

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport - Logistique ? - Session 2011  
Formations APPRENTISSAGE dispensées dans les centres du Groupe AFT-IFTIM

**DIR SUD (Taux de réponse 60 %)**

Etablissement	Diplôme	Durée	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
Nîmes - CFATL	CAP CRM	1 an	13	1	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	8%
Perols - CFATL	BTS T	2 ans	13	2	29%	2	29%	1	14%	-	0%	-	0%	1	14%	1	14%	-	0%	7	54%
	CAP CRM	1 an	13	-	0%	1	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	8%
	CAP CRM	2 ans	8	1	33%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	67%	-	0%	3	38%
	CERELOG	2 ans	10	2	40%	-	0%	2	40%	-	0%	-	0%	-	0%	1	20%	-	0%	5	50%
	TSMEL	2 ans	16	2	50%	1	25%	1	25%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	4	25%
	BAC Pro. L	2 ans	8	-	0%	1	20%	3	60%	-	0%	-	0%	-	0%	1	20%	-	0%	5	63%
Perpignan - CFATL	CAP AEM	1 an	5	1	50%	-	0%	1	50%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	40%
	CAP CRM	1 an	6	2	67%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	3	50%
	BAC Pro. L	2 ans	6	-	0%	1	25%	1	25%	1	25%	-	0%	-	0%	1	25%	-	0%	4	67%
<b>Total Languedoc Roussillon</b>			<b>98</b>	<b>11</b>	<b>31%</b>	<b>6</b>	<b>17%</b>	<b>9</b>	<b>26%</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>	<b>7</b>	<b>20%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>35</b>	<b>36%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>29%</u>	<u>18%</u>		<u>22%</u>		<u>4%</u>		<u>0%</u>		<u>1%</u>		<u>26%</u>		<u>0%</u>		<u>71%</u>	
Auch - CFATL	CAP CRM	1 an	18	5	31%	7	44%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	4	25%	-	0%	16	89%
Toulouse - CFATL	CAP CRM	1 an	25	14	56%	9	36%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	8%	-	0%	25	100%
	CAP CRM	2 ans	5	1	33%	1	33%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	3	60%
	TSMEL	2 ans	11	4	40%	2	20%	1	10%	-	0%	-	0%	-	0%	3	30%	-	0%	10	91%
	BAC Pro. L	2 ans	15	-	0%	4	36%	5	45%	-	0%	-	0%	-	0%	1	9%	1	9%	11	73%
<b>Total Midi Pyrénées</b>			<b>74</b>	<b>23</b>	<b>36%</b>	<b>23</b>	<b>36%</b>	<b>6</b>	<b>9%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>11</b>	<b>17%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>64</b>	<b>86%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>28%</u>	<u>20%</u>		<u>18%</u>		<u>3%</u>		<u>0%</u>		<u>0%</u>		<u>27%</u>		<u>3%</u>		<u>72%</u>	
Avignon - CFATL	CAP CRM	1 an	11	2	40%	2	40%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	20%	-	0%	5	45%
Fréjus - CFATL	CAP CRM	1 an	21	7	54%	4	31%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	15%	-	0%	13	62%
Marseille - CFATL	CAP CRM	1 an	12	6	86%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	14%	-	0%	7	58%
	CAP CRM	2 ans	11	5	71%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	29%	-	0%	7	64%
	TSMEL	2 ans	11	1	11%	1	11%	3	33%	1	11%	-	0%	-	0%	3	33%	-	0%	9	82%
	BAC Pro. L	2 ans	8	3	43%	-	0%	1	14%	1	14%	-	0%	-	0%	2	29%	-	0%	7	88%
Nice - CFATL	BAC Pro. L	2 ans	4	2	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	50%
<b>Total PACA</b>			<b>78</b>	<b>26</b>	<b>52%</b>	<b>7</b>	<b>14%</b>	<b>4</b>	<b>8%</b>	<b>2</b>	<b>4%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>11</b>	<b>22%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>50</b>	<b>64%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>50%</u>	<u>7%</u>		<u>16%</u>		<u>0%</u>		<u>0%</u>		<u>0%</u>		<u>28%</u>		<u>0%</u>		<u>87%</u>	
<b>Total Sud</b>			<b>250</b>	<b>60</b>	<b>40%</b>	<b>36</b>	<b>24%</b>	<b>19</b>	<b>13%</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>29</b>	<b>19%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>149</b>	<b>60%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>35%</u>	<u>16%</u>		<u>19%</u>		<u>3%</u>		<u>0%</u>		<u>1%</u>		<u>27%</u>		<u>1%</u>		<u>75%</u>	

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport - Logistique ? - Session 2011

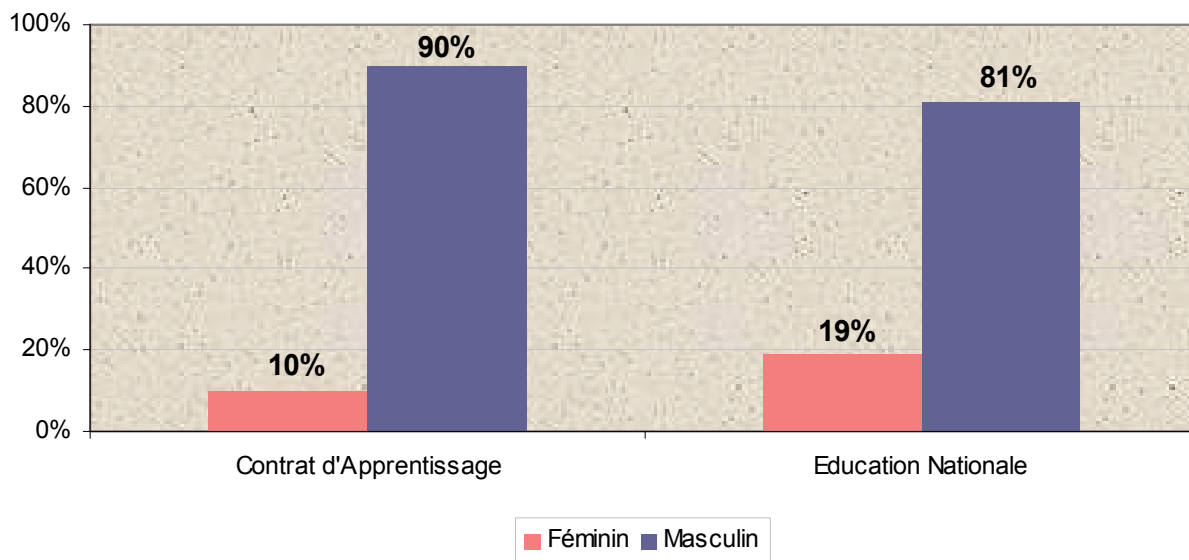
Formations APPRENTISSAGE dispensées dans les centres du Groupe AFT-IFTIM

**DIR NORD (Taux de réponse 86 %)**

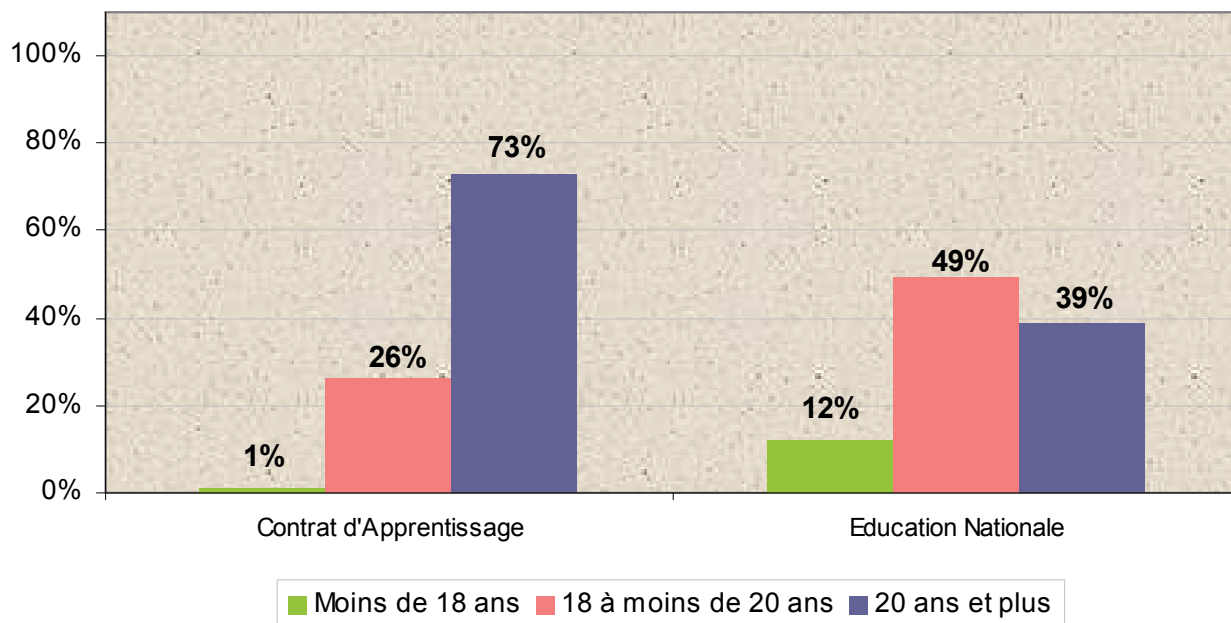
Etablissement	Diplôme	Durée	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
Aurillac	CAP CRM	1 an	14	8	62%	3	23%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	15%	-	0%	13	93%
Clermont Ferrand	BAC Pro. L	2 ans	16	1	14%	2	29%	1	14%	-	0%	2	29%	-	0%	1	14%	-	0%	7	44%
	CAP AEM	2 ans	3	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	100%	-	0%	-	0%	-	0%	2	67%
	CAP AACRTV	1 an	3	-	0%	1	50%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	50%	-	0%	2	67%
Moulins	CAP CRM	1 an	10	6	67%	2	22%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	11%	-	0%	9	90%
<b>Total Auvergne</b>			<b>46</b>	<b>15</b>	<b>45%</b>	<b>8</b>	<b>24%</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>4</b>	<b>12%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>5</b>	<b>15%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>33</b>	<b>72%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>53%</u>	<u>11%</u>		<u>6%</u>		<u>0%</u>		<u>3%</u>		<u>3%</u>		<u>25%</u>		<u>0%</u>		<u>71%</u>	
Vaulx en Velin	TSMEL	2 ans	13	3	25%	4	33%	1	8%	-	0%	2	17%	-	0%	2	17%	-	0%	12	92%
Villette d'Anthon	TSTL	1 an	12	6	50%	2	17%	2	17%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	17%	12	100%
	BAC Pro. ET	2 ans	12	8	67%	1	8%	1	8%	-	0%	2	17%	-	0%	-	0%	-	0%	12	100%
	CAP CRM	1 an	20	11	61%	3	17%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	4	22%	-	0%	18	90%
	CAP CRM	2 ans	20	7	41%	2	12%	-	0%	-	0%	3	18%	1	6%	4	24%	-	0%	17	85%
	CERELOG	2 ans	9	1	11%	3	33%	1	11%	1	11%	3	33%	-	0%	-	0%	-	0%	9	100%
	BAC Pro. L	2 ans	10	3	33%	2	22%	-	0%	-	0%	3	33%	-	0%	1	11%	-	0%	9	90%
	CAP Déménageur	2 ans	8	2	29%	-	0%	-	0%	-	0%	2	29%	-	0%	3	43%	-	0%	7	88%
CAP AACRTV	1 an	4	3	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	3	75%	
<b>Total Rhône Alpes</b>			<b>108</b>	<b>44</b>	<b>44%</b>	<b>17</b>	<b>17%</b>	<b>5</b>	<b>5%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>15</b>	<b>15%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>14</b>	<b>14%</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>	<b>99</b>	<b>92%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>43%</u>	<u>13%</u>		<u>15%</u>		<u>5%</u>		<u>3%</u>		<u>2%</u>		<u>18%</u>		<u>2%</u>		<u>72%</u>	
<b>Total Sud Est</b>			<b>154</b>	<b>59</b>	<b>45%</b>	<b>25</b>	<b>19%</b>	<b>6</b>	<b>5%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>19</b>	<b>14%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>19</b>	<b>14%</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>	<b>132</b>	<b>86%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>45%</u>	<u>12%</u>		<u>12%</u>		<u>4%</u>		<u>3%</u>		<u>2%</u>		<u>20%</u>		<u>1%</u>		<u>83%</u>	

# ***Graphiques comparatifs des différents types de formation***

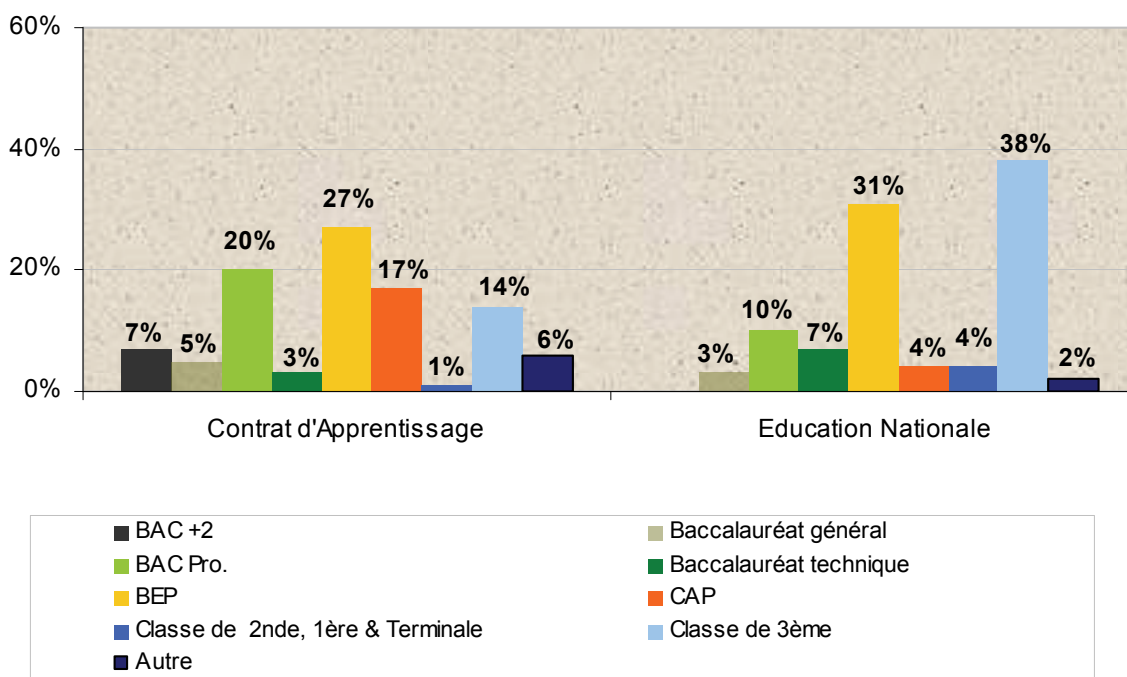
**Profil des jeunes ayant suivi une formation en Transport Logistique (par sexe)  
Résultats comparés des différents types de formation**



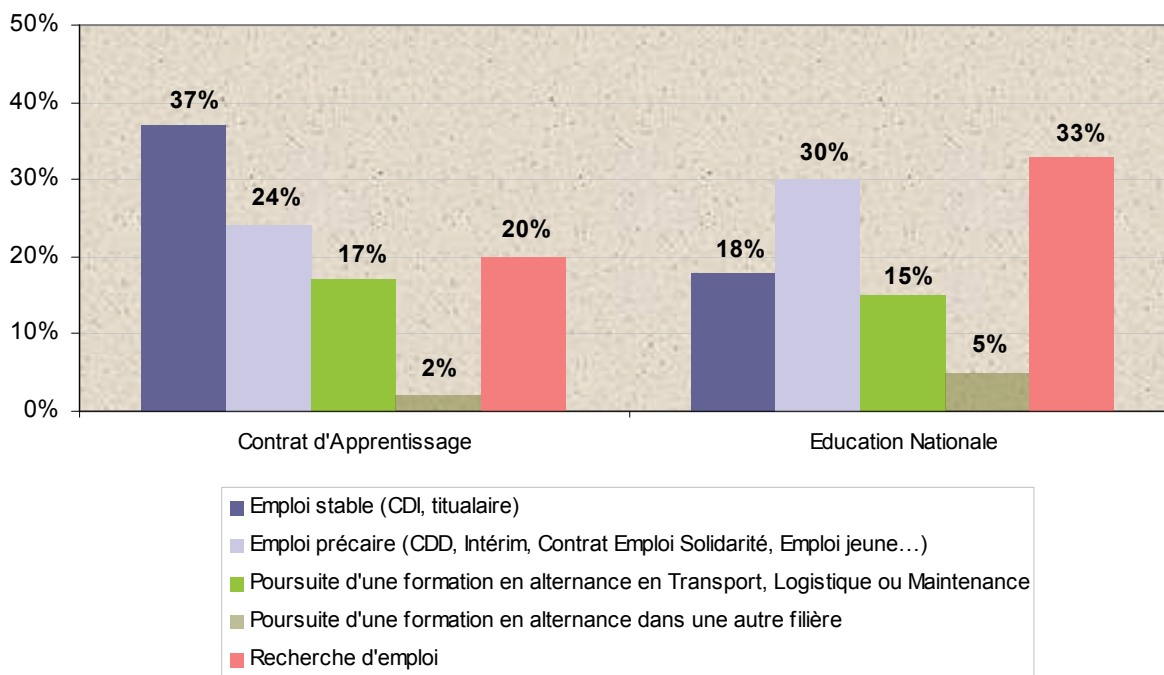
**Profil des jeunes ayant suivi une formation en Transport Logistique (classe d'âge)  
Résultats comparés des différents types de formation**



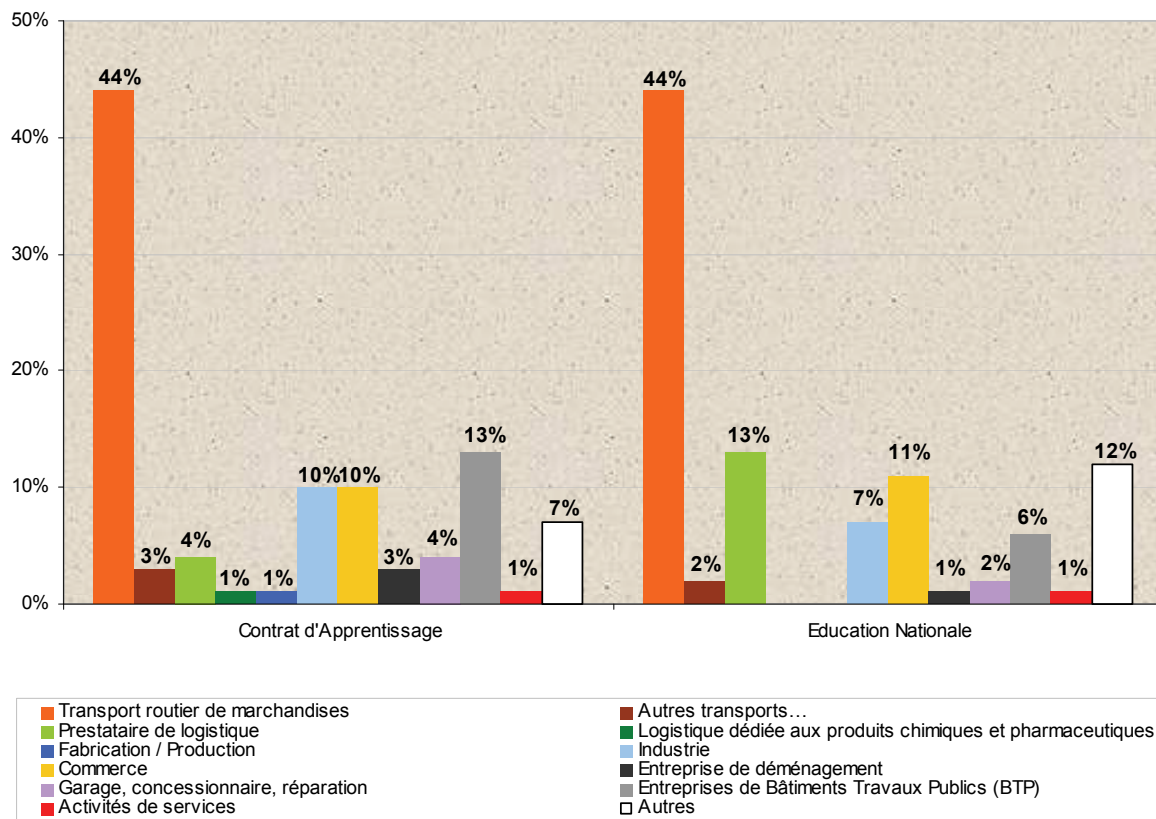
**Des origines scolaires très diversifiées selon les diplômes...  
Résultats comparés des différents types de formation**



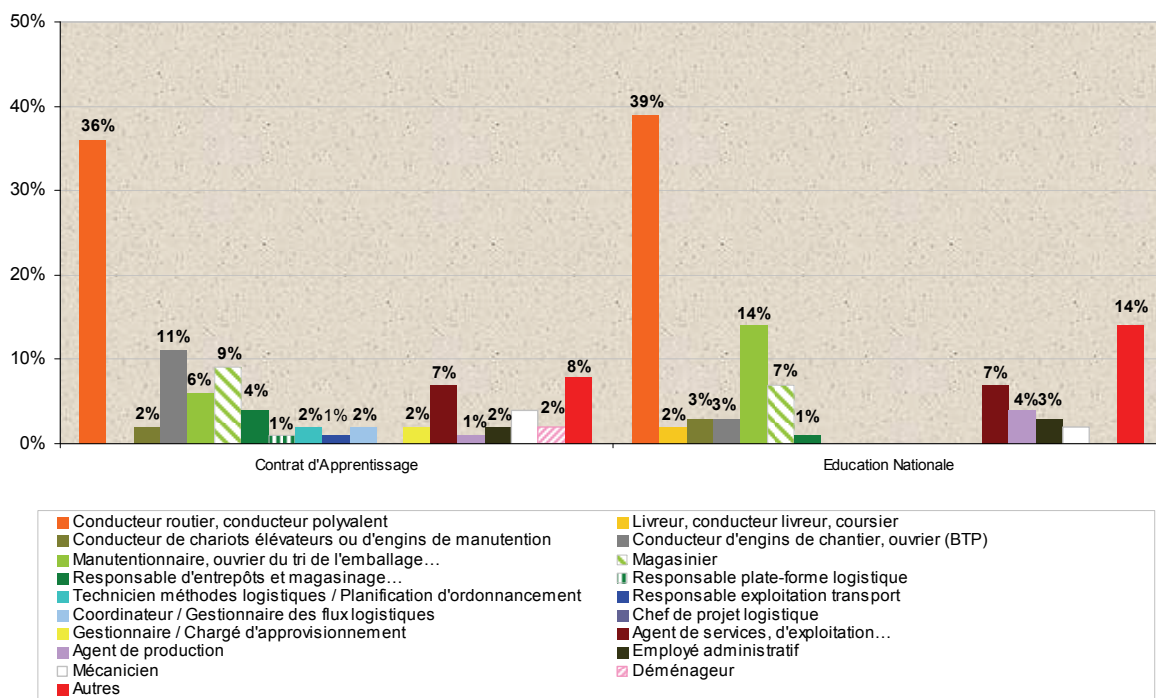
**Situation professionnelle des jeunes au moment de l'enquête  
Résultats comparés des différents types de formation**



**Des entreprises d'embauche majoritairement dans les secteurs du transport**  
**Résultats comparés des différents types de formation**



**Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements...**  
**Résultats comparés des différents types de formation**



## LEXIQUE

AACRTV .....	Agent d'Accueil et de Conduite Routière - Transport de Voyageurs
AEM .....	Agent d'Entreposage et de Messagerie
AFT .....	Association pour le développement de la Formation dans le Transport
BAC .....	Baccalauréat
BAC T .....	Bac pro Exploitation des Transports / bac pro Transport
BEP .....	Brevet d'Etudes Professionnelles
BTP .....	Bâtiments Travaux Publics
BTS .....	Brevet de Technicien Supérieur
CAP .....	Certificat d'Aptitude Professionnelle
CDD .....	Contrat à Durée Déterminée
CDI .....	Contrat à Durée Indéterminée
CERELOG .....	Centre d'Enseignement et de REcherche LOGistique
CRM .....	Conducteur Routier «Marchandises»
CRTV .....	Conduite Routière - Transport de Voyageurs
EST .....	Ecole Supérieure des Transports
IFTM .....	Institut de Formation aux Techniques d'Implantation et de Manutention
INSEE .....	Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques
IPTL .....	Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique
MAVI .....	Maintenance Automobile - option Véhicules Industriels
MOTL .....	Manager Opérationnel Transports et Logistique
MTLCI .....	Manager Transport Logistique en Commerce International
MVAI .....	Maintenance des véhicules Automobiles - option Véhicules Industriels
PL .....	Poids Lourds
TSMEL .....	Technicien Supérieur en Méthodes et Exploitation Logistique
TSTL .....	Technicien Supérieur Transport Logistique
UACSE .....	Unité d'Appui et de Conseil au Système Educatif

**Pour toute demande d'information complémentaire :**

**Béatrice ROBERT**

03 44 66 39 32

[brobert@aft-iftim.com](mailto:brobert@aft-iftim.com)

AFT-IFTIM  
IPTL - UACSE  
BP 70091 - Monchy Saint Eloi  
60603 BREUIL LE VERT CEDEX