



# RAPPORT 2016

> PAYS DE LA LOIRE

de l'Observatoire Prospectif  
des métiers et des qualifications  
dans les Transports  
et la Logistique



Avec la participation  
de l'AFT et de l'OPCA  
Transports et Services



# RAPPORT 2016 DE L'OPTL

## > PAYS DE LA LOIRE

### OPTL PAYS DE LA LOIRE

BP 88136  
2 rue Jean Mermoz  
44984 SAINTE LUCE SUR LOIRE  
[paysdelaloire@optl.fr](mailto:paysdelaloire@optl.fr)

### Remerciements

Le présent rapport a été réalisé, en lien avec les membres de l'OPTL régional, et en particulier sa présidence paritaire, par la délégation régionale de l'AFT Pays de la Loire grâce aux résultats de l'enquête qu'elle a menée auprès des établissements de la région au premier semestre 2016 et aux informations qu'elle a collectées au sein de différents pourvoyeurs de données. Qu'elle en soit remerciée, ainsi que l'ensemble des entreprises qui ont bien voulu participer à l'enquête Tableau de bord, et les fournisseurs d'autres données (ACOSS, Pôle emploi, services de l'État, Conseil Régional, organismes de formation, etc.).

## Sommaire

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| • Sommaire.....                                                   | 3   |
| • Champ d'application et d'observation.....                       | 4   |
| • Établissements.....                                             | 10  |
| • Effectifs.....                                                  | 15  |
| • Démographie.....                                                | 40  |
| • Santé au travail et prévention des risques professionnels ..... | 52  |
| • Mouvements de main d'œuvre .....                                | 54  |
| • Intérim.....                                                    | 66  |
| • Marché du travail.....                                          | 70  |
| • Formation.....                                                  | 79  |
| • Insertion professionnelle.....                                  | 111 |
| • Prospective.....                                                | 113 |
| • Données nationales.....                                         | 119 |



## Champ d'application et d'observation

D'après l'Accord national relatif à la formation professionnelle et à l'emploi du 1er février 2011, La CPNE a une attribution générale de promotion de la formation professionnelle, en liaison avec l'évolution de l'emploi et des qualifications, dans son champ de compétence.

Elle définit notamment les orientations et les priorités de la branche en matière de formation professionnelle ; elle procède régulièrement à leur mise à jour en fonction des besoins de la branche.

Elle s'appuie plus particulièrement sur les travaux de l'Observatoire Prospectif des métiers et des qualifications dans les Transports et la Logistique (OPTL), des organismes de développement et/ou dispensateurs de formation de la branche (OPCA-Transports et Services, AFT, AFTRAL et PROMOTRANS) et des Commissions Professionnelles Consultatives instituées auprès du ministère chargé de l'emploi -CPC "Transport et Logistique- et du ministère de l'éducation nationale -CPC "Transport, Logistique, Sécurité et autres services".

L'OPTL publie chaque année un rapport, présenté par les partenaires sociaux à l'ensemble des acteurs de la formation professionnelle et de l'emploi de la branche.

Son analyse doit permettre aux entreprises de mieux définir leur politique de formation, aux salariés de mieux élaborer leurs projets professionnels, et à la CPNE de faire des recommandations sur les priorités de formation professionnelle visant à prévenir toute difficulté rencontrée sur le marché de l'emploi. La dimension prospective de l'OPTL et le développement des outils permettant de renforcer sa fiabilité sont au cœur du dispositif. Elle doit permettre également d'orienter les études effectuées par les organismes de développement de la formation précités et de guider les travaux de la branche, des secteurs et des entreprises en matière de gestion prévisionnelle des emplois et des compétences.

Les partenaires sociaux marquent leur attachement à la mise en place d'instances régionales exerçant, dans ce champ géographique, les attributions de l'OPTL.

En outre, dans chaque région administrative, un bilan annuel régional de même nature que celui préparé au niveau national est présenté par les représentations régionales de l'Observatoire national prospectif des métiers et des qualifications.

> Le champ de la Convention collective nationale  
des transports routiers et des activités auxiliaires du transport

Ce rapport porte sur les entreprises entrant dans le champ de la Convention collective nationale des transports routiers et des activités auxiliaires du transport.

Codes NAF de la Convention collective nationale des transports routiers et des activités auxiliaires du transport (dans la NAF rev. 2)

| Terminologie des activités<br>utilisée dans le présent<br>document | NAF rev. 2 | Libellé d'activité                         |             |
|--------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------|-------------|
| Transport routier de<br>marchandises (TRM)                         | 49.41A     | Transports routiers de fret interurbains   |             |
|                                                                    | 49.41B     | Transports routiers de fret de proximité   |             |
|                                                                    | 53.20Z     | Autres activités de poste et de courrier   |             |
|                                                                    | 80.10Z     | Activités de sécurité privée               | (*)         |
| Transport routier de voyageurs<br>(TRV)                            | 49.39A     | Transports routiers réguliers de voyageurs |             |
|                                                                    | 49.39B     | Autres transports routiers de voyageurs    |             |
| Déménagement (DEM)                                                 | 49.42Z     | Déménagement                               |             |
| Location<br>(LOC)                                                  | 49.41C     | Location de camions avec chauffeur         |             |
|                                                                    | 77.12Z     | Location et location-bail de camions       | (*)         |
| Auxiliaires de transport<br>(AUX)                                  | 52.29A     | Messagerie, fret express                   |             |
|                                                                    | 52.29B     | Affrètement et organisation des transports | (*)         |
| Prestataires logistiques (PRL)                                     | 52.10B     | Entreposage et stockage non frigorifique   | (*)<br>(**) |
| Transport sanitaire<br>(TRS)                                       | 86.90A     | Ambulances                                 |             |

(\*) Ces codes d'activité ont une définition plus large que celle correspondant au champ de la Convention collective nationale des transports routiers et des activités auxiliaires du transport. En conséquence, pour les activités partiellement couvertes, les ajustements nécessaires sont opérés afin de ne retenir que les entreprises couvertes par la convention collective.

(\*\*) Depuis le 1er février 2005, sont entrées dans le champ de cette même convention collective certaines activités logistiques identifiées par référence au code 52.10B de l'Entreposage non frigorifique.

> Le poids des conducteurs routiers de la branche professionnelle dans l'ensemble des effectifs en conduite de l'économie

L'exploitation des Déclarations Annuelles de Données Sociales (DADS) 2013 permet d'identifier le nombre de conducteurs, repérés par des Professions et Catégories Socioprofessionnelles (PCS), par secteur d'activité.

Pour la conduite de véhicules de transport routier de marchandises les PCS à considérer sont :

- 641a Conducteurs routiers et grands routiers (salariés)
- 643a Conducteurs livreurs, coursiers (salariés)
- 644a Conducteurs de véhicule de ramassage des ordures ménagères

Pour la conduite de véhicules de transport routier de voyageurs :

- 641b Conducteurs de véhicule routier de transport en commun (salariés)

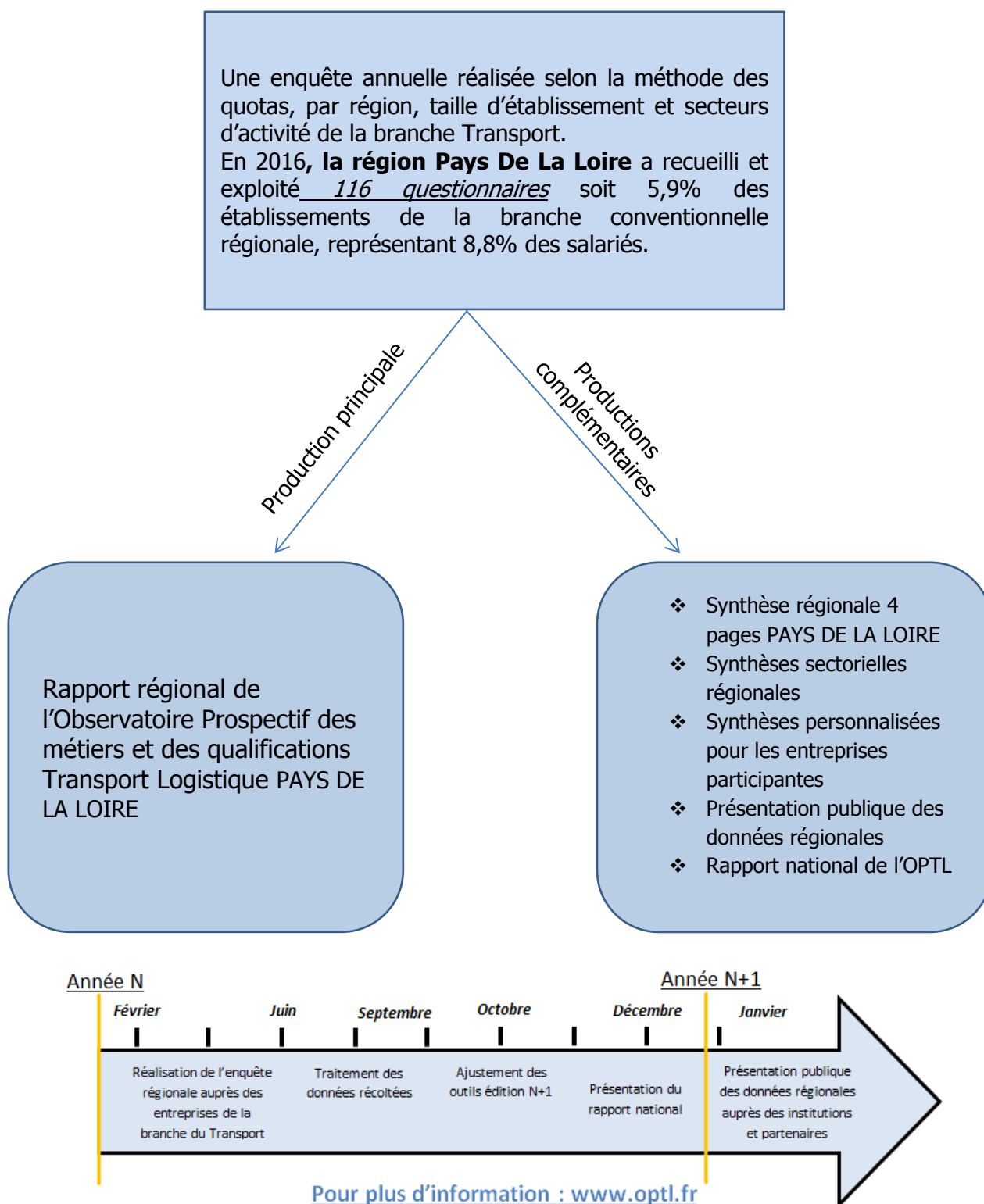
Pour la conduite de véhicules de transport sanitaire :

- 526e Ambulanciers (salariés)

En Pays De La Loire, on met en évidence que 52% des emplois de conducteurs de véhicules de transport routier de marchandises sont exercés dans la branche des transports routiers (au sens de la convention collective), qui concentre 87% des conducteurs de transport routier de marchandises pour le compte d'autrui. En fait, la branche concentre 66% des conducteurs routiers et grands routiers et 24% des conducteurs livreurs, tandis que d'autres conventions collectives s'appliquent aux conducteurs de véhicules de ramassage des ordures ménagères.

68% des conducteurs de véhicules routiers de transport en commun relèvent de la branche conventionnelle, contre 31% exerçant dans le transport urbain, et près de 0% dans des établissements en compte propre. La branche conventionnelle rassemble la majorité des conducteurs de véhicules de transport sanitaire, les autres étant principalement des agents de la fonction publique (hôpitaux, SDIS, SMUR...).

> Rapport OPTL Pays De La Loire  
Edition 2016  
Etapas & Livrables









# Établissements



# Établissements

## Établissements avec salariés au 31 décembre 2015



|              | 2014         | 2015         |
|--------------|--------------|--------------|
| <b>TRM</b>   | 1 136        | 1 139        |
| <b>TRV</b>   | 147          | 149          |
| <b>DEM</b>   | 49           | 48           |
| <b>LOC</b>   | 67           | 65           |
| <b>AUX</b>   | 197          | 200          |
| <b>PRL</b>   | 40           | 40           |
| <b>TRS</b>   | 345          | 337          |
| <b>TOTAL</b> | <b>1 981</b> | <b>1 978</b> |

Au total des secteurs d'activités, le nombre d'établissements avec salariés, en comparant 2015 à 2014, (- 3 établissements), reste stable, et baisse en :

- Déménagement (- 1 établissement)
- Location (- 2 établissements)

Le nombre d'établissements augmente légèrement en :

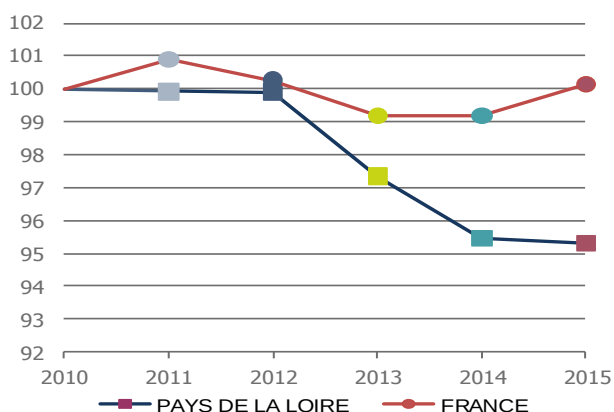
- Transport Routier de Marchandises : 1 139 établissements
- Transport Routier de Voyageurs : 149 établissements

Source : ACOSS

Données ajustées au champ conventionnel

On comptait 1 458 établissements sans salarié (source Insee) au 1<sup>er</sup> Janvier 2015.

## Évolution du nombre d'établissements avec salariés sur 5 ans (indice base 100 au 31/12/2010)



En Pays de la Loire, l'évolution du nombre d'établissements avec salariés sur 5 ans, reste stable (autour de l'indice 100), en 2011 et 2012, pour chuter en 2013 (indice 97), et 2014 (indice 96), et se stabiliser légèrement à la baisse en 2015.

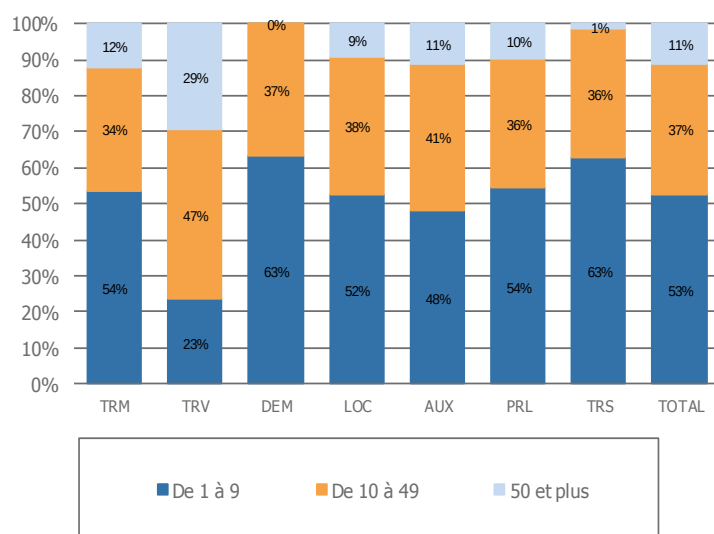
En France, l'évolution du nombre d'établissements avec salariés :

- S'accroît en 2011 (indice 102)
- Baisse en 2012 et 2013
- Se stabilise en 2014 (en dessous de l'indice 100)
- Augmente en 2015 (revient au niveau de l'indice 100)

Source : ACOSS

Données ajustées au champ conventionnel

### Répartition des établissements par secteur et classe de taille



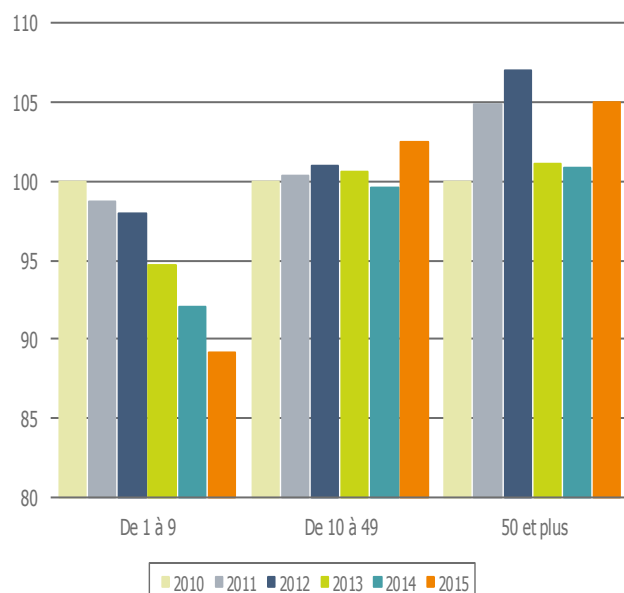
- Au total des secteurs d'activités :
  - 53% des établissements ont entre 1 et 9 salariés,
  - 37% des établissements ont entre 10 et 49 salariés,
  - 11% des établissements ont plus de 50 salariés.
- La taille des 1 à 9 salariés est la plus représentée dans les secteurs :
  - Du Transport Sanitaire : 63%
  - Du Déménagement : 63%
  - Du Transport Routier de Marchandises : 54%
  - De la Location : 52%
- La taille des + de 50 salariés est la plus représentée dans les secteurs :
  - Du Transport Routier de Voyageurs : 29%
  - Du Transport Routier de Marchandises : 12%
  - Des Auxiliaires : 11%

Source : ACOSS

Données ajustées au champ conventionnel

Ventilations par taille estimées à partir de la Démographie des entreprises et des établissements 2015 - INSEE

## Évolution du nombre d'établissements par taille sur 5 ans (indice base 100 en 2010)



- Dans la taille des 1 à 9 salariés, la tendance est régulièrement à la baisse depuis 2010, avec même une amplification en 2013, 2014 et 2015.
- Dans la taille des 10 à 49 salariés, la tendance est plutôt à la stabilisation, en 2011-2012-2013, avec une légère baisse en 2014 et une hausse en 2015.
- Dans la taille des 50 salariés et +, l'évolution est nettement à la hausse en 2011 et 2012, pour se replier en 2013 et 2014, et de nouveau repartir à la hausse en 2015.

Source : ACOSS

Données ajustées au champ conventionnel

Ventilations par taille estimées à partir de la Démographie des entreprises et des établissements 2015 – INSEE

## Répartition des établissements par territoire et activité

| Département      | TRM          | TRV        | DEM       | LOC       | AUX        | PRL       | TRS        | TOTAL        | %           |
|------------------|--------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|--------------|-------------|
| LOIRE ATLANTIQUE | 396          | 49         | 19        | 21        | 104        | 16        | 97         | 702          | 35%         |
| MAINE ET LOIRE   | 247          | 36         | 12        | 12        | 36         | 7         | 63         | 413          | 21%         |
| MAYENNE          | 121          | 19         | 4         | 4         | 9          | 4         | 32         | 194          | 10%         |
| SARTHE           | 177          | 13         | 4         | 14        | 30         | 8         | 60         | 306          | 15%         |
| VENDEE           | 198          | 32         | 9         | 13        | 21         | 5         | 85         | 364          | 18%         |
| <b>TOTAL</b>     | <b>1 139</b> | <b>149</b> | <b>48</b> | <b>65</b> | <b>200</b> | <b>40</b> | <b>337</b> | <b>1 978</b> | <b>100%</b> |

Source : ACOSS

Données ajustées au champ conventionnel

La répartition des établissements est la plus forte en :

- Loire Atlantique, qui rassemble 35% des établissements de la région, suivi des départements :
- Maine et Loire : 21%
- Vendée : 18%
- Sarthe : 15%
- Mayenne : 10%

C'est en Loire Atlantique qu'est rassemblé le plus grand nombre d'établissements quelque soit le secteur d'activités, et ceci plus particulièrement en :

- Transport Routier de Marchandises : 396 établissements en 44 (un peu moins du double qu'en Maine et Loire et presque plus du double qu'en Vendée)
- Transport Routier de Voyageurs : 49 établissements (soit 1/3 de la région)
- Auxiliaires : 104 établissements (soit 1/2 de la région)
- Transport Sanitaire : 97 établissements (soit 29% de la région)

### Créations d'établissements en 2015 et évolution en %

|                         | Nombre       |               |            |              | Evolution 2014 / 2013 |               |            |
|-------------------------|--------------|---------------|------------|--------------|-----------------------|---------------|------------|
|                         | Sans salarié | Avec salariés | ND         | Total        | Sans salarié          | Avec salariés | Total      |
| <b>MAR</b>              | 130          | 14            | 13         | 157          | 82%                   | 0%            | 32%        |
| <b>TRV</b>              | 13           | 0             | 0          | 13           | 117%                  |               | 63%        |
| <b>TRS</b>              | 10           | 1             | 0          | 11           | 100%                  | -50%          | 38%        |
| <b>PAYS DE LA LOIRE</b> | <b>153</b>   | <b>15</b>     | <b>13</b>  | <b>181</b>   | <b>85%</b>            | <b>-6%</b>    | <b>34%</b> |
| <b>FRANCE</b>           | <b>7 891</b> | <b>589</b>    | <b>759</b> | <b>9 240</b> | <b>118%</b>           | <b>10%</b>    | <b>56%</b> |

Source : Ellisphère, ex.COFACE

Données ajustées au champ conventionnel

Les créations d'établissements ont évolué à la hausse en 2015 par rapport à 2014 en Pays de la Loire, soit +34%.

Ce taux dans notre région est inférieur au taux national de 56%.

### Défaillances d'entreprises en 2015 et évolution en %

|                         | Nombre       |               |            |              | Evolution 2014 / 2013 |               |            |
|-------------------------|--------------|---------------|------------|--------------|-----------------------|---------------|------------|
|                         | Sans salarié | Avec salariés | ND         | Total        | Sans salarié          | Avec salariés | Total      |
| <b>MAR</b>              | 91           | 70            | 15         | 176          | -3%                   | -18%          | -7%        |
| <b>TRV</b>              | 9            | 4             | 1          | 14           | -10%                  | 33%           | 0%         |
| <b>TRS</b>              | 5            | 14            | 0          | 19           | 0%                    | 100%          | 46%        |
| <b>PAYS DE LA LOIRE</b> | <b>105</b>   | <b>88</b>     | <b>16</b>  | <b>209</b>   | <b>-3%</b>            | <b>-8%</b>    | <b>-3%</b> |
| <b>FRANCE</b>           | <b>3 464</b> | <b>2 524</b>  | <b>532</b> | <b>6 520</b> | <b>18%</b>            | <b>-6%</b>    | <b>6%</b>  |

Source : Ellisphère, ex.COFACE

ND : non déterminé

Données ajustées au champ conventionnel

73% des défaillances sont dues à des cessations d'activité, 15% à des liquidations judiciaires (qui représentent 437 salariés) et 12% à des redressements judiciaires (soit 612 salariés).

Le taux des défaillances d'entreprises baisse en Pays de la Loire en 2015, par rapport à 2014, soit -3% (Il avait déjà baissé en 2014 par rapport à 2013 (-4%)).

Le taux des défaillances augmente en France : +6% (avait aussi augmenté en France de + 8% en 2014 par rapport à 2013).





2



## Effectifs



## Nombre de salariés au 31 décembre 2015

43 352  
dont 96% à durée indéterminée  
89% à temps complet

La région Pays de la Loire compte dans notre branche, au 31/12/15 : 43 352 salariés, soit +2.7% en 2015 par rapport à 2014.

Au national, à la fin de l'année 2015, les effectifs de la branche conventionnelle sont de :

- 669 024, soit +1.95% en 2015 par rapport à 2014.  
(+ 0.82% en 2014/2013 et + 0.23% en 2013/2012)

## Répartition des salariés par secteur d'activité détaillé au 31/12/2015

| Naf rev. 2                                            | PAYS DE LA LOIRE |        | FRANCE  |        |
|-------------------------------------------------------|------------------|--------|---------|--------|
| Transport routier de marchandises (TRM)               |                  |        |         |        |
| 4941A Transports routiers de fret interurbains        | 16 419           |        | 179 172 |        |
| 4941B Transports routiers de fret de proximité        | 8 259            |        | 143 142 |        |
| 5320Z Autres activités de poste et de courrier        | 449              |        | 6 101   |        |
| 8010Z Act. de sécurité privée, part. transp. de fonds | 298              |        | 9 697   |        |
| Total                                                 | 25 425           | 58,6%  | 338 112 | 50,5%  |
| Transport routier de voyageurs (TRV)                  |                  |        |         |        |
| 4939A Transports routiers réguliers de voyageurs      | 3 189            |        | 65 916  |        |
| 4939B Autres transports routiers de voyageurs         | 2 866            |        | 35 131  |        |
| Total                                                 | 6 055            | 14,0%  | 101 047 | 15,1%  |
| Déménagement (DEM)                                    |                  |        |         |        |
| 4942Z Services de déménagement                        | 498              | 1,1%   | 11 004  | 1,6%   |
| Location (LOC)                                        |                  |        |         |        |
| 4941C Location de camions avec chauffeurs             | 1 268            |        | 17 565  |        |
| 7712Z Location et location-bail de camions            | 332              |        | 4 725   |        |
| Total                                                 | 1 600            | 3,7%   | 22 290  | 3,3%   |
| Auxiliaires de transport (AUX)                        |                  |        |         |        |
| 5229A Messagerie, frêt express                        | 2 519            |        | 38 847  |        |
| 5229B Affrètement et organisation des transports      | 2 324            |        | 58 412  |        |
| Total                                                 | 4 843            | 11,2%  | 97 259  | 14,5%  |
| Prestataires logistiques (PRL)                        |                  |        |         |        |
| 5210B Entreposage et stockage non frigorifique        | 1 128            | 2,6%   | 43 498  | 6,5%   |
| Transport sanitaire (TRS)                             |                  |        |         |        |
| 8690A Ambulances                                      | 3 804            | 8,8%   | 55 815  | 8,3%   |
| Ensemble des activités                                |                  |        |         |        |
| Total                                                 | 43 352           | 100,0% | 669 024 | 100,0% |

Source : ACOSS

Données ajustées au champ conventionnel

## Répartition des salariés par secteur d'activité et famille professionnelle en 2015 (en valeur)

|              | Direction  | Gestion      | Vte/Achats | Exploit Trp  | Log/Man/Mag  | Conduite      | Mainten.     | Interprof. | Total         |
|--------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|---------------|--------------|------------|---------------|
| <b>TRM</b>   | 297        | 1 265        | 202        | 1 550        | 699          | 20 497        | 811          | 105        | 25 425        |
| <b>TRV</b>   | 61         | 174          | 54         | 187          | 8            | 5 366         | 190          | 16         | 6 055         |
| <b>DEM</b>   | 4          | 28           | 46         | 25           | 193          | 166           | 3            | 32         | 498           |
| <b>LOC</b>   | 44         | 64           | 4          | 80           | 41           | 1 283         | 79           | 5          | 1 600         |
| <b>AUX</b>   | 151        | 419          | 130        | 1 254        | 1 020        | 1 652         | 104          | 114        | 4 843         |
| <b>PRL</b>   | 44         | 78           | 2          | 195          | 777          | 23            | 1            | 8          | 1 128         |
| <b>TRS</b>   | 70         | 244          | 13         | 22           | 0            | 3 389         | 67           | 0          | 3 804         |
| <b>Total</b> | <b>669</b> | <b>2 271</b> | <b>450</b> | <b>3 314</b> | <b>2 738</b> | <b>32 375</b> | <b>1 253</b> | <b>281</b> | <b>43 352</b> |

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT

Données ajustées au champ conventionnel, nouvel ajustement

- La famille « conduite », tous secteurs d'activités confondus, rassemble 32 375 salariés (soit 75% des effectifs totaux en 2015 en Pays de la Loire).
  - Le secteur du Transport Routier de Marchandises à lui seul réunit 63% des effectifs de la famille « conduite ».
    - Pour le Transport Routier de Voyageurs : 17%
    - Pour le Transport Sanitaire : 11%
    - Pour les Auxiliaires : 5%
    - Pour la Location : 3.7%
  - Par secteurs d'activités, la part de la famille « conduite » dans l'effectif total du secteur considéré est de :
    - Pour le Transport Routier de Marchandises : 81%
    - Pour le Transport Routier de Voyageurs : 89%
    - Pour le Déménagement : 33%
    - Pour la Location : 80%
    - Pour les Auxiliaires : 34%
    - Pour les Prestations Logistiques : 2%
    - Pour les Transports Sanitaires : 89%
- La famille « Exploitation » vient en seconde position en nombre d'effectifs, avec 3314 salariés (7.6% des effectifs totaux tous secteurs et familles professionnelles confondus).  
Les exploitants sont les plus nombreux dans les secteurs du :
  - Transport Routier de Marchandises : 1550 salariés (soit 47% des exploitants)
  - Auxiliaires : 1254 salariés (soit 38% des exploitants)
- La famille « Logistique / Manutention / Magasinage » est la 3<sup>ème</sup> famille la plus représentée en nombre avec 2738 salariés (soit 6.3% des effectifs totaux). Elle est la plus représentée dans les secteurs :
  - Auxiliaires : 1020 salariés (37% de la famille professionnelle)
  - Prestations Logistiques : 777 salariés (28% de la famille « Logistique / Manutention / Magasinage »)
  - Transport Routier de Marchandises : 669 salariés (25,5% de la famille « Logistique / Manutention / Magasinage »)
  - Déménagement : 193 salariés (7% de la famille « Logistique / Manutention / Magasinage »)

- La famille « Gestion » est la 4<sup>ème</sup> famille la plus représentée en nombre avec 2271 salariés, (soit 5.2% des effectifs totaux). Elle est la plus représentée dans le secteur du Transport Routier de Marchandises : 1265 salariés (soit 56% du total de la famille considérée).

### Évolution 2015/2014 par secteur d'activité

| Activités                    | TRM         | TRV         | DEM          | LOC          | AUX         | PRL         | TRS         | TOTAL       |
|------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>PAYS DE LA LOIRE 2015</b> | 3,0%        | 2,0%        | 5,5%         | 1,9%         | 2,3%        | -0,4%       | 2,7%        | 2,7%        |
| <b>FRANCE en 2015</b>        | <b>2,1%</b> | <b>3,1%</b> | <b>-0,8%</b> | <b>-0,7%</b> | <b>0,5%</b> | <b>2,2%</b> | <b>2,9%</b> | <b>2,0%</b> |

Source : ACOSS

Données ajustées au champ conventionnel

Au total des secteurs en Pays de la Loire, les effectifs augmentent en 2015 de 2,7%.

(+1,5% en 2014/2013 et -0,6% en 2013/2012)

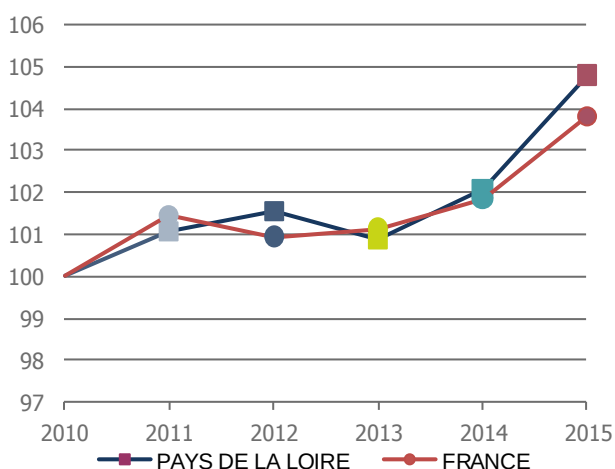
L'emploi salarié en Pays de la Loire en 2015 dans notre branche, progresse dans tous les secteurs :

- Déménagement : + 5,5% (alors qu'il recule légèrement au national : - 0,8%)
- Transport Routier de Marchandises : + 3% (et augmente de + 2,1% au national)
- Transport Sanitaire : + 2,7% (et augmente de + 2,9% au national)

L'emploi par secteurs d'activité recule en Pays de la Loire en 2015 en :

- Prestations Logistiques : - 0,4% (augmente de + 2,2% au national)

### Évolution sur 5 ans (indice base 100 au 31/12/2010)



Après la crise économique de 2009, les effectifs salariés de la région se sont nettement accrus en 2010, pour continuer à augmenter de façon plus modérée en 2011 et 2012, marquant un léger repli en 2013, et un rebond en 2014 et 2015.

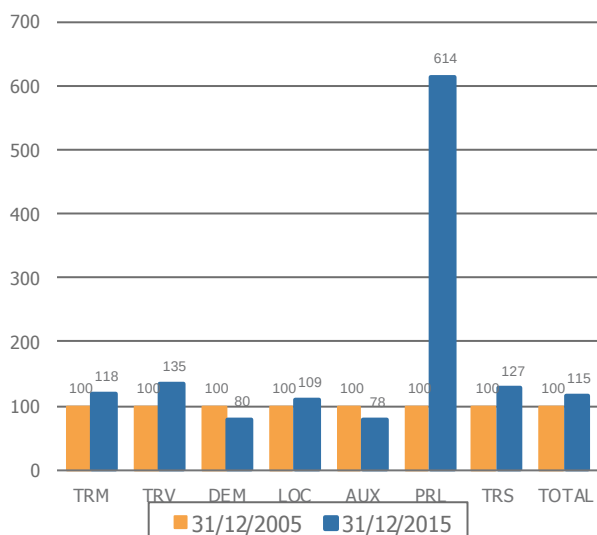
Au national, les effectifs salariés ont augmenté en 2011, pour se replier en 2012, et augmenter progressivement en 2013, 2014 et 2015, de façon plus marquée.

Source : ACOSS

Données ajustées au champ conventionnel



### Comparaison à 10 ans des effectifs salariés par secteur (indice base 100 au 31/12/2005)



La comparaison à 10 ans des effectifs salariés montre au total de tous les secteurs d'activités confondus, une progression des effectifs de +15 points, et plus particulièrement dans les secteurs :

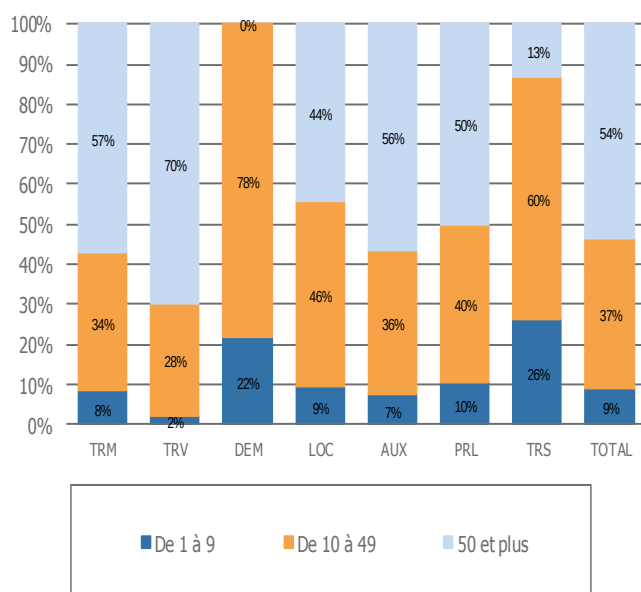
- Transport Routier de Voyageurs : + 35 points
- Transport Sanitaire : + 27 points
- Transport Routier de Marchandises : + 18 points
- Location : + 9 points

2 secteurs marquent un recul de leurs effectifs :

- Déménagement : - 20 points
- Auxiliaires : - 22 points

Source : ACOSS et Pôle emploi (champ UNEDIC)  
Données ajustées au champ conventionnel

### Répartition des effectifs par secteur et classe de taille d'établissement



Au total des secteurs d'activités :

- 9% des effectifs sont dans la taille des 1 à 9 salariés
- 37% sont dans la taille des 10 à 49 salariés
- 54% sont dans la taille des + 50 salariés

Dans la taille des 1 à 9 salariés :

- Le Transport Sanitaire compte 26% des effectifs
- Le Déménagement compte 22% des effectifs

Dans la taille des + 50 salariés :

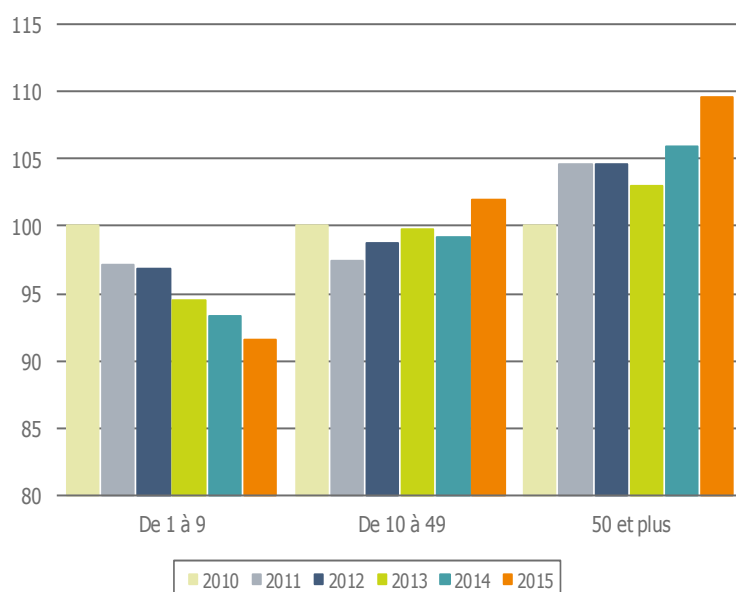
- Le Transport Routier de Voyageurs compte 70% de ses effectifs
- Le Transport Routier de Marchandises compte 57% de ses effectifs
- Les Auxiliaires comptent 56% de leurs effectifs
- Les Prestations Logistiques comptent 50% de leurs effectifs

Source : ACOSS

Données ajustées au champ conventionnel

Ventilations par taille estimées à partir de la Démographie des entreprises et des établissements 2015 - INSEE

### Évolution sur 5 ans des effectifs salariés par taille (indice base 100 au 31/12/2010)



Dans la taille des 1 à 9 salariés, la baisse des effectifs est régulière depuis 2011 (et se situe toujours en dessous de l'indice de base 100).

Dans la taille des 10 à 49 salariés, après un repli en 2011, les effectifs ont augmenté en 2012 et 2013, ont légèrement baissé en 2014, et ont augmenté en 2015 (dépassant pour la 1ère fois depuis 5 ans, l'indice de base 100).

Dans la taille des + 50 salariés, les effectifs se maintiennent depuis 5 ans, entre les indices 104 et 109. Seul un léger repli en 2013 est à observer.

L'année 2015 se caractérise par une augmentation significative par rapport à 2014.

### Effectifs par territoire et secteur

| Département      | TRM           | TRV          | DEM        | LOC          | AUX          | PRL          | TRS          | TOTAL         |
|------------------|---------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| LOIRE ATLANTIQUE | 8 782         | 2 986        | 232        | 662          | 2 034        | 467          | 1 288        | 16 451        |
| MAINE ET LOIRE   | 5 487         | 1 147        | 149        | 293          | 870          | 221          | 766          | 8 932         |
| MAYENNE          | 2 892         | 357          | 25         | 48           | 149          | 40           | 373          | 3 885         |
| SARTHE           | 3 164         | 523          | 42         | 314          | 872          | 273          | 659          | 5 846         |
| VENDEE           | 5 100         | 1 042        | 50         | 282          | 918          | 128          | 718          | 8 238         |
| <b>TOTAL</b>     | <b>25 425</b> | <b>6 055</b> | <b>498</b> | <b>1 600</b> | <b>4 843</b> | <b>1 128</b> | <b>3 804</b> | <b>43 352</b> |

Source : ACOSS

Données ajustées au champ conventionnel

La répartition des effectifs est la plus forte en :

- Loire Atlantique : qui rassemble 38% des effectifs de la région, suivie des départements :
- Maine et Loire : 21%
- Vendée : 19%
- Sarthe : 13%
- Mayenne : 9%

Les effectifs pour chacun des secteurs sont à chaque fois les plus importants en Loire Atlantique, notamment pour :

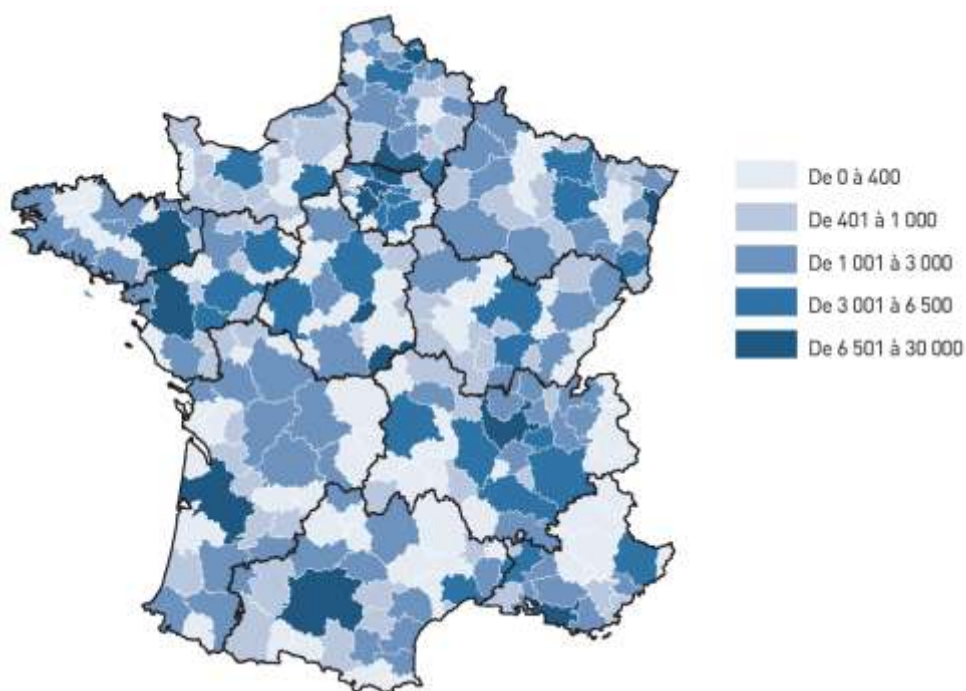
- Le Transport Routier de Marchandises : 8782 salariés en Loire Atlantique (soit 60% de plus qu'en Maine et Loire)
- Le Transport Routier de Voyageurs : 2986 salariés en Loire Atlantique (un peu moins de 2 fois plus qu'en Maine et Loire et près de 3 fois plus qu'en Vendée)
- Le Transport Sanitaire : 1288 salariés en Loire Atlantique (766 salariés en Maine et Loire ; 718 salariés en Vendée)

Ainsi la Loire Atlantique par secteur, rassemble :

- Transport Routier de Marchandises : 35% des effectifs
- Transport Routier de Voyageurs : 49% des effectifs
- Déménagement : 47% des effectifs
- Location : 41% des effectifs
- Auxiliaires : 42% des effectifs
- Prestations Logistiques : 41% des effectifs
- Transport Sanitaire : 34% des effectifs

### Répartition de l'emploi salarié de la branche conventionnelle par zone d'emploi en 2015

#### *Marchandises*

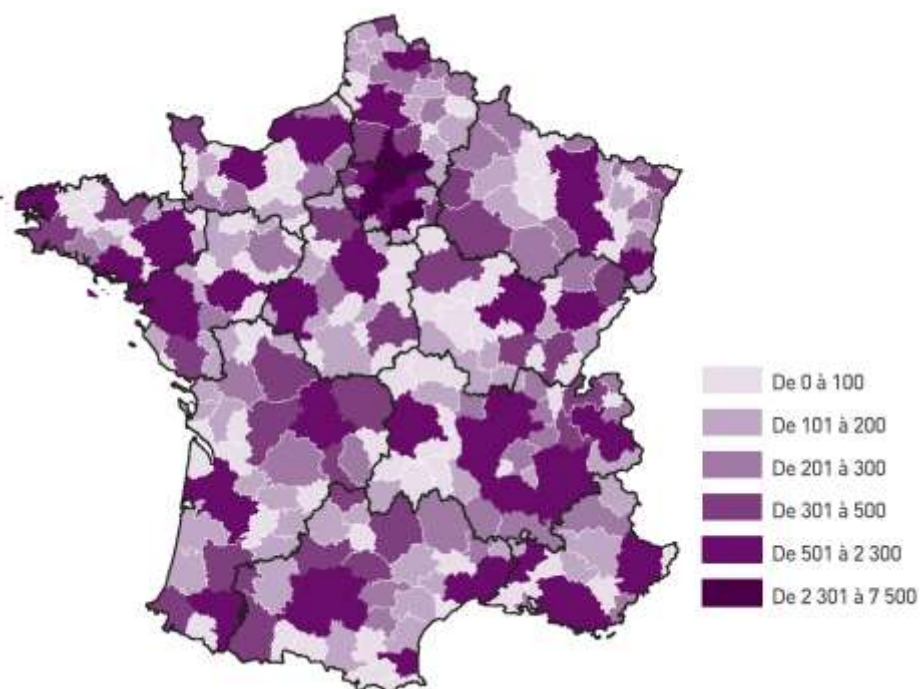


En marchandises, les zones d'emploi de 6 501 à 30 000 personnes correspondent aux bassins d'activités de nos grandes agglomérations.

## Voyageurs

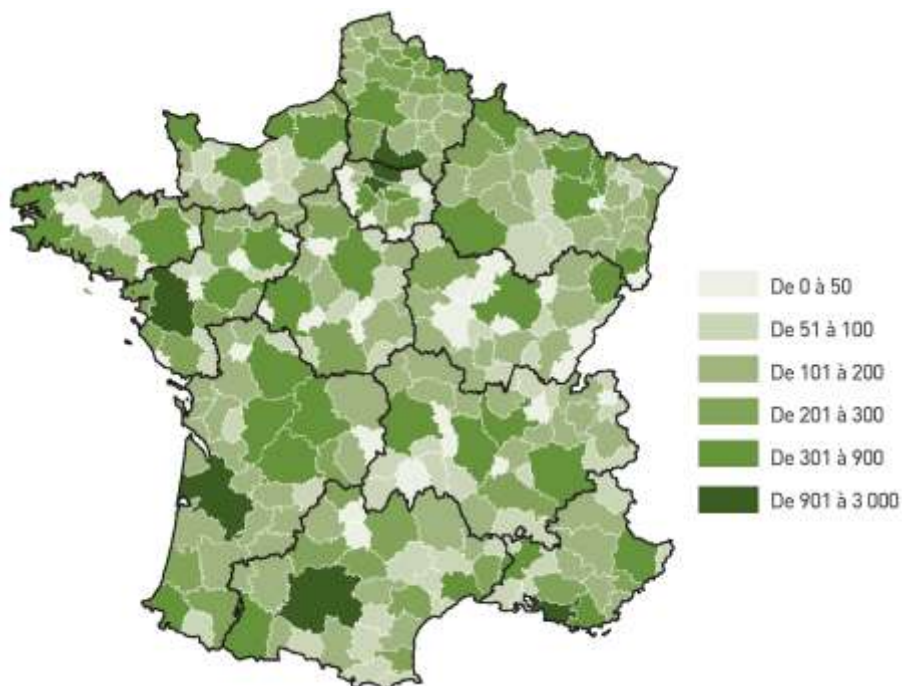
En voyageurs, les zones d'emploi à fort potentiel :

- De 2301 à 7500 personnes, correspondent au bassin d'Ile de France
- Sont plus éparées pour les zones de 501 à 2300 personnes.



## Transport sanitaire

En Transport Sanitaire, les zones d'emploi à fort potentiel (de 901 à 3000) correspondent à de grandes agglomérations et sont plus disséminées pour les autres zones d'emploi.



Source : ACOSS  
Données ajustées au champ conventionnel

### Répartition des salariés par famille professionnelle

| Famille professionnelle    | PAYS DE LA LOIRE | FRANCE      |
|----------------------------|------------------|-------------|
| Direction                  | 2%               | 3%          |
| Gestion                    | 5%               | 5%          |
| Ventes / Achats            | 1%               | 1%          |
| Exploitation transport     | 8%               | 8%          |
| Logistique / Manut. / Mag. | 6%               | 10%         |
| Conduite                   | 75%              | 68%         |
| Maintenance                | 3%               | 2%          |
| Interprofessionnel         | 1%               | 2%          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>100%</b>      | <b>100%</b> |

La répartition des salariés par familles professionnelles, tous secteurs d'activités confondus, montre que :

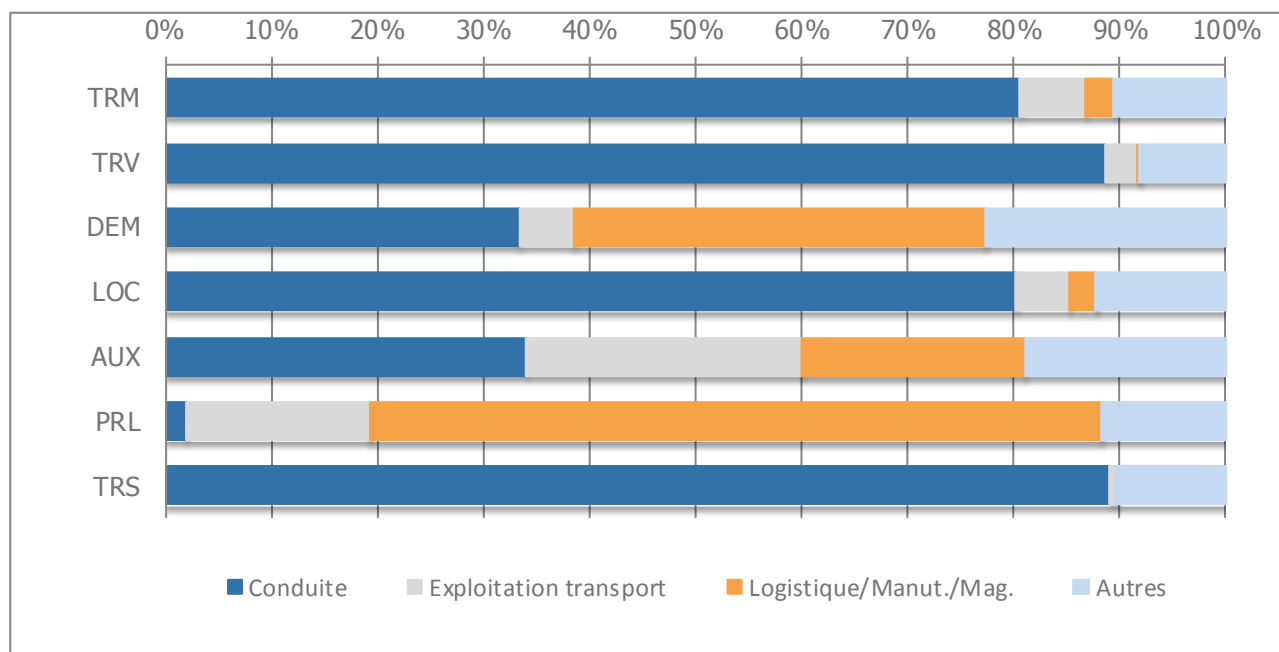
- La famille « conduite » rassemble 75% des effectifs salariés en Pays de la Loire. C'est 7 points de plus que le national (68%).

Pour les autres familles professionnelles, les taux sont sensiblement les mêmes entre les Pays de la Loire et le national à l'exception de :

- La famille « Logistique / Manutention / Magasinage », qui rassemble 6% des effectifs en Pays de la Loire et 10% au national.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

### Répartition des salariés par secteur agrégé et famille professionnelle en 2015 (en %)



Autres : Direction, Gestion, Ventes/Achats, Maintenance et Interprofessionnel

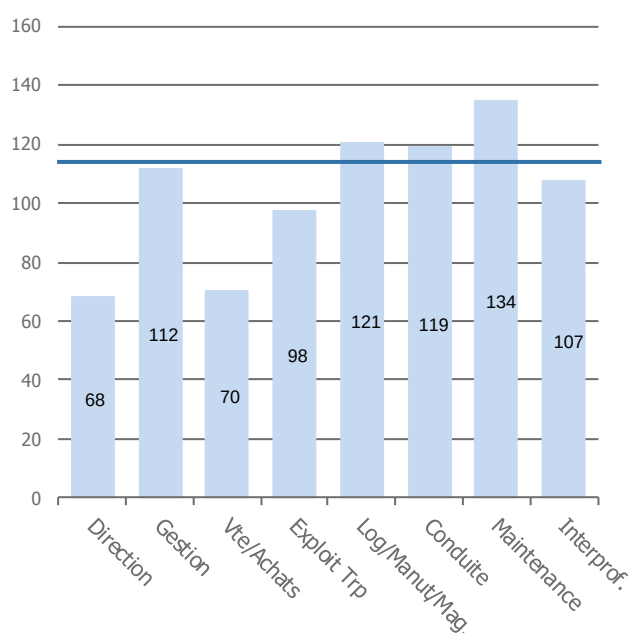
Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

- La famille professionnelle « conduite » est représentée au-delà de 80%, dans les secteurs d'activités du :
  - Transport Routier de Marchandises
  - Transport Routier de Voyageurs
  - Location
  - Transport Sanitaire



- La famille professionnelle « Exploitation Transport » est plus particulièrement représentée dans les secteurs :
  - Auxiliaires (26%)
  - Prestations Logistiques (17%)
- La famille professionnelle « Logistique / Manutention / Magasinage » est particulièrement représentée dans secteurs :
  - Auxiliaires (21%)
  - Prestations Logistiques (69%)

### Comparaison à 10 ans des effectifs par famille professionnelle (indice base 100 au 31/12/2005)



En comparant 2015 à 2005, les effectifs ont le plus augmenté dans 5 familles professionnelles :

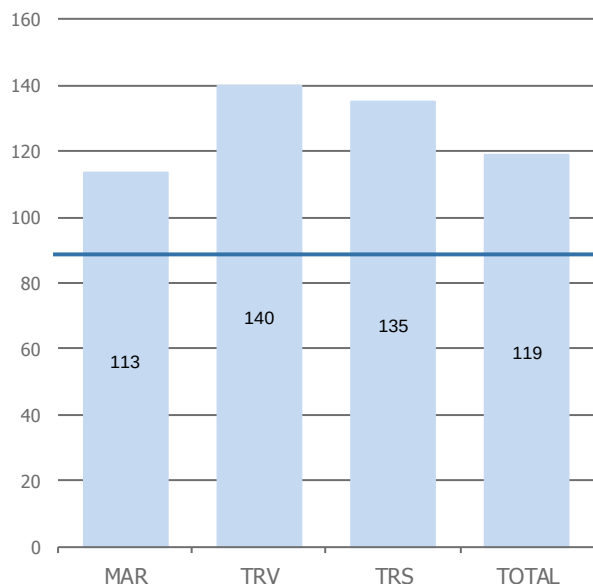
- « Maintenance » : + 34 points
- « Logistique / Manutention / Magasinage » : + 21 points
- « Conduite » : + 19 points
- « Gestion » : + 12 points
- « Interprofessionnel » : + 7 points

Sur la même base, les effectifs ont reculé dans les familles :

- « Direction » : - 32 points
- « Vente/Achats » : - 30 points
- « Exploitation Transport » : - 2 points

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

### Comparaison sur 10 ans du nombre des conducteurs par activité (indice base 100 au 31/12/2005)



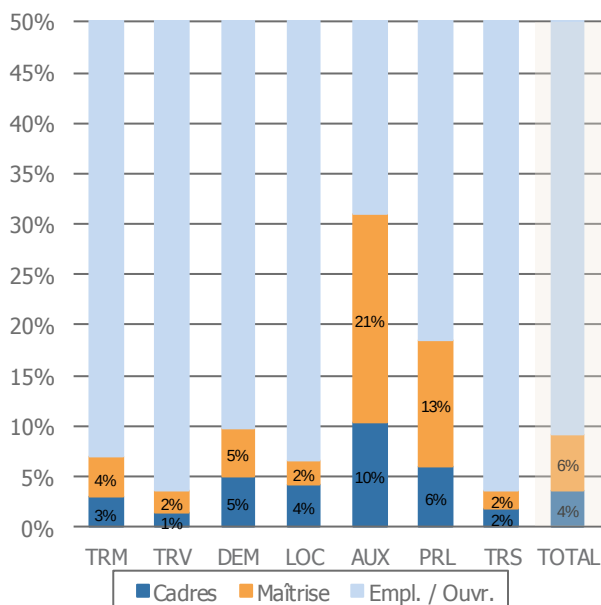
Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

En comparant l'année 2015 à 2005, tous secteurs d'activités confondus, le nombre de conducteurs s'est accru de 19 points et plus particulièrement en :

- Transport Routier de Voyageurs : + 40 points
- Transport Sanitaire : + 35 points
- Marchandises : + 13 points

A noter que « Marchandises » rassemble les secteurs du Transport Routier de Marchandises, de la Location, des Auxiliaires, du Déménagement et des Prestations Logistiques.

### Répartition des salariés par secteur et par catégorie professionnelle(CSP) en 2015



La répartition des salariés par catégorie socio-professionnelle est de :

- Employé-Ouvrier : 90%
- Maîtrise : 6%
- Cadre : 4%

On retrouve le plus de cadres et d'agents de maîtrise dans les secteurs :

- Auxiliaires : 10% des cadres ; 21% de Maîtrise
- Prestations Logistiques : 6% des cadres, 13% de Maîtrise

Les secteurs qui représentent la part la plus importante d'Employés-Ouvriers sont :

- Le Transport Routier de Voyageurs : 97%
- Le Transport Sanitaire : 96%

En Pays de la Loire, la branche compte :

- Dans la famille professionnelle « Logistique / Manutention / Magasinage » : 312 salariés avec le statut de cadre ou technicien/agent de

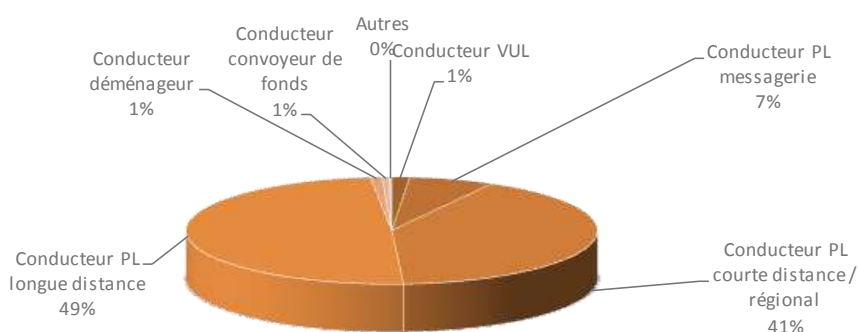
maîtrise (soit 11% de cette famille sont des cadres ou agents de maîtrise)

- Dans la famille professionnelle « Exploitation Transport », 1609 salariés avec le statut de cadres ou techniciens/agents de maîtrise (soit 49% de la famille « Exploitation Transport » sont des cadres ou agents de maîtrise).

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

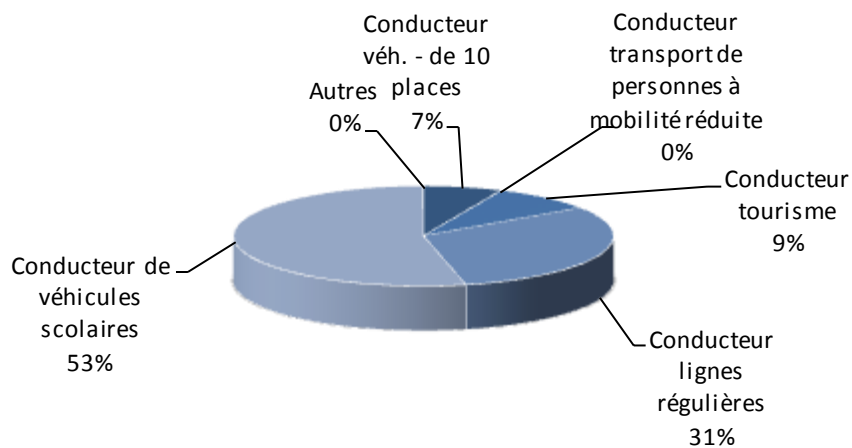
## Répartition des effectifs en Conduite par sous-famille et activité

### Marchandises



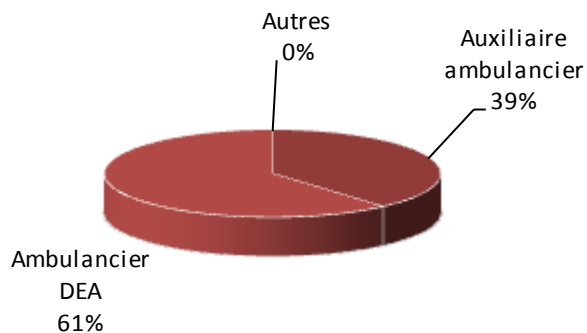
Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

### Voyageurs



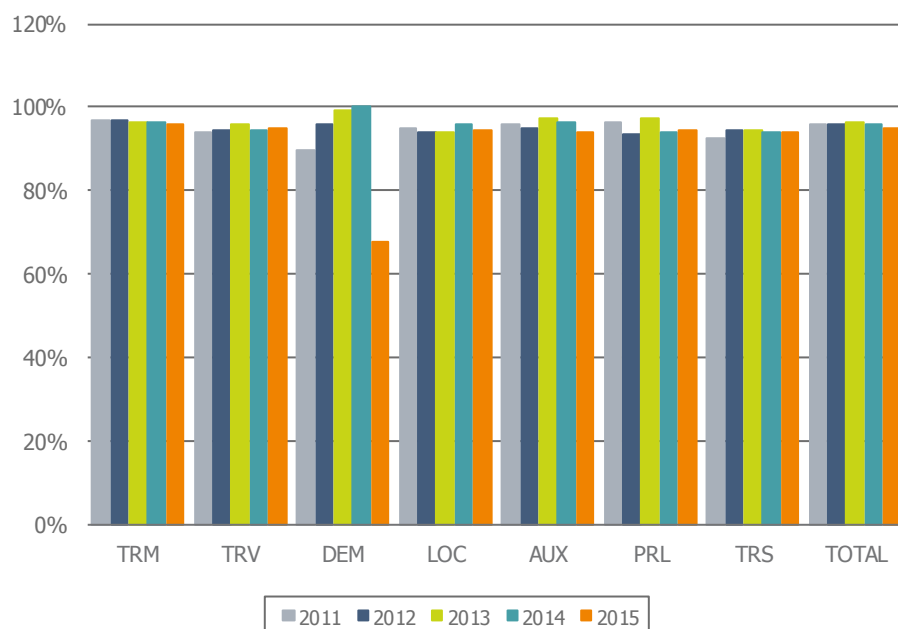
Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

### Transport sanitaire



Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

## Évolution de la part des salariés en contrat à durée indéterminée (CDI) par secteur



Au total de tous les secteurs, la part des salariés en CDI est de 95% en 2015. Ce taux est quasiment stable sur les 5 années écoulées.

Pour chacun des secteurs d'activités, le taux est rarement en dessous de 94% sur chacune des années.

Par secteurs d'activités, la part des salariés en CDI en 2015 :

Est la plus forte :

- Transport Routier de Marchandises : 96%
- Transport Routier de Voyageurs : 95%

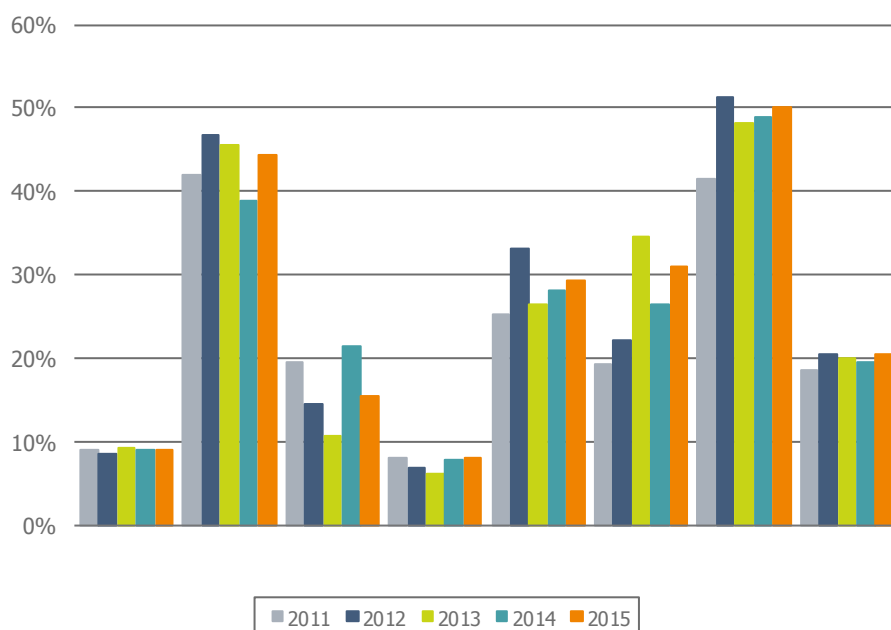
Et légèrement plus faible en :

- Transport Sanitaire : 94%
- Auxiliaires : 94%
- Location : 94%

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel



### Évolution de la part des femmes dans l'effectif total et par secteur



La part des femmes dans l'effectif total, tous secteurs d'activités confondus, est de 20%. Cette part reste relativement stable sur les 5 dernières années.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

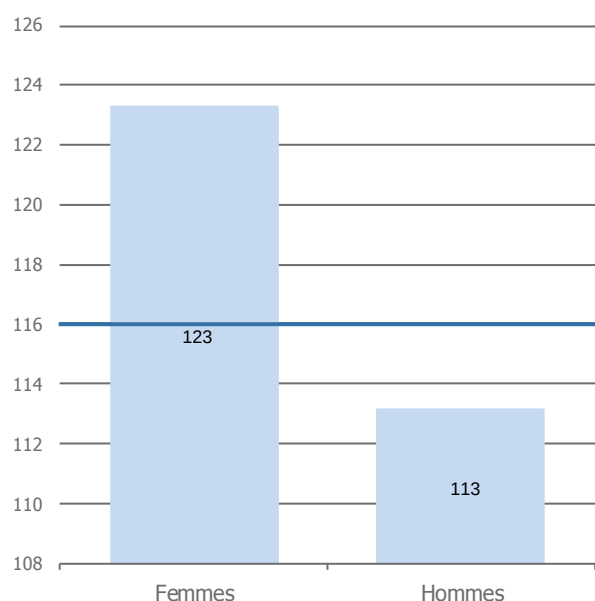
La part des femmes est particulièrement présente dans les secteurs :

- Transport Routier de Voyageurs : 44% en 2015 ; cette part est en augmentation de 5 points par rapport à 2014.
- Transport Sanitaire : 50% en 2015 ; cette part est stable sur les 4 dernières années.
- Auxiliaires : 29% en 2015 ; cette part est en légère progression sur les 3 dernières années.

Proportionnellement aux effectifs totaux des secteurs considérés, la part des femmes en valeur relative est plus faible dans les secteurs :

- Transport Routier de Marchandises : 9% en 2015 ; ce taux est stable sur les 5 dernières années.
- Location : 8% en 2015 ; ce taux est équivalent à ceux de 2014 et 2015.

### Comparaison à 10 ans des effectifs hommes / femmes (base 100 au 31/12/2005)



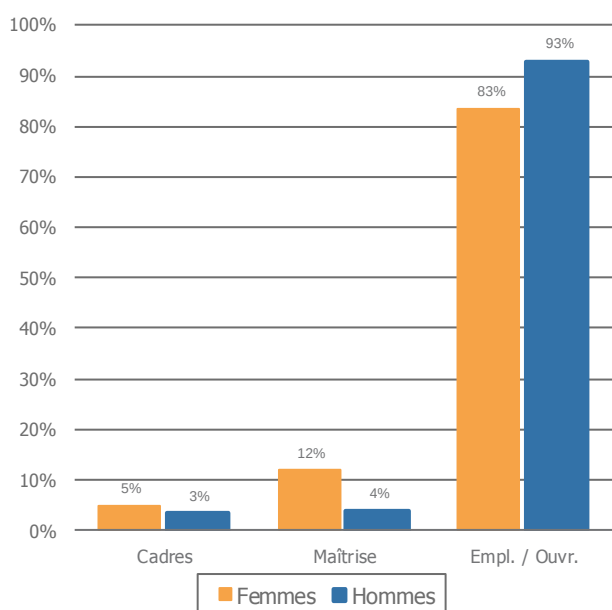
La comparaison à 10 ans des effectifs hommes/femmes exprimée en indice montre une augmentation (Proportionnellement aux effectifs) de :

- 23 points pour les femmes
- 13 points pour les hommes

Proportionnellement aux effectifs, l'augmentation concernant les hommes (+ 3931) est plus de 2 fois supérieure en nombre à celle des femmes (+ 1600).

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

### Répartition par sexe et catégorie socio-professionnelle

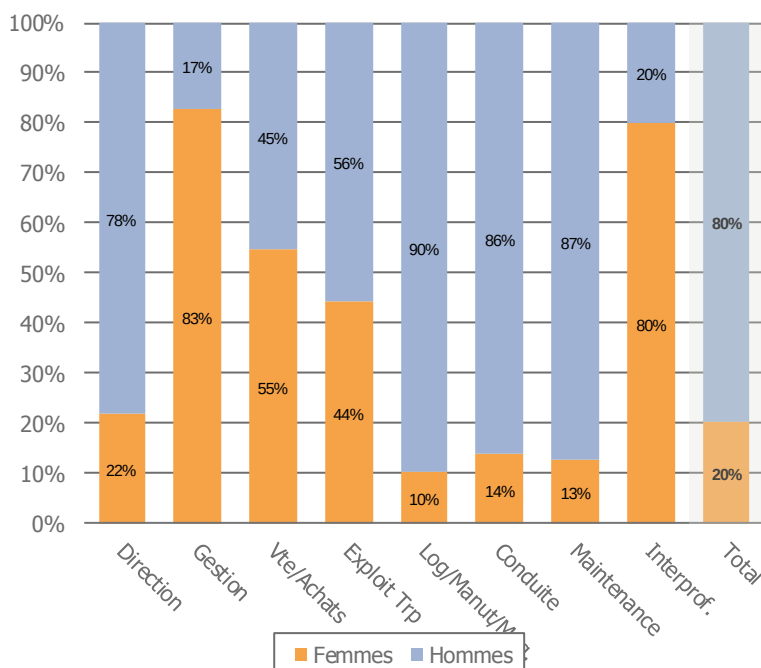


Proportionnellement aux effectifs, la part des hommes est plus importante, dans la catégorie « Employé-Ouvrier », et plus faible chez les cadres et agents de maîtrise, que celle des femmes.

Ainsi, dans la catégorie des cadres et agents de maîtrise, et proportionnellement à leurs effectifs, la part des femmes est plus forte que celle des hommes.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

## Répartition des effectifs par sexe et famille professionnelle



Toutes familles professionnelles confondues, la part des femmes est de 20%.

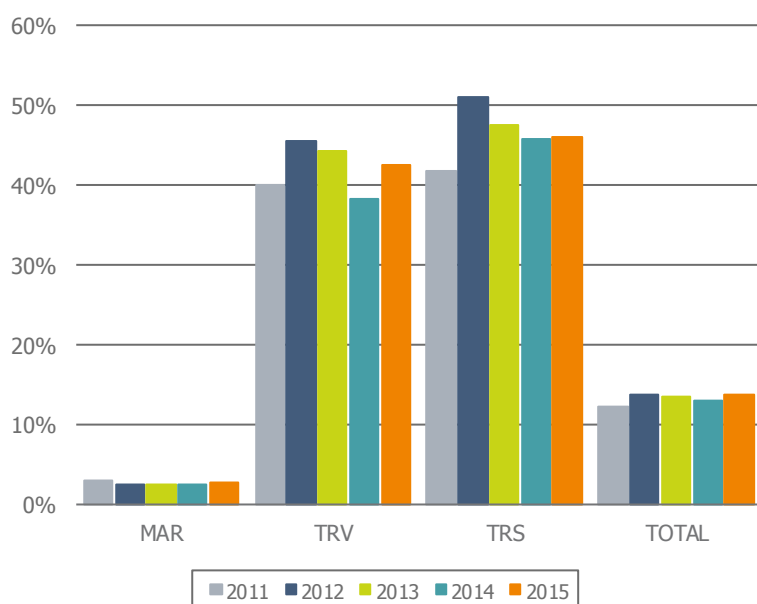
Cette part est la plus élevée dans les familles professionnelles :

- « Gestion » : 83%
- « interprofessionnel » : 80%
- « Vente/Achats » : 55%
- « Exploitation Transport » : 44%
- « Direction » : 22%

En « Conduite » (tous secteurs d'activités confondus), elles sont 14%.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

## Évolution de la part des femmes dans la famille professionnelle conduite (par secteur)

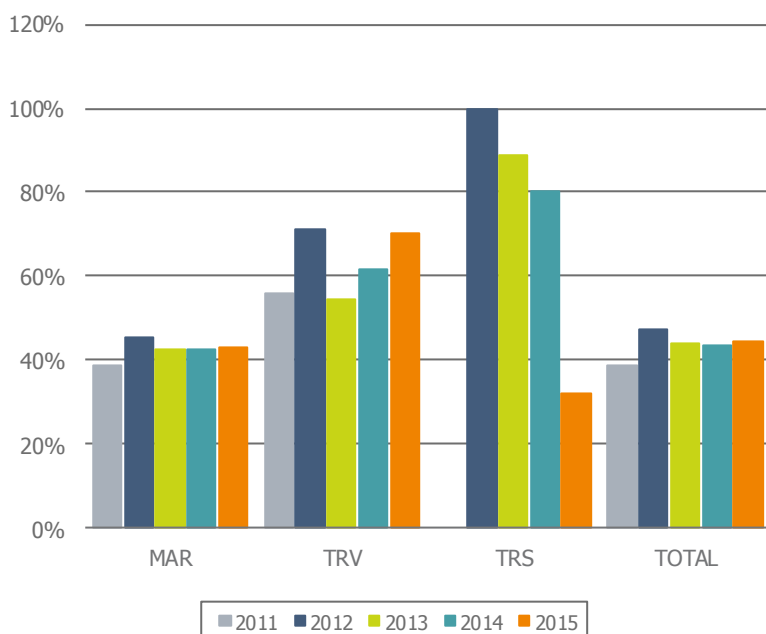


Au total des 3 secteurs d'activités, la part des femmes dans la famille « Conduite » est de 14%. Elle est particulièrement stable sur les 5 dernières années (entre 12 et 14%)

- En Transport Routier de Voyageurs, après avoir atteint 46% en 2012, cette part a reculé en 2013 (44%), puis en 2014 (38%), pour augmenter en 2015 (42%).
- en Transport Sanitaire, cette part se réduit depuis 2012 (51%), et atteint en 2015 (46%).
- En Transport Routier de Marchandises, cette part oscille sur 5 ans, entre 2 et 3% chaque année.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

### Évolution de la part des femmes dans la famille professionnelle exploitation transport (par secteur)



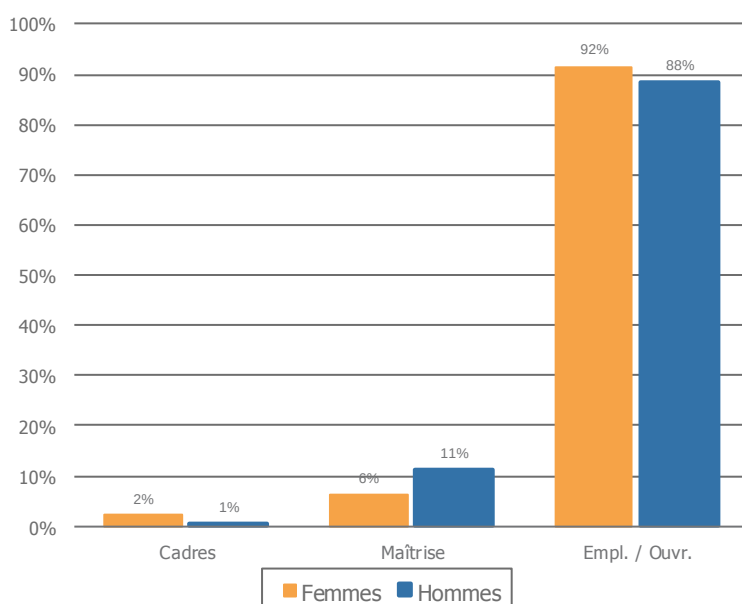
Pour l'ensemble des 3 secteurs d'activités, la part des femmes dans la famille « Exploitation » est de 44% en 2015, après avoir varié entre 39% et 47% au cours de chacune des 5 années précédentes.

Dans les secteurs :

- « marchandises » : cette part se maintient autour de 43% sur les 3 dernières années.
- « voyageurs » : cette part est de 70% en 2015, et se maintient autour de 54-62%.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

### Répartition des femmes dans la famille professionnelle logistique-manutention-magasinage, par CSP



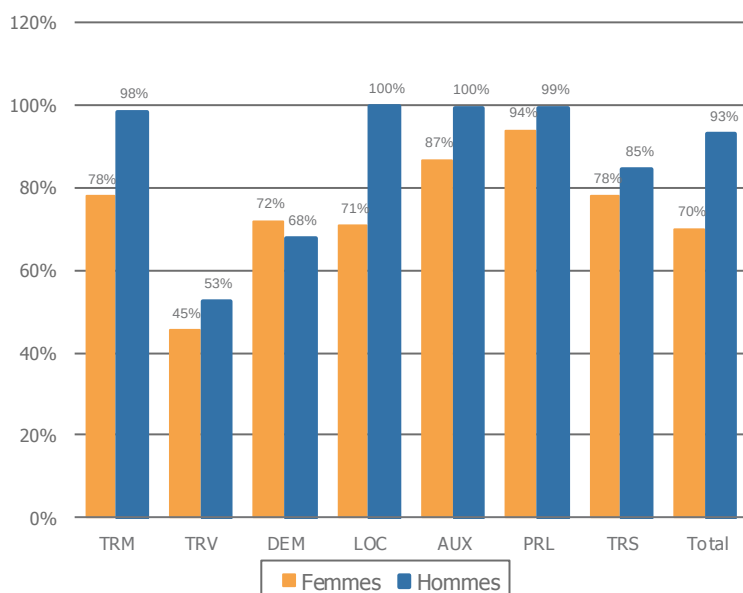
Proportionnellement aux effectifs, la part des femmes dans la famille professionnelle « Logistique / Manutention / Magasinage » est en valeur relative :

Dans la catégorie socio-professionnelle

- « Employé-Ouvrier » : de 92% pour les femmes, pour 88% pour les hommes.
- « Maîtrise » : de 6% pour les femmes et de 11% pour les hommes.
- « cadres » : de 2% pour les femmes et 1% pour les hommes.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

### Part des effectifs à temps complet selon le sexe par secteur



Au total des secteurs d'activités, la part des effectifs à temps complet est de :

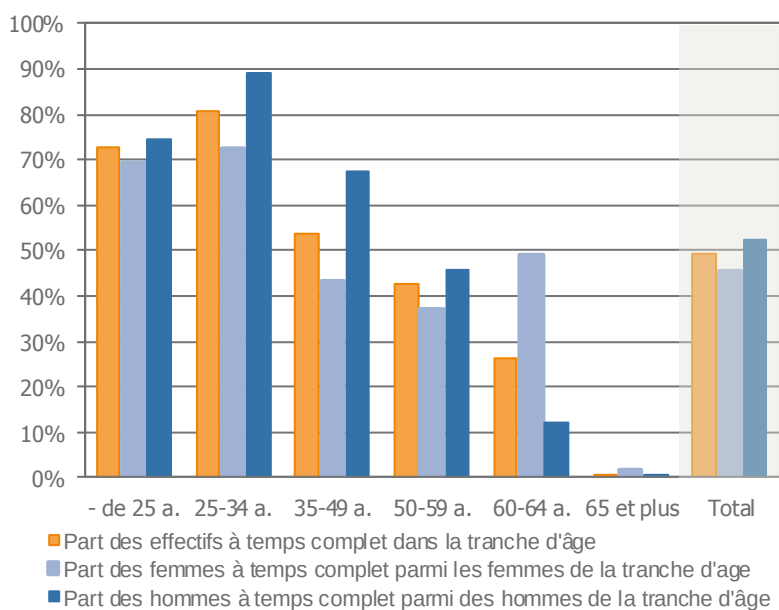
- Pour les femmes : 70%
- Pour les hommes : 93%

Cette part est plus faible en :

- Transport Routier de Voyageurs (45% pour les femmes, 53% pour les hommes).
- Déménagement (72% pour les femmes, 68% pour les hommes).

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

### Part des effectifs à temps complet dans le TRV par tranche d'âge et selon le sexe



Par tranche d'âge, en Transport Routier de Voyageurs, la part des effectifs à temps complet diminue dès la tranche d'âge des 35-49 ans, pour se poursuivre dans les tranches d'âges suivantes.

La part des femmes à temps complet est la plus forte dans les tranches :

- Jeunes, de -25 à 34 ans
- Et plus âgées, de 60 à 64 ans

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

## Temps partiels et équivalents temps plein par secteur



| Activités                           | TRM    | TRV   | DEM | LOC   | AUX   | PRL   | TRS   | TOTAL  |
|-------------------------------------|--------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|
| <b>PAYS DE LA LOIRE</b>             |        |       |     |       |       |       |       |        |
| <b>Effectif salarié</b>             | 25 425 | 6 055 | 498 | 1 600 | 4 843 | 1 128 | 3 804 | 43 352 |
| <b>Dont nb. de temps partiels</b>   | 869    | 3 066 | 157 | 43    | 203   | 25    | 715   | 5 079  |
| <b>Nb. de temps partiels en ETP</b> | 446    | 1 635 | 45  | 30    | 131   | 17    | 375   | 2 680  |

ETP : temps partiels en équivalents temps plein

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT

Données ajustées au champ conventionnel

Le nombre de temps partiels en équivalent temps pleins est le plus important en Transport Routier de Voyageurs (1635, soit 64% du total tous secteurs d'activités confondus).

## Ancienneté moyenne dans l'établissement par secteur (en années)



| Activités                 | TRM | TRV | DEM | LOC | AUX  | PRL | TRS | TOTAL |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-------|
| <b>Ancienneté moyenne</b> |     |     |     |     |      |     |     |       |
| <b>PAYS DE LA LOIRE</b>   | 8,0 | 7,2 | 6,2 | 9,3 | 10,9 | 7,3 | 8,5 | 8,3   |
| <b>FRANCE</b>             | 9,0 | 7,6 | 9,9 | 8,1 | 11,0 | 7,7 | 7,6 | 8,8   |

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT

Données ajustées au champ conventionnel

Le bilan social annuel du Transport Routier de Marchandises publié par le SOeS indique qu'en 2009, l'ancienneté des conducteurs poids lourds du « Transport Routier de Fret élargi » était, en moyenne, de 18 ans et 6 mois dans la profession, selon l'enquête annuelle sur les conditions de travail des conducteurs routiers (source EACT).

L'ancienneté est plus forte parmi les conducteurs grands routiers, (19 ans et 3 mois en moyenne), que parmi les conducteurs routiers « courte distance » (18 ans et 2 mois).

L'ancienneté des conducteurs du Transport Routier de Marchandises dans la profession s'est allongée ces dernières années : en 2000, elle était en moyenne de 15 ans.

L'ancienneté moyenne en 2015 en Pays de la Loire dans l'établissement, tous secteurs d'activités confondus, est de 8,3 ans (elle varie peu en Pays de la Loire, par rapport à 2014 : 8,11 ans). Elle est inférieure à l'ancienneté au plan national : 8,8 ans.

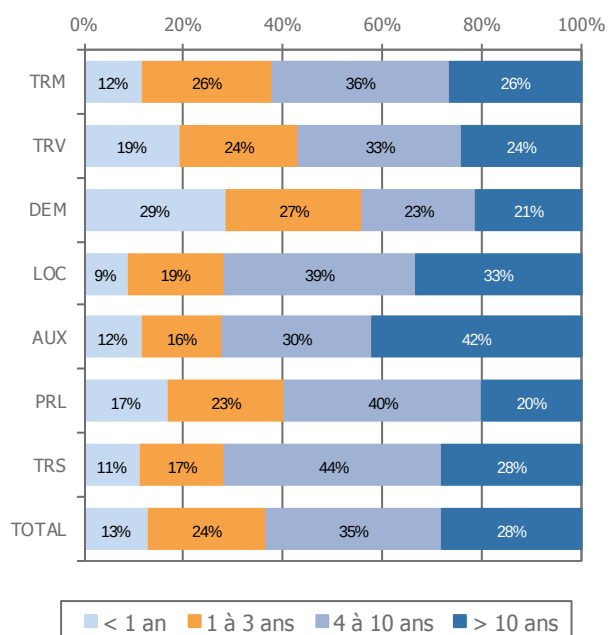
L'ancienneté moyenne en Pays de la Loire est supérieure au national dans les secteurs :

- De la Location : 9,3 ans (pour 8,1 au national)
- En Transport Sanitaire : 8,5 ans (pour 7,6 ans au national)

Les Transports Routiers de Marchandises (8,0), le Transport Routier de Voyageurs (7,2), le Déménagement (6,2), les Auxiliaires (10,9), les Prestations Logistiques (7,3), sont inférieurs en Pays de la Loire à l'ancienneté moyenne dans ces mêmes secteurs en France.



### Répartition des salariés en fonction de leur ancienneté dans l'établissement



Tous secteurs d'activités confondus, la répartition des secteurs d'activités en fonction de leur ancienneté dans l'établissement en 2015 est de :

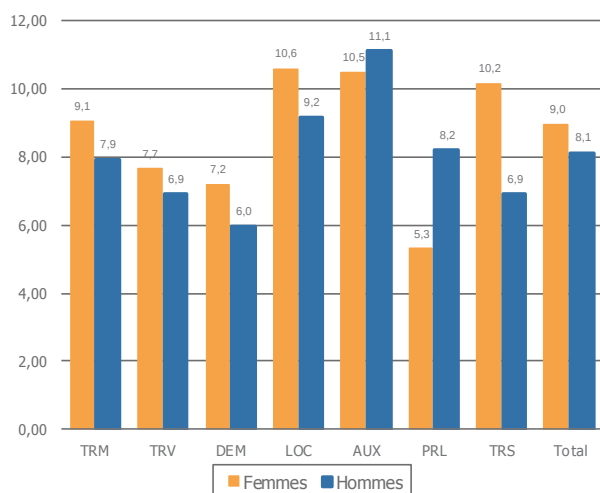
- 13% pour la tranche inférieure à 1 an
- 24% pour la tranche de 1 à 3 ans
- 35% pour la tranche de 4 à 10 ans
- 28% pour la tranche de + 10 ans

L'ancienneté supérieure à 10 ans est la plus importante dans les secteurs :

- Auxiliaires : 42%
- Location : 33%
- Transport Sanitaire : 28%

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

### Ancienneté moyenne par sexe et par activité

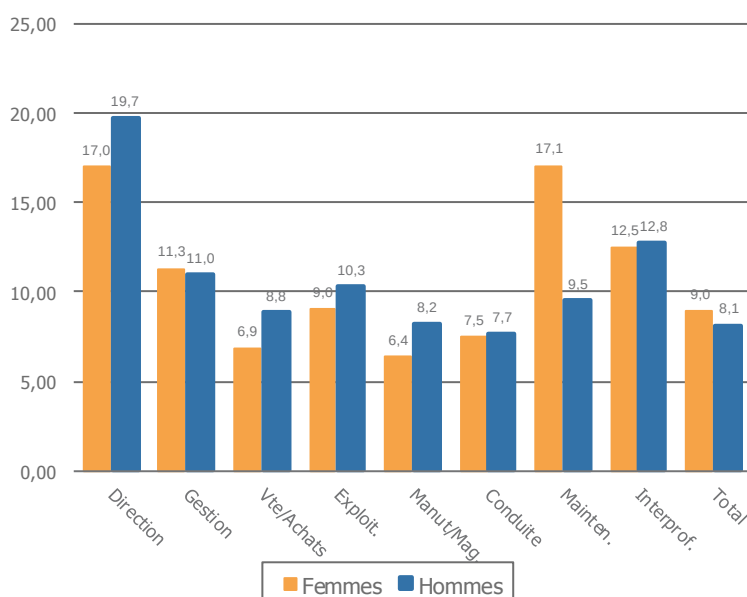


Au total des secteurs d'activités en 2015, l'ancienneté moyenne des femmes (9,00) dans l'établissement est supérieure à celle des hommes (8,1).

A l'exception des Auxiliaires et des Prestations Logistiques, l'ancienneté moyenne des femmes par activité est supérieure à celles des hommes.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

### Ancienneté moyenne par sexe et par famille professionnelle



l'ancienneté moyenne par sexe et par famille professionnelle en 2015 au total de toutes les familles professionnelles, est de :

- Pour les femmes : 9,0
- Pour les hommes : 8,1

A l'exception de la « maintenance » et de la « gestion », l'ancienneté moyenne de femmes est inférieure à celle des hommes.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

### Répartition des établissements employant des travailleurs handicapés par activité

|              | PAYS DE LA LOIRE |            | FRANCE     |
|--------------|------------------|------------|------------|
| <b>TRM</b>   | 237              | 21%        | 15%        |
| <b>TRV</b>   | 99               | 67%        | 37%        |
| <b>DEM</b>   | 6                | 12%        | 7%         |
| <b>LOC</b>   | 16               | 24%        | 20%        |
| <b>AUX</b>   | 30               | 15%        | 22%        |
| <b>PRL</b>   | 4                | 11%        | 27%        |
| <b>TRS</b>   | 30               | 9%         | 11%        |
| <b>TOTAL</b> | <b>421</b>       | <b>21%</b> | <b>18%</b> |

Les établissements employant des travailleurs handicapés sont proportionnellement plus nombreux en Pays de la Loire (21%) qu'en France (18%).

Toutefois, la répartition de ces établissements par secteurs d'activités de la branche est différente :

- Auxiliaires : + 6 points au national par rapport au régional
- Prestations Logistiques : 11% au régional, 27% au national
- Transport Sanitaire : + 2 points au national par rapport au régional.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

### Répartition des effectifs de travailleurs handicapés par activité

|              | PAYS DE LA LOIRE |           | FRANCE    |
|--------------|------------------|-----------|-----------|
| <b>TRM</b>   | 347              | 1%        | 2%        |
| <b>TRV</b>   | 735              | 12%       | 5%        |
| <b>DEM</b>   | 6                | 1%        | 1%        |
| <b>LOC</b>   | 35               | 2%        | 2%        |
| <b>AUX</b>   | 115              | 2%        | 3%        |
| <b>PRL</b>   | 28               | 2%        | 4%        |
| <b>TRS</b>   | 35               | 1%        | 2%        |
| <b>TOTAL</b> | <b>1 301</b>     | <b>3%</b> | <b>3%</b> |

La répartition des effectifs de travailleurs handicapés au total de tous les secteurs est, en valeur relative, identique en Pays de la Loire et en France.

Les secteurs qui emploient le plus de travailleurs handicapés sont le Transport Routier de Voyageurs, le Transport Routier de Marchandises, les Auxiliaires.

Aucun secteur n'emploie au moins 6% de travailleurs handicapés, à l'exception du Transport Routier de Voyageurs, en région Pays de la Loire.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel



3



# Démographie



## ● Démographie

### En bref

La population salariée dans la branche Transport vieillit en Pays de la Loire, à l'image de ce qui se passe au national.

Le secteur du Transport Routier de Voyageurs est plus particulièrement touché par ce phénomène.

### Répartition des effectifs par âge (tous secteurs confondus)

| - de 20 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | 65 et + | Total  |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| 349     | 2 114 | 3 670 | 5 204 | 5 211 | 6 547 | 6 690 | 6 738 | 5 264 | 1 242 | 323     | 43 352 |

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT

Données ajustées au champ conventionnel

C'est la tranche d'âge des 50-54 ans qui rassemble le plus grand nombre d'effectifs (6738 salariés), soit 15,5% des effectifs totaux pour cette seule tranche d'âge.

Viennent ensuite, les tranches d'âges :

- 45-49 ans : 6690 salariés soit 15,4% des effectifs totaux
- 40-44 ans : 6547 salariés soit 15% des effectifs totaux

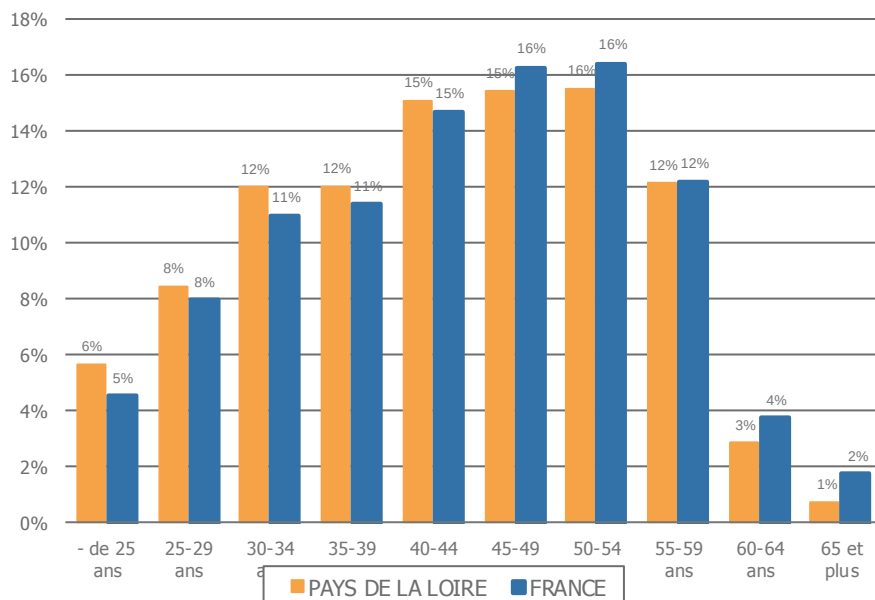
Ces 3 tranches d'âges (40-54 ans) rassemblent 19 975 salariés, soit 46% des effectifs totaux.

Près de 26 804 salariés (62% des effectifs totaux) ont plus de 40 ans.

Les effectifs évoluent de façon régulière, vers les tranches d'âges « moyenne haute et plus ».



### Comparaison de la structure par âge de la région par rapport à la moyenne nationale



Le régional et le national sont sensiblement égaux dans les tranches d'âges de 40 à 59 ans.

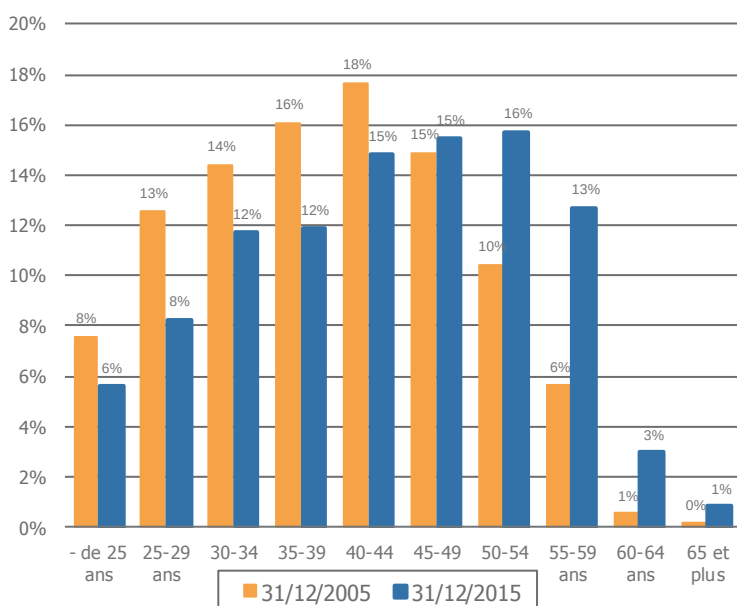
Le régional est très légèrement supérieur au national dans les tranches d'âges de -25 à 39 ans.

Le régional est inférieur de peu au national dans les tranches d'âges de 60 ans et plus.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

ToDo : comparaison région / grande région

### Comparaison de la structure par âge de la branche à 10 ans d'intervalle



Les tranches d'âges des - de 40 ans comptaient :

- au 31/12/2005 : 51% des effectifs
- au 31/12/2015 : 38% des effectifs

au 31/12/2015, on note une diminution des effectifs dans les tranches d'âges plus jeunes (les - de 40 ans), de 13 points.

Ce recul est particulièrement observable dans les tranches d'âges :

- des - de 25 ans
- des 25-29 ans

les tranches d'âges des + de 40 ans comptaient :

- au 31/12/05 : 50% des effectifs
- au 31/12/2015 : 63% des effectifs

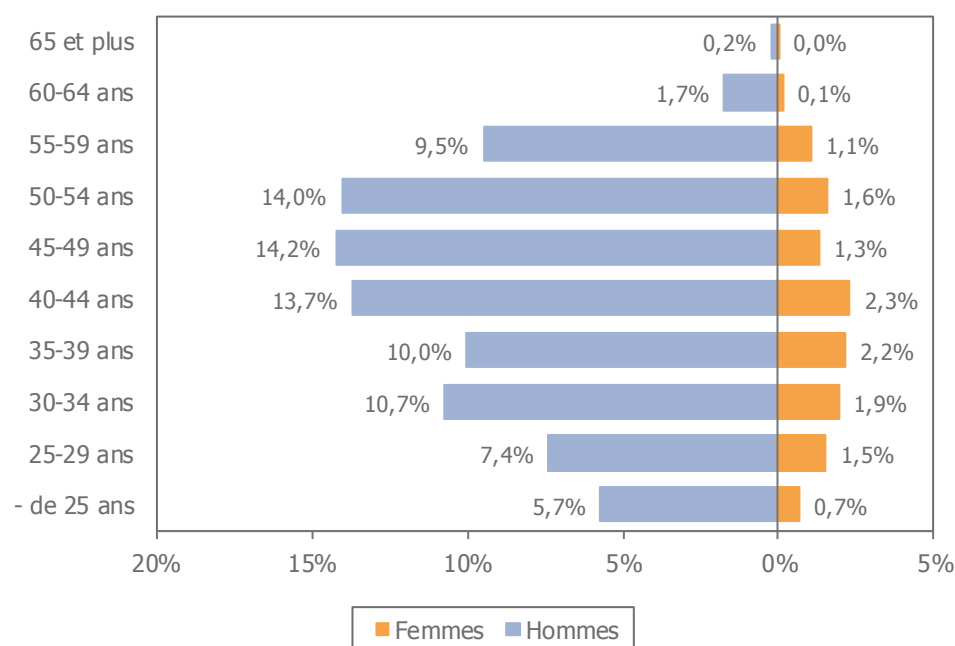
Source : Enquête Tableau de Bord - AFT Données ajustées au champ conventionnel

Au 31/12/2015, les effectifs augmentent dans les tranches d'âges plus élevées, l'écart s'accroît plus particulièrement dans les tranches d'âges des :

- 50-54 ans (+ 6 points)
- 55-59 ans (+ 7 points, soit plus du double)
- 60-64 ans

### Pyramides des âges en 2015 (toutes familles professionnelles)

#### *Marchandises (hors déménagement)*



*NB : le terme « marchandises » regroupe le Transport Routier de Marchandises, la Location, les Auxiliaires, les Prestations Logistiques.*

#### Pour les femmes :

C'est la tranche d'âge des 40-44 ans qui prédomine. Ainsi, 2,3% des effectifs salariés en marchandises, sont des femmes de 40 à 44 ans.

Viennent ensuite les tranches d'âge :

- 35-39 ans
- 30-34 ans
- 50-54 ans

#### Pour les hommes :

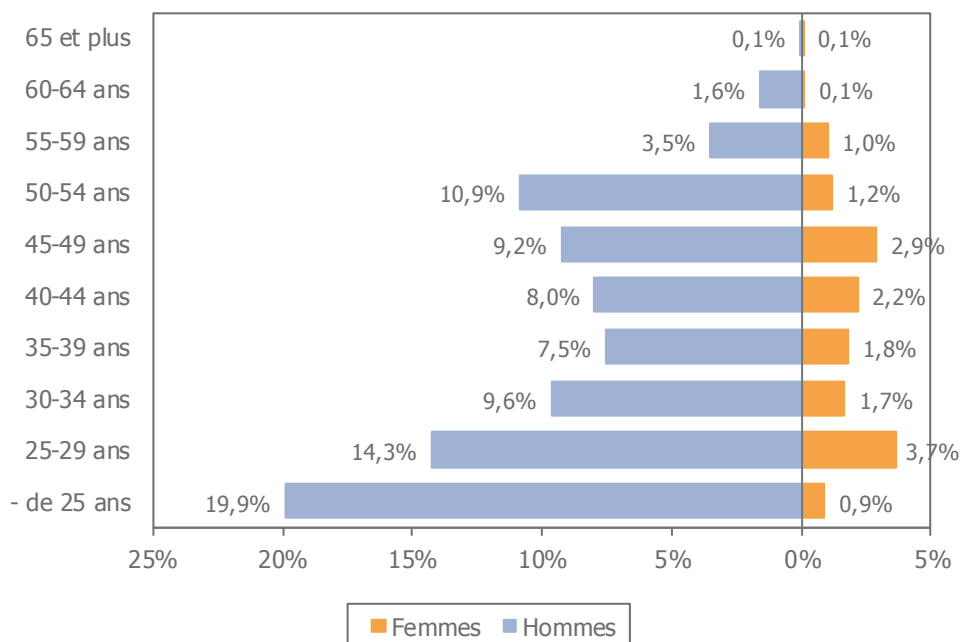
C'est la tranche d'âge des 45-49 ans qui prédomine. Ainsi, 14,2% des effectifs salariés en marchandises sont des hommes de 45 à 49 ans.

Viennent ensuite les tranches d'âge :

- 50-54 ans
- 40-44 ans

Ainsi, 42% des effectifs salariés en marchandises sont des hommes dans les tranches d'âge de 40 à 54 ans, donc dans les tranches plutôt hautes.

### Déménagement



#### Pour les femmes :

Ce sont les tranches d'âges de 25 à 29 ans et de 45 à 49 ans qui prédominent.

Les hommes sont faiblement représentés dans la tranche d'âge des - de 25 ans.

#### Pour les hommes :

C'est la tranche d'âge des - de 25 ans qui est la plus représentée (19,9% des effectifs salariés en Déménagement sont des hommes).

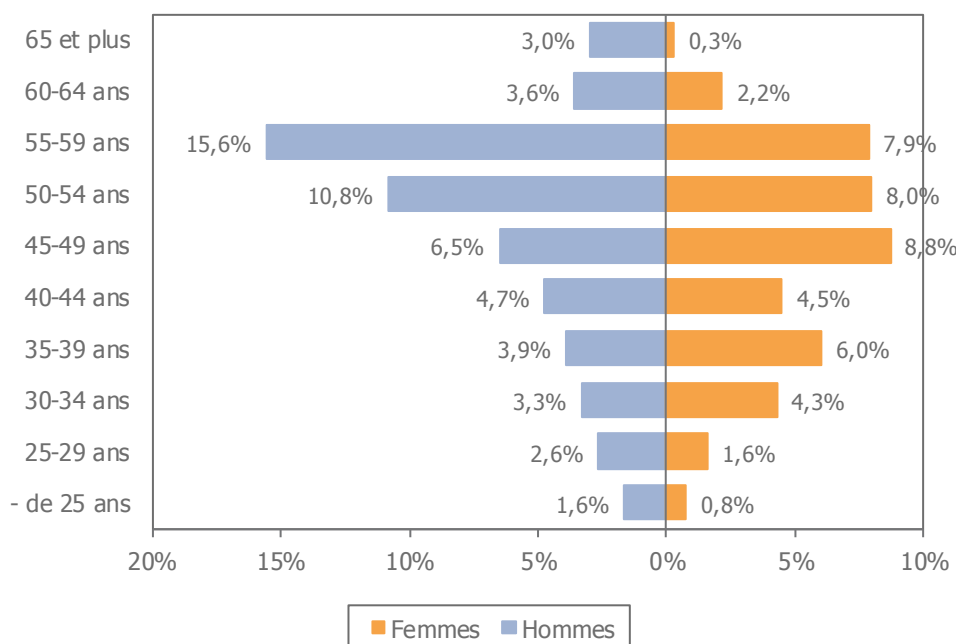
51,3% des effectifs salariés en Déménagement sont des hommes dans la tranche d'âge inférieure à 39 ans.

La seconde tranche d'âge la plus représentée est celle des 25-29 ans.

Ainsi, 34,2% des effectifs salariés en Déménagement sont des hommes dans les tranches d'âge inférieures à 29 ans.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

## Transport routier de voyageurs



D'un point de vue global, ce sont les tranches d'âges hautes qui prédominent, et particulièrement celles :

- Des 55-59 ans
- Des 50-54 ans

Les tranches d'âges plus basses (-39 ans) sont bien moins représentées.

La pyramide s'élargit vers le haut dès 40 ans, aussi bien pour les hommes que pour les femmes.

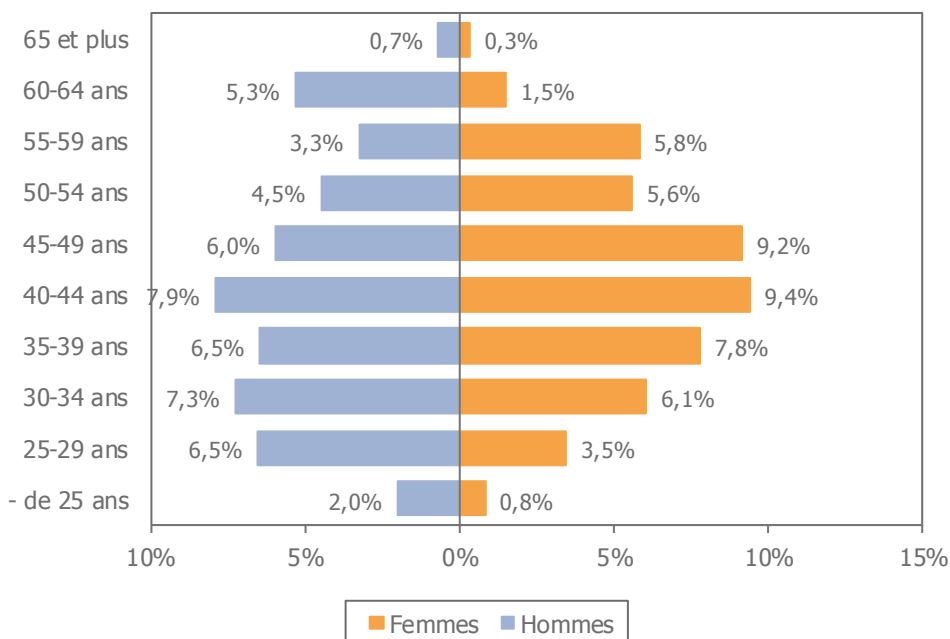
Il est à noter que l'âge minimum pour devenir conducteur en Transport Routier de Voyageurs est de 21 ans (si présentation d'un titre professionnel).

Désormais, l'âge depuis le 01/01/2013 est de 24 ans pour le permis D.

Les conducteurs en Pays de la Loire, en Transport Routier de Voyageurs, représentent 90% des effectifs du secteur.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

### Transport sanitaire



D'un point de vue global, ce sont plutôt les tranches d'âges basses (- de 40 ans), qui dominent.

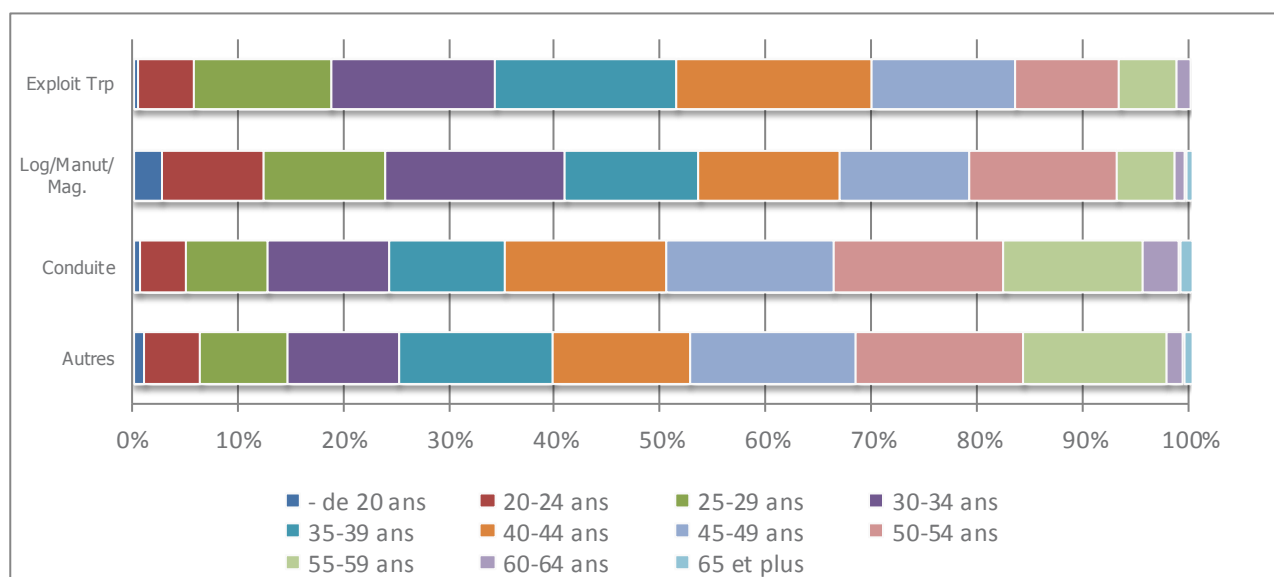
- 30% des effectifs salariés du Transport Sanitaire sont des hommes dans les tranches d'âges de - de 40 ans.
- 28% des effectifs salariés du Transport Sanitaire sont des femmes dans les tranches d'âges de - de 40 ans.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

Les jeunes de - de 25 ans (hommes ou femmes) sont moins représentés.

Le métier d'ambulancier (auxiliaire en ambulance) ne peut s'exercer qu'à partir de 20 ans. En effet, l'auxiliaire d'ambulancier doit être titulaire d'un permis de catégorie B depuis au moins 3 ans (ou 2 ans de conduite accompagnée).

### Structure par âge et famille professionnelle



Autres : Direction, Gestion, Ventes/Achats, Maintenance, Interprofessionnel

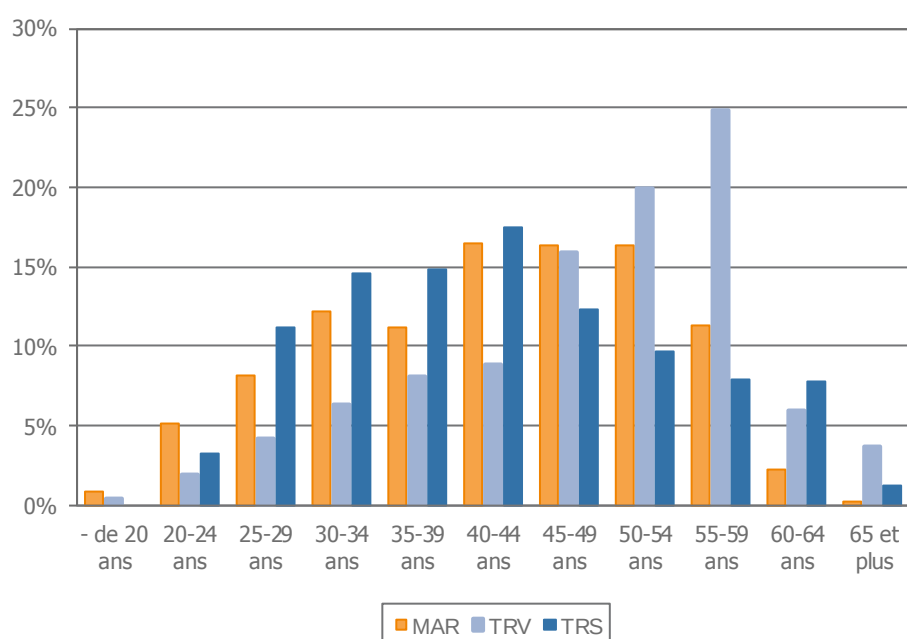
Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

Au total des familles professionnelles, c'est la tranche d'âge des 40-54 ans qui est la plus représentée (46%)

### Par famille professionnelle :

- En « Conduite » : c'est aussi la tranche d'âge des 40-54 ans qui est la plus conséquente.
- En « Logistique / Manutention / Magasinage » : ce sont les tranches d'âges de 30-34 ans ; 50-54 ans, et 35-44 ans.
- En « Exploitation » : ce sont les tranches d'âges de 30 à 44 ans qui sont les plus concernées.

### Structure par âge dans la conduite en 2015



#### Transport Sanitaire :

Les effectifs dans la famille « Conduite » sont les plus importants dans les tranches d'âge des – de 44 ans (pour 61%), ce qui souligne une structure d'âge plutôt jeune.

La tranche d'âge des 60 ans et + réunit 9% des effectifs (301 salariés).

#### Marchandises :

Les effectifs de la famille « Conduite » sont davantage représentés dans les tranches d'âges de 40 à 54 ans (autour de 16% pour chacune des 3 tranches), qui rassemblent ainsi au total des 3 tranches, 48% des effectifs de conduite des Marchandises.

#### Transport Routier de Voyageurs :

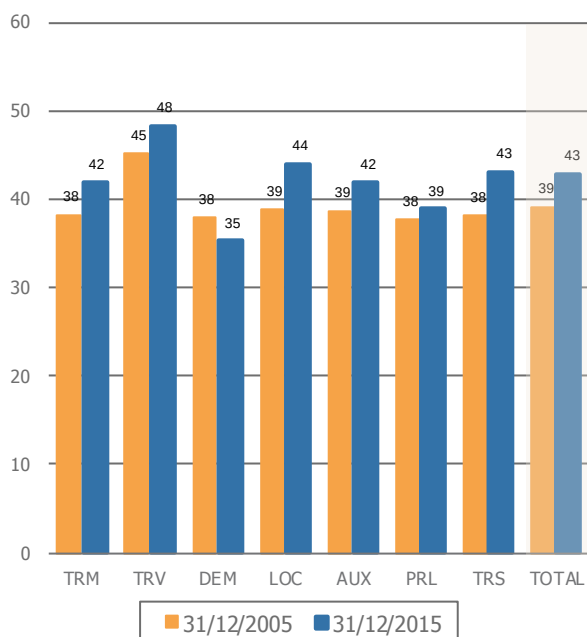
Les effectifs « conduite » sont concentrés dans les tranches d'âges des 45 ans et + (pour 71%), ce qui traduit une structure d'âge qui évolue vers les tranches hautes.

4% des conducteurs ont plus de 65 ans (soit 198 conducteurs).

Pour chacun des 3 secteurs, les effectifs concernant les tranches d'âges des – de 30 ans sont répartis comme suit :

- Transport Sanitaire : 14% (487 salariés)
- Transport Routier de Marchandises : 14% (3307 salariés)
- Transport Routier de Voyageurs : 6% (344 salariés)

### Comparaison à 10 ans de l'âge moyen par secteur (ensemble des familles professionnelles)



Au total des secteurs d'activités, l'âge moyen a augmenté de 4 ans (à comparer entre le 31/12/2005 et le 31/12/2015).

Il avait pour mémoire, augmenté :

- de 3 ans entre le 31/12/2004 et le 31/12/14
- de 4 ans entre le 31/12/2003 et le 31/12/2013
- de 1 an entre le 31/12/2002 et le 31/12/2012.

L'âge moyen a augmenté le plus dans les secteurs de :

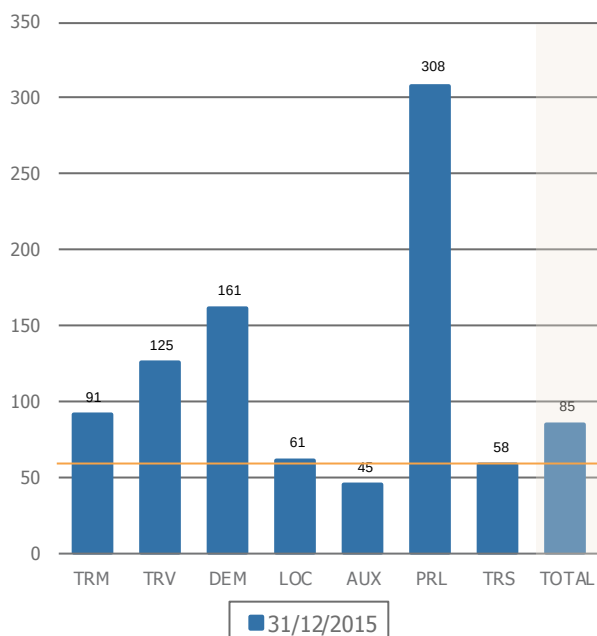
- la Location : + 5 ans
- le Transport Sanitaire : + 5 ans

l'âge moyen a augmenté dans tous les secteurs, sauf en Déménagement, où il diminue.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel



### Comparaison à 10 ans des salariés de moins de 25 ans par secteur d'activité (base 100 au 31/12/2005)



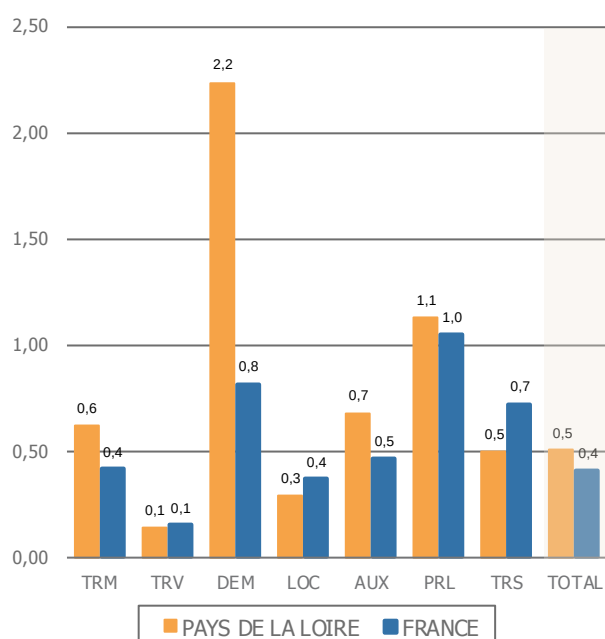
Comparé au 31/12/2005, tous les secteurs voient leur part de salariés de – 25 ans baisser à l'exception :

- du Transport Routier de Voyageurs
- du Déménagement
- des Prestations Logistiques

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

### Indicateurs démographiques

#### Comparaison du taux de relève de la région avec la moyenne nationale



Le taux de relève exprime le nombre de salariés de moins de 30 ans, sur le nombre de salariés de plus de cinquante ans.

**NB.** Un taux inférieur à 100 indique que les + 50 ans sont relativement plus nombreux que les – 30 ans.

Le taux de relève au total des secteurs d'activités est plus élevé en Pays de la Loire (0.5) qu'au national (0.4), tout en restant à des taux faibles.

Tous les secteurs (sauf le Déménagement (2.2 en Pays de la Loire) et les Prestations Logistiques (1.1 en Pays de la Loire) ont des taux inférieurs à 1 an au régional comme au national.

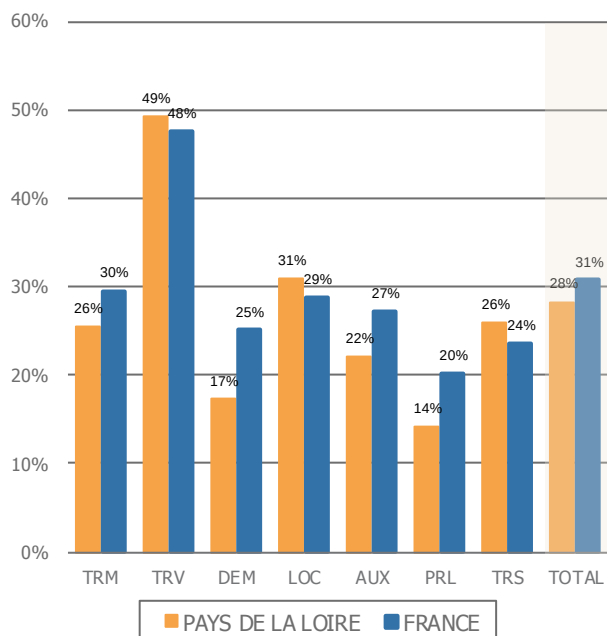
A noter :

- un taux de relève plus favorable en Auxiliaires : 0.7 en région contre 0.5 au national.
- Un taux de relève bas en Transport Routier de Voyageurs : 0.1 au régional ainsi qu'au national.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT

Données ajustées au champ conventionnel

### Comparaison du taux de renouvellement de la région avec la moyenne nationale



Le taux de renouvellement reflète habituellement les départs potentiels dans les douze années à venir. Il se calcule comme le nombre d'actifs en emploi de plus de 50 ans, sur le nombre total d'actifs en emploi (en pourcentage).

Au total des secteurs d'activités, le taux de renouvellement en Pays de la Loire est inférieur de 3 points à la moyenne nationale (28% pour 31%), tout en demeurant à un taux élevé.

- C'est en Prestations Logistiques, Déménagement, Transport Routier de Marchandises, que les taux sont les plus faibles, en Pays de la Loire.
- C'est en Transport Routier de Voyageurs que le taux est le plus élevé (1 point de plus qu'au national).

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel



4



## Santé au travail



## ● Santé au travail et prévention des risques professionnels

### En bref

Les partenaires sociaux se sont emparés des thèmes concernant la Santé au Travail, la prévention des risques professionnels, le maintien dans l'emploi ou la reconversion de salariés déclarés inaptes et/ou handicapés.

### Taux d'inaptitude durant l'année 2015 par famille professionnelle et grandes activités

| PAYS DE LA LOIRE | Exploit.    | Manut/Mag.  | Conduite    | Autres      | Total       |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>MAR</b>       | 0,6%        | 0,5%        | 0,7%        | 0,0%        | 0,6%        |
| <b>TRV</b>       | 17,4%       | 0,0%        | 0,8%        | 0,0%        | 1,3%        |
| <b>TRS</b>       | 0,0%        | #DIV/0!     | 0,1%        | 0,0%        | 0,0%        |
| <b>TOTAL</b>     | <b>1,6%</b> | <b>0,5%</b> | <b>0,7%</b> | <b>0,0%</b> | <b>0,6%</b> |

| FRANCE       | Exploit.    | Manut/Mag.  | Conduite    | Autres      | Total       |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>MAR</b>   | 0,5%        | 0,8%        | 1,0%        | 0,4%        | 0,8%        |
| <b>TRV</b>   | 1,8%        | 1,6%        | 1,0%        | 0,4%        | 1,0%        |
| <b>TRS</b>   | 4,3%        | 0,0%        | 1,3%        | 0,0%        | 1,2%        |
| <b>TOTAL</b> | <b>0,6%</b> | <b>0,8%</b> | <b>1,0%</b> | <b>0,3%</b> | <b>0,9%</b> |

le pourcentage de salariés déclarés inaptes est, tous secteurs d'activités confondus, inférieur en Pays de la Loire, par rapport au national.

Au niveau régional, c'est la famille Exploitation qui est la plus concernée, avec un taux d'inaptitude de 1.6%.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

### Bénéficiaires IPRIAC au 31.12.2015

|                         | NOMBRE DE BÉNÉFICIAIRES |            |              |
|-------------------------|-------------------------|------------|--------------|
|                         | TRM                     | TRV        | TOTAL        |
| <b>PAYS DE LA LOIRE</b> | 68                      | 22         | 90           |
| <b>FRANCE</b>           | <b>1 385</b>            | <b>321</b> | <b>1 708</b> |

Source IPRIAC

Les partenaires sociaux de la profession du Transport par l'accord du 24 septembre 1980, complété par avenants, ont prévu une garantie spécifique pour les conducteurs perdant pour des raisons médicales, l'emploi de la conduite de véhicules nécessitant la possession des permis C, Ce, D, Ed , ou d'un certificat spécial de conduite (transport en commun de voyageurs).

La mise en œuvre de ce régime repose sur l'IPRIAC.

Au 31/12/2015, 90 conducteurs de la branche en Pays de la Loire bénéficient du dispositif IPRIAC (1708 en France), et 75% d'entre eux sont salariés d'entreprises de marchandises de notre région.



5



## Mouvements de main d'œuvre



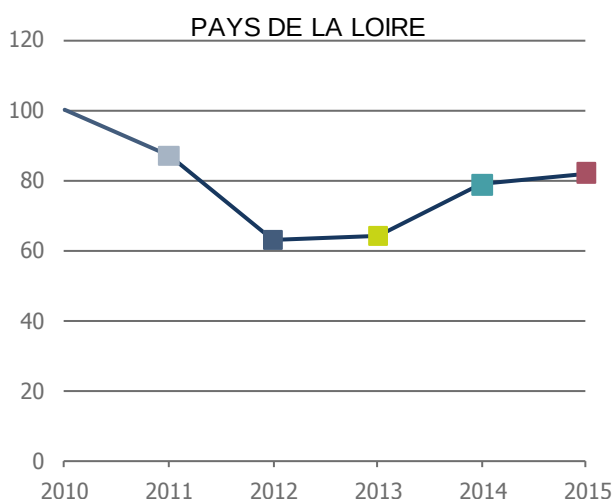
## Mouvements de main d'œuvre

### Nombre de recrutements en 2015

7 282

Pour rappel : 7027 en 2014

### Évolution des recrutements (indice base 100 au 31/12/2010)



Après avoir fortement augmenté en 2010 (suite à la crise économique de 2009), les recrutements ont régulièrement baissé en 2011 et 2012, pour se stabiliser en 2013 et à nouveau s'accroître en 2014 et 2015 (moins fortement).

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

### Recrutements par activité

|                                            | Activités |       |     |     |     |     |     |       |
|--------------------------------------------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|                                            | TRM       | TRV   | DEM | LOC | AUX | PRL | TRS | TOTAL |
| <b>2015</b>                                | 3 942     | 1 376 | 357 | 210 | 688 | 253 | 457 | 7 282 |
| <b>Femmes</b>                              | 8%        | 33%   | 6%  | 6%  | 36% | 48% | 33% | 18%   |
| <b>CDI</b>                                 | 74%       | 82%   | 9%  | 72% | 52% | 60% | 79% | 70%   |
| <b>Créations d'emploi</b>                  | 19%       | 9%    | 7%  | 14% | 16% | 0%  | 22% | 15%   |
| Remplacement de départs en fin de carrière | 3%        | 9%    | 0%  | 7%  | 5%  | 3%  | 6%  | 5%    |

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel



Dans le Transport Routier de Voyageurs, les transferts entrant de salariés liés au changement de prestataire consécutivement aux appels d'offres des autorités organisatrices de transport, représentent 66% des recrutements de conducteurs effectués par les établissements de ce secteur en 2015 en région (ce que permet désormais d'identifier le questionnaire d'Enquête Tableau de Bord - AFT).

En 2015 en Pays de la Loire, plus d' 1/3 des recrutements ont concerné des femmes dans les secteurs du :

- Transport Routier de Voyageurs : 33%
- Transport Sanitaire : 33%
- Auxiliaires : 36%
- Prestations Logistiques : 48%

Cependant, la proportion des femmes parmi les personnes recrutées en 2015 reste en dessous de leur poids dans l'ensemble des effectifs salariés de ces secteurs (18%).

En 2015, au total des secteurs d'activités :

- 15% des recrutements ont été des créations d'emploi, plus particulièrement en Transport Sanitaire (22%), et en Transport Routier de Marchandises (19%).
- 5% des recrutements ont été des remplacements de départs en fin de carrière, (dont 9% en Transport Routier de Voyageurs, 7% en Location et 6% en Transport Sanitaire).

### Répartition des embauches par famille professionnelle en 2015



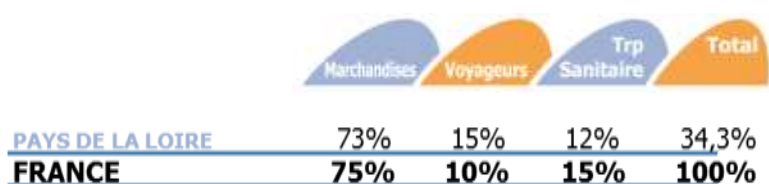
|                    | Direction | Gestion | Vte/Achats | Exploit. Trp | Log/Manut/Mag. | Conduite | Mainten. | Interprof. | Total |
|--------------------|-----------|---------|------------|--------------|----------------|----------|----------|------------|-------|
| <b>2015</b>        | 19        | 228     | 81         | 407          | 736            | 5 639    | 146      | 27         | 7 282 |
| <b>Femmes</b>      | 8%        | 76%     | 77%        | 57%          | 14%            | 13%      | 0%       | 80%        | 18%   |
| <b>CDI</b>         | 100%      | 60%     | 75%        | 61%          | 40%            | 75%      | 54%      | 69%        | 70%   |
| <b>- de 25 ans</b> | 0%        | 23%     | 8%         | 26%          | 45%            | 13%      | 55%      | 35%        | 18%   |
| <b>50 ans et +</b> | 22%       | 15%     | 9%         | 7%           | 3%             | 22%      | 0%       | 14%        | 18%   |

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

- En 2015 en Pays de la Loire :
  - Plus de la moitié des embauches (57%), ont concerné les femmes dans la famille professionnelle « Exploitation Transport ».
  - Plus des ¾ des embauches ont concerné les femmes, en « Gestion » (76%) et en « Vente/Achats » (77%).
- En 2015, en Pays de la Loire :
  - Plus de la moitié des embauches (55%) ont concerné les – 25 ans en Maintenance, et un peu moins de la moitié (45%) en « Logistique / Manutention / Magasinage ».
- Près du quart des embauches ont concerné des - 25 ans en « Gestion » (23%), et en « Exploitation Transport » (26%), mais seulement 13% en « Conduite ».

- En 2015 en Pays de la Loire :
  - Près du quart des embauches ont concerné des « 50 ans et + » en :
    - « Direction » : 22%
    - « Conduite » : 22%

### Embauches de conducteurs de moins de 26 ans par secteur d'activité

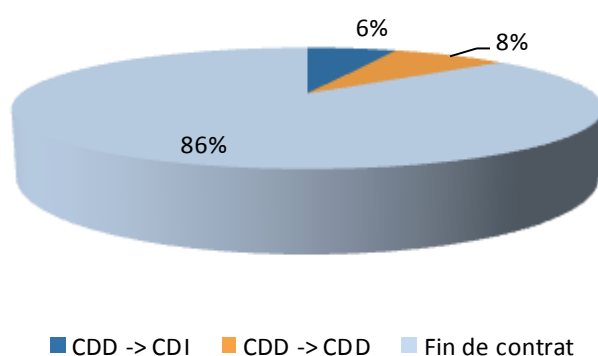


Les embauches de conducteurs de – de 26 ans ont été réalisées à 73% en Marchandises, en Pays de la Loire, (contre 75% en marchandises en France)

- 12% en Transport Sanitaire en Pays de la Loire (15% au national)
- 15% en Transport Routier de Voyageurs en Pays de la Loire (10% au national).

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

### Transformation des CDD en CDI



- 86% des CDD donnent lieu à une fin de contrat.
- 6% des CDD sont transformés en CDI
- 8% des CDD donnent lieu à un autre CDD.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

### Zoom sur les recrutements

En 2016, des délégations régionales de l'AFT ont conduit une nouvelle enquête dédiée aux pratiques de recrutement dans les établissements avec salariés de la branche des transports routiers et activités auxiliaires du transport. 472 questionnaires ont ainsi été recueillis.

### Modes de recrutement donnant le plus de satisfaction (en % de répondants, réponses multiples possibles)

|                                                                     | Conducteurs routiers marchandises | Conducteurs routiers voyageurs | Auxiliaires ambulanciers | Ambulanciers | Opérateurs logistiques |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------|------------------------|
| Pôle emploi                                                         | 16 %                              | 50 %                           | 34 %                     | 2 %          | 51 %                   |
| APEC                                                                | 0 %                               | 0 %                            | 0 %                      | 0 %          | 0 %                    |
| Cabinets de recrutement                                             | 3 %                               | 3 %                            | 7 %                      | 0 %          | 9 %                    |
| Candidatures spontanées                                             | 47 %                              | 58 %                           | 47 %                     | 40 %         | 42 %                   |
| Annonces dans la presse                                             | 9 %                               | 7 %                            | 0 %                      | 0 %          | 5 %                    |
| Annonces sur Internet                                               | 12 %                              | 9 %                            | 6 %                      | 3 %          | 16 %                   |
| Délégation régionale AFT, centres de formation AFTRAL ou PROMOTRANS | 2 %                               | 21 %                           | 12 %                     | 11 %         | 3 %                    |
| Autres organismes de formation                                      | 3 %                               | 12 %                           | 4 %                      | 41 %         | 1 %                    |
| Bouche à oreille                                                    | 66 %                              | 44 %                           | 22 %                     | 36 %         | 34 %                   |
| Autres                                                              | 14 %                              | 25 %                           | 2 %                      | 6 %          | 16 %                   |

Source : Enquête AFT

Les trois principaux vecteurs de recrutement donnant le plus de satisfaction aux employeurs sont :

- Les candidatures spontanées, plébiscitées pour l'embauche de conducteurs par 58% des établissements de transport routier de voyageurs
- Le bouche à oreilles, en particulier pour les conducteurs routiers de véhicules de transport de marchandises (cité par les 2/3 des établissements de l'activité Marchandises)
- Pôle emploi, auxquels les établissements de transport routier de voyageurs en particulier ont recours (l'établissement public est cité par 55% des établissements de ce secteur pour le recrutement d'exploitants).

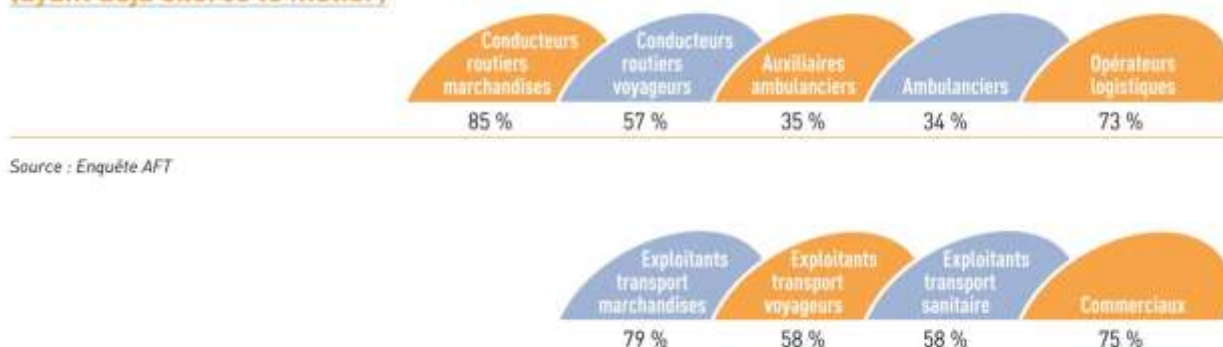
### Pourcentage de recrutements en CDD ou CDI en 2015 suite à une mission en intérim

| Conducteurs routiers marchandises | Conducteurs routiers voyageurs | Auxiliaires ambulanciers | Ambulanciers | Opérateurs logistiques |
|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------|------------------------|
| 15 %                              | 8 %                            | 9 %                      | 0 %          | 45 %                   |

Source : Enquête AFT

L'intérim joue un rôle assez ténu dans le recrutement des conducteurs de véhicules de transport routier. En revanche, 45% des opérateurs logistiques recrutés dans la branche en 2015 l'ont été à la suite d'une mission en intérim.

**Pourcentage de recrutements portant sur des personnes « expérimentées »  
(ayant déjà exercé le métier)**



Source : Enquête AFT

Source : Enquête AFT

L'enquête montre d'abord que dans l'activité Marchandises, les personnes recrutées en 2015 à la conduite routière ou à l'exploitation transport sont dans 8 cas sur 10 environ, des personnes expérimentées. A contrario, dans le transport routier de voyageurs, elles sont moins de 6 sur 10 à avoir une expérience du métier, et une majorité d'ambulanciers et d'auxiliaires ambulanciers recrutés en 2015 exerçaient le métier pour la première fois. Selon les métiers, entre 2% et 5% seulement des recrutements résultent de candidatures internes.

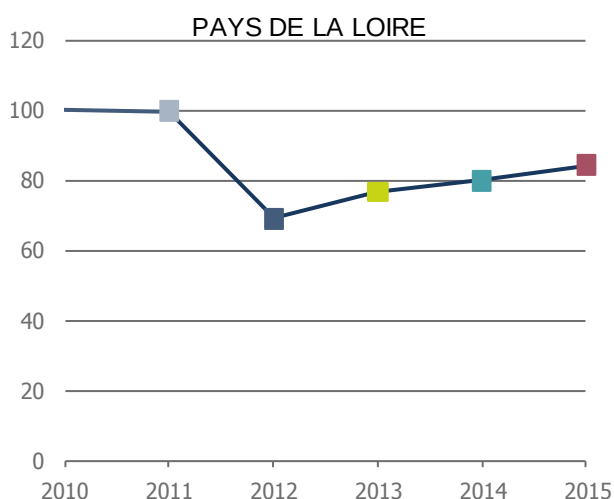
Concernant les **recrues de la branche exerçant leur métier pour la 1ère fois**, l'enquête donne des précisions relatives à leur cursus de formation :

- Près de la moitié des nouveaux conducteurs routiers de véhicules de transport de fret sont entrés avec le permis de conduire et la FIMO, et 1 sur 5 avec le CAP Conducteur routier marchandises (devant le TP Conducteur-trice du transport routier de marchandises sur tous véhicules 9% et le Bac Pro Conducteur Transport Routier Marchandises 8%)
- A contrario, les 2/3 des nouveaux conducteurs routiers en transport de voyageurs étaient titulaires du TP Conducteur-trice du transport routier interurbain de voyageurs
- Dans le transport sanitaire, 52% des nouvelles recrues parmi le personnel roulant ont obtenu un Diplôme d'Etat d'Ambulancier
- Le Bac Pro Logistique est la formation dont sortent le plus souvent les nouveaux opérateurs logistiques
- 6 nouveaux exploitants sur 10 ont été recrutés dans les établissements de transport de marchandises ou de voyageurs avec un diplôme ou un titre en transport de niveau Bac + 2.

## Nombre de départs en 2015

6 148

## Évolution des départs (indice base 100 au 31/12/2010)



En Pays de la Loire, après avoir fortement augmenté en 2010, puis s'être stabilisés en 2011, les départs ont baissé en 2012, et augmenté régulièrement en 2013, 2014 et 2015.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

## Départs par activité



### PAYS DE LA LOIRE

|       |       |     |     |     |     |     |       |
|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 3 280 | 1 222 | 331 | 234 | 586 | 186 | 309 | 6 148 |
| 53%   | 20%   | 5%  | 4%  | 10% | 3%  | 5%  | 100%  |

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

En 2015 en Pays de la Loire, un peu plus de la moitié des départs (53%) ont eu lieu dans le secteur du Transport Routier de Marchandises, et 1/5 (20%) dans le secteur du Transport Routier de Voyageurs.

## Répartition des départs par famille professionnelle

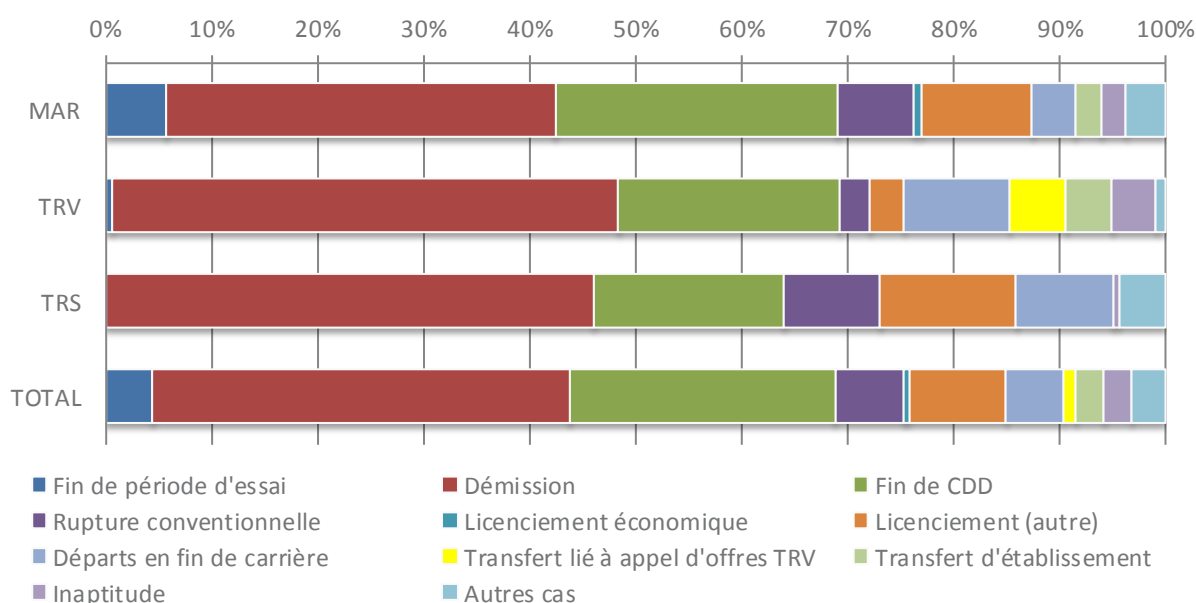


| PAYS DE LA LOIRE | 38 | 251 | 53 | 374 | 541 | 4 679 | 159 | 54 | 6 148 |
|------------------|----|-----|----|-----|-----|-------|-----|----|-------|
|                  | 1% | 4%  | 1% | 6%  | 9%  | 76%   | 3%  | 1% | 100%  |

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

En Pays de la Loire en 2015, plus des 2/3 des départs (76%) se font dans la famille « Conduite », et 9% en « Logistique / Manutention / Magasinage ».

## Répartition des départs par motif et secteur en 2015



Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

Tous secteurs d'activités confondus, les principaux motifs de départs sont :

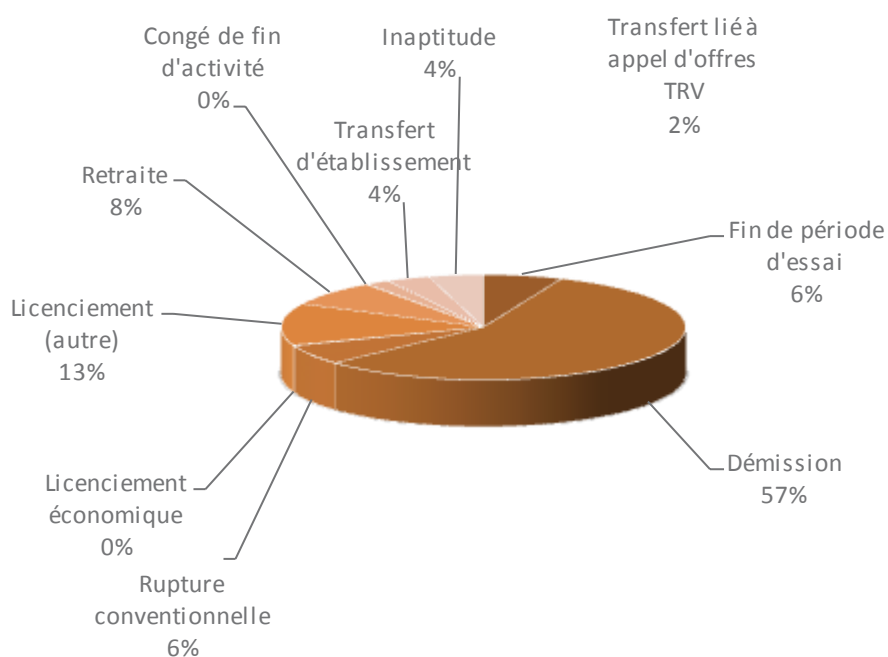
- La Démission : 39% (38% en 2014 ; 36% en 2013)
- La fin de CDD : 27% (18% en 2014 ; 21 en 2013)
- Les licenciements autres : 9% (9% en 2014 ; 12% en 2013)
- La rupture conventionnelle : 7% (7% en 2014 ; 5% en 2013)
- Le départ en fin de carrière : 5% (9% en 2014 ; 8% en 2013)
- La fin de période d'essai : 4% (4% en 2014)
- Le transfert lié à appel d'offre Transport Routier de Voyageurs : 1%
- Le transfert d'établissement : 3%
- L'Inaptitude : 3%



La « démission » en 2015 est le principal motif de départ :

- Transport Routier de Marchandises : 37% (42% en 2014)
- Transport Sanitaire : 46% (39% en 14)
- Transport Routier de Voyageurs : 48% (34% en 2014)

### Motifs des départs des Conducteurs en CDI



En ce qui concerne les conducteurs en CDI, le principal motif de départ en 2015 est :

- La démission : 57% (52% en 2014)

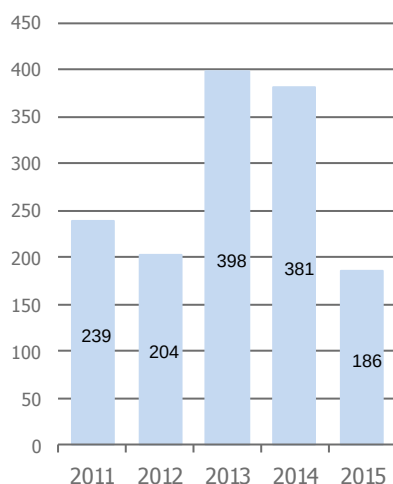
Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

En ce qui concerne les conducteurs en CDI, le principal motif de départ en 2015 est :

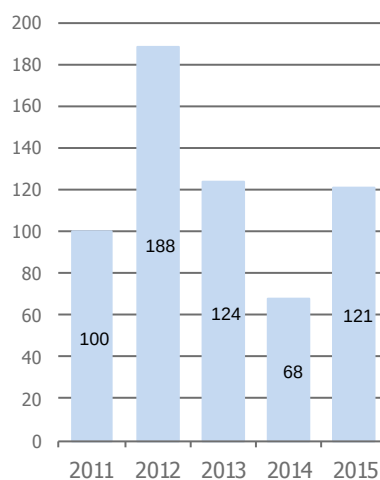
- La démission : 57% (52% en 2014)
- Le licenciement (autre) : 13% (11% en 2014)
- Le départ fin de carrière : 8% (10% en 2014)
- La rupture conventionnelle : 6% (9% en 2014)
- La fin de période d'essai : 6% (5% en 2014)

## Évolution des départs en fin de carrière par secteur d'activité

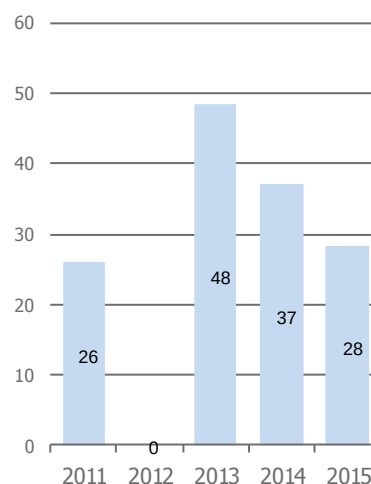
### Marchandises



### Transports de voyageurs



### Transport sanitaire



Source : Enquête Tableau de Bord - AFT

Nb : échelles différentes. Données ajustées au champ conventionnel

**A noter :** « marchandises » = Transport Routier de Marchandises, Déménagement, Location, Auxiliaires et Prestations Logistiques.

- Marchandises :

Les départs en fin de carrière (retraite, CFA), en « marchandises » après avoir augmenté en 2013, (398), ont baissé en 2014 (381), pour se replier fortement en 2015 (186).  
(Un recul de moitié en 2015 par rapport à 2014).

- Transport Routier de Voyageurs :

Les départs en fin de carrière en Transport Routier de Voyageurs, après avoir augmenté en 2013 (188), se sont repliés en 2013 (124) et en 2014 (68), pour à nouveau s'accroître en 2015 (121).  
(Une hausse d'un peu moins du double à comparer 2015 à 14).

- Transport Sanitaire :

Les départs en fin de carrière, en Transport Sanitaire, baissent régulièrement depuis 2013 (48).  
(La baisse est un peu moins de la moitié, à comparer 2015 (28) à 2014 (48)).

### Départs en Congé de Fin d'Activité (CFA)

|                                          | 2013 |     | 2014 |     | 2015 |     |
|------------------------------------------|------|-----|------|-----|------|-----|
|                                          | TRM  | TRV | TRM  | TRV | TRM  | TRV |
| <b>Nouveaux bénéficiaires</b>            | 226  | 18  | 54   | 12  | 103  | 7   |
| <b>Bénéficiaires totaux<br/>au 31/12</b> | 862  | 79  | 865  | 89  | 812  | 25  |

Source : FONGECFA, AGECEFA

Le congé de fin d'activité (CFA) est un dispositif de cessation d'activité qui permet le départ anticipé avant l'âge légal de départ en retraite des conducteurs routiers, sous certaines conditions d'âge et d'ancienneté, en contrepartie d'embauches en remplacement.

On dénombre :

- 812 bénéficiaires totaux au 31/12/15 en Transport Routier de Marchandises, en Pays de la Loire. Ce chiffre est en légère baisse en 2015 par rapport à 2014 (-53).
- 25 bénéficiaires totaux au 31/12/15 en Transport Routier de Voyageurs en Pays de la Loire.

### Taux de rotation par secteur agrégé

Le taux d'entrée est égal au nombre des recrutements rapporté aux effectifs totaux de début.

Le taux de sortie est égal au nombre des départs rapporté aux effectifs totaux.

Le taux de rotation est égal à la somme du taux d'entrée et du taux de sortie divisé par 2. Le taux de rotation décrit le rythme de renouvellement des effectifs sur une année.



|                         |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>PAYS DE LA LOIRE</b> | 15%        | 22%        | 73%        | 14%        | 13%        | 19%        | 10%        | 16%        |
| <b>FRANCE</b>           | <b>15%</b> | <b>20%</b> | <b>34%</b> | <b>18%</b> | <b>15%</b> | <b>18%</b> | <b>17%</b> | <b>17%</b> |

Taux de rotation = (recrutements N + départs N) / 2x effectif au 31.12.N-1

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT

Données ajustées au champ conventionnel

Les Transports Routiers de Voyageurs (22%), le Déménagement et les Prestations Logistiques, ont un taux de rotation plus élevé que la moyenne régionale (16%).

Le Transport Routier de Marchandises, la Location, les Auxiliaires, les Transports Sanitaires, ont un taux inférieur à la moyenne régionale.

Au total des secteurs d'activités, le taux de rotation en Pays de la Loire (16%), est légèrement inférieur au national (17%).

### Taux de rotation par famille professionnelle



|                         |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>PAYS DE LA LOIRE</b> | 4%        | 12%        | 18%        | 13%        | 24%        | 16%        | 13%        | 10%        | 16%        |
| <b>FRANCE</b>           | <b>6%</b> | <b>12%</b> | <b>17%</b> | <b>12%</b> | <b>21%</b> | <b>18%</b> | <b>11%</b> | <b>12%</b> | <b>17%</b> |

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT

Données ajustées au champ conventionnel

En Pays de la Loire, les familles professionnelles « Logistique / Manutention / Magasinage » (24%), « Vente/Achats » (18%), « Conduite » (16%), ont un taux de rotation supérieur ou égal à la moyenne régionale (16%).

Les taux de rotation par familles professionnelles sont sensiblement équivalents entre le régional et le national, à l'exception de « Logistique / Manutention / Magasinage » (24% en Pays de la Loire ; 21% au national).

6



# Intérim



## Intérim

### En bref

Entre 2014 et 2015, la proportion d'établissements qui ont recours à l'intérim varie peu (autour d'1/3).

Les besoins en intérimaires concernent surtout les postes de Manutention/Magasinage et de conducteurs. Le nombre d'intérimaires a augmenté en Transport Routier de Marchandises et chez les Auxiliaires.

### Répartition des établissements ayant recours à l'intérim par activité

|              | PAYS DE LA LOIRE |            | FRANCE     |
|--------------|------------------|------------|------------|
| <b>TRM</b>   | 519              | 46%        | 27%        |
| <b>TRV</b>   | 37               | 25%        | 22%        |
| <b>DEM</b>   | 23               | 48%        | 56%        |
| <b>LOC</b>   | 35               | 53%        | 43%        |
| <b>AUX</b>   | 35               | 18%        | 35%        |
| <b>PRL</b>   | 25               | 63%        | 58%        |
| <b>TRS</b>   | 13               | 4%         | 7%         |
| <b>TOTAL</b> | <b>687</b>       | <b>35%</b> | <b>27%</b> |

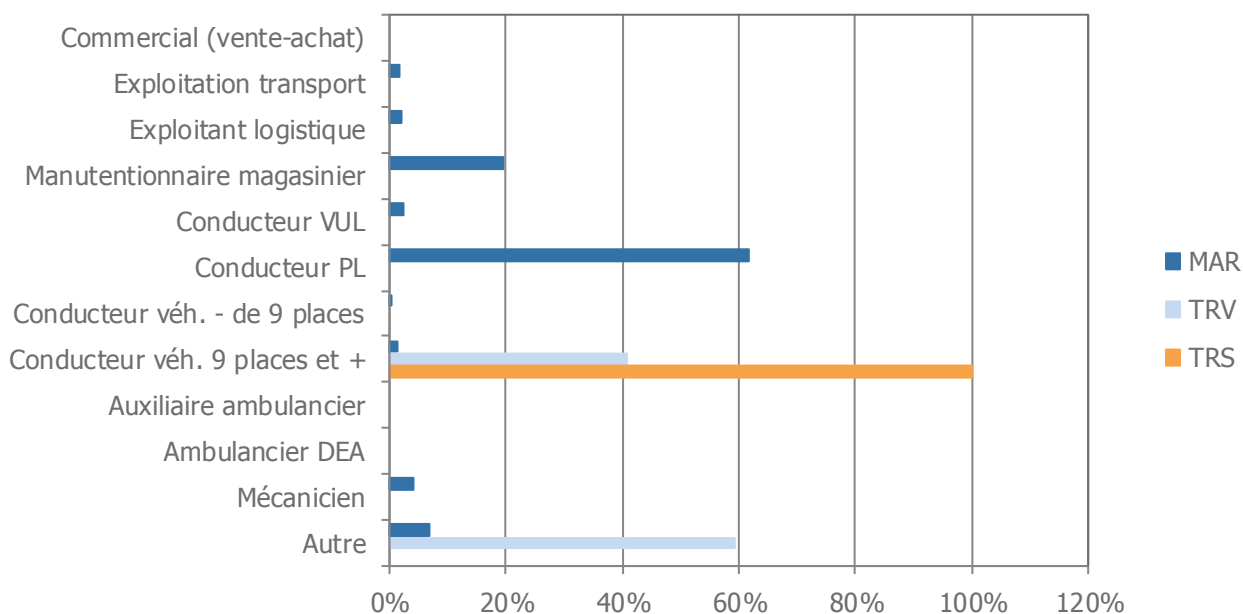
En 2015, le recours au travail temporaire est plus marqué en Pays de la Loire (35%) qu'au national (27%).

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

Le pourcentage d'établissements en Pays de la Loire qui ont recours à l'intérim est supérieur au national en :

- Transport Routier de Marchandises (46% au régional pour 27% au national)
- Transport Routier de Voyageurs (25% au régional pour 22% au national)
- Location (53% au régional pour 43% au national)
- Prestations Logistiques (63% au régional pour 58% au national)

### Pourcentage d'établissements ayant recours à l'intérim pour les postes suivants



Source : Enquête Tableau de Bord - AFT  
Données ajustées au champ conventionnel

Les établissements ont recours à l'intérim essentiellement pour les postes de :

- Manutention/Magasinage : 18%
- Conducteurs routiers (et notamment conducteurs PL : 57%)



### Évolution du nombre d'intérimaires par secteur (en équivalents temps plein)

| Naf rev. 2       | 2014       | 2015       | Evolution   |
|------------------|------------|------------|-------------|
| 4941A            | 435        | 466        | 7%          |
| 4941B            | 272        | 283        | 4%          |
| 5320Z            | 4          | 7          | 55%         |
| 8010Z            | 0          | 1          | 21%         |
| <b>TRM</b>       | <b>711</b> | <b>756</b> | <b>6,2%</b> |
| 4939A            | ND         | 17         | ND          |
| 4939B            | ND         | ND         | ND          |
| <b>TRV</b>       | <b>ND</b>  | <b>ND</b>  | <b>ND</b>   |
| 4942Z <b>DEM</b> | <b>31</b>  | <b>33</b>  | <b>7%</b>   |
| 4941C            | 64         | 56         | -12%        |
| 7712Z            | 8          | 9          | 10%         |
| <b>LOC</b>       | <b>72</b>  | <b>65</b>  | <b>-10%</b> |
| 5229A            | 395        | 398        | 1%          |
| 5229B            | 231        | 231        | 0%          |
| <b>AUX</b>       | <b>626</b> | <b>630</b> | <b>1%</b>   |
| 5210B <b>PRL</b> | <b>248</b> | <b>193</b> | <b>-22%</b> |
| 8690A <b>TRS</b> | <b>4</b>   | <b>3</b>   | <b>-12%</b> |
| <b>TOTAL</b>     | <b>ND</b>  | <b>ND</b>  | <b>ND</b>   |

DARES, exploitation des relevés mensuels de contrats des entreprises de travail temporaire

ND : non disponible (secret statistique).

Données ajustées au champ conventionnel

L'évolution du nombre des intérimaires entre 2015 et 2014 en :

- Transport Routier de Marchandises : a augmenté de 6.2%. les plus fortes demandes concernent :
  - Le Transport Routier de Fret Interurbain (4941A) avec une croissance de ses besoins de 7%,
  - Le Transport Routier de Fret de Proximité (4941B) avec une évolution de 4%.
- Les Auxiliaires : sont aussi en légère croissance (+1%). Les plus fortes demandes concernent :
  - La messagerie-fret-express (5229A) avec une croissance de ses besoins de 1%.
- Les Prestations Logistiques marquent un recul avec une évolution de -22% (2015 par rapport à 2014).

7

# Marché du travail



## ● Marché du travail

### En bref

Il est bon de rappeler que les données de Pôle Emploi concernent les offres d'emplois enregistrées par ses services, ce qui ne représente pas la totalité des offres réelles d'emplois.

L'interprétation des différents tableaux (taux de satisfaction des offres, taux de tension...) devra intégrer ce paramètre.

### Répartition des offres d'emploi par secteur (ensemble des codes ROME)

| Naf rév.2                                                          | 2015         | Taux d'évolution<br>2015/2014 | Taux de satisfaction<br>2015 |
|--------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------|------------------------------|
| 4939A Transports routiers réguliers de voyageurs                   | 373          | 64%                           | 85%                          |
| 4939B Autres transports routiers de voyageurs                      | 436          | -10%                          | 90%                          |
| 4941A Transports routiers de fret interurbains                     | 1 275        | 22%                           | 88%                          |
| 4941B Transports routiers de fret de proximité                     | 813          | 14%                           | 78%                          |
| 4941C Location de camions avec chauffeur                           | 66           | -15%                          | 86%                          |
| 4942Z Services de déménagement                                     | 50           | -22%                          | 84%                          |
| 5210B Entreposage et stockage non frigorifique                     | 63           | 126%                          | 83%                          |
| 5229A Messagerie, fret express                                     | 85           | 85%                           | 67%                          |
| 5229B Affrètement et organisation des transports                   | 78           | -19%                          | 90%                          |
| 5320Z Autres activités de poste et de courrier                     | 28           | -3%                           | 83%                          |
| 7712Z Location et location-bail de camions                         | 58           | 14%                           | 54%                          |
| 8010Z Activités de sécurité privée, partie transports de fonds     | 63           | -9%                           | 88%                          |
| 8690A Ambulances                                                   | 269          | 62%                           | 86%                          |
| <b>TOTAL BRANCHE CCNTR</b>                                         | <b>3 657</b> | <b>18%</b>                    | <b>84%</b>                   |
| <b>PART DE LA BRANCHE (CCNTR) PAR RAPPORT AU MARCHÉ DU TRAVAIL</b> | <b>2%</b>    |                               |                              |
| <b>TOTAL MARCHÉ DU TRAVAIL PAYS DE LA LOIRE</b>                    |              |                               | <b>82%</b>                   |

Source : Pôle emploi / DSEE / Département Marché du travail / Chaîne STMT  
Données ajustées au champ conventionnel, nouvel ajustement

Après la crise économique de 2009, le nombre d'offres d'emploi avait fortement augmenté en 2010 (+45 %), et ceci presque dans tous les secteurs.

En 2011, ce chiffre est resté stable (3600 offres déposées), par rapport à 2010 (3595).

En 2012, le nombre d'offres déposées baisse (3029), soit - 571 offres (-16%).

En 2013, le nombre d'offres déposées recule à nouveau (2705), soit - 324 offres (-11%).

En 2014, le nombre d'offres augmente : + 389 offres, soit (+14,5%).

En 2015, le nombre d'offres augmente : + 563 offres, soit (+ 18%).

Par secteur :

- Le Transport Routier de Voyageurs :

Les transports routiers réguliers de voyageurs (4939A) augmentent fortement en 2015 (373), par rapport à 2014 (228), soit + 145 offres (+ 64%).

Les autres transports routiers de voyageurs (4939B) diminuent légèrement en 2015 (436), par rapport à 2014 (482), soit - 46 offres (-10%).

- Le Transport Routier de Marchandises :

Après avoir baissé en 2012 et 2013, les transports routier de fret de proximité (4941B : 714 offres en 2014 ; 813 en 2015), sont repartis à la hausse en 2014 (+5%) et 2015 (+14%).

Il en est de même pour les transports routiers de fret interurbains (4941A : 1042 offres en 2014 (soit + 6,6%) ; 1275 offres en 2015 (soit +22%).

- Tous secteurs :

Le nombre d'offres déposées en 2015 par rapport à 2014 est en hausse pour tous les secteurs (+ 18%).

### Répartition des offres par emploi (code ROME) en 2015 (tous secteurs, y compris compte propre et intérim)

| ROME V-3                                                | Libellé                                                                       | Nombre d'offres déposées | Taux de satisfaction des offres | Taux d'évolution 2015/2014 des offres déposées |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------|
| G1201                                                   | Accompagnement de voyages, d'activités culturelles ou sportives               | 29                       | 92%                             | 7%                                             |
| H3302                                                   | Opérations manuelles d'assemblage, tri ou emballage                           | 1 561                    | 93%                             | 19%                                            |
| J1305                                                   | Conduite de véhicules sanitaires                                              | 155                      | 88%                             | 30%                                            |
| N1101                                                   | Conduite d'engins de déplacement des charges                                  | 896                      | 84%                             | 10%                                            |
| N1102                                                   | Déménagement                                                                  | 52                       | 83%                             | 4%                                             |
| N1103                                                   | Magasinage et préparation de commandes                                        | 3 116                    | 86%                             | 13%                                            |
| N1105                                                   | Manutention manuelle de charges                                               | 1 088                    | 87%                             | 15%                                            |
| N1201                                                   | Affrètement transport                                                         | 58                       | 79%                             | 18%                                            |
| N1202                                                   | Gestion des opérations de circulation internationale des marchandises         | 16                       | 89%                             | -64%                                           |
| N1301                                                   | Conception et organisation de la chaîne logistique                            | 101                      | 87%                             | 35%                                            |
| N1302                                                   | Direction de site logistique                                                  | 73                       | 86%                             | 14%                                            |
| N1303                                                   | Intervention technique d'exploitation logistique                              | 457                      | 80%                             | 28%                                            |
| N4101                                                   | Conduite de transport de marchandises sur longue distance                     | 2 981                    | 78%                             | 14%                                            |
| N4102                                                   | Conduite de transport de particuliers                                         | 358                      | 83%                             | 1%                                             |
| N4103                                                   | Conduite de transport en commun sur route                                     | 713                      | 87%                             | 13%                                            |
| N4104                                                   | Courses et livraisons express                                                 | 80                       | 83%                             | -10%                                           |
| N4105                                                   | Conduite et livraison par tournées sur courte distance                        | 1 305                    | 84%                             | 6%                                             |
| N4201                                                   | Direction d'exploitation des transports routiers de marchandises              | 18                       | 67%                             | -25%                                           |
| N4202                                                   | Direction d'exploitation des transports routiers de personnes                 | 10                       | 83%                             | 67%                                            |
| N4203                                                   | Intervention technique d'exploitation des transports routiers de marchandises | 174                      | 81%                             | 1%                                             |
| N4204                                                   | Intervention technique d'exploitation des transports routiers de personnes    | 37                       | 90%                             | 0%                                             |
| <b>TOTAL ROME TRANSPORT LOGISTIQUE PAYS DE LA LOIRE</b> |                                                                               | <b>13 278</b>            | <b>84%</b>                      | <b>13%</b>                                     |
| <b>TOTAL MARCHÉ DU TRAVAIL PAYS DE LA LOIRE</b>         |                                                                               | <b>150 018</b>           | <b>82%</b>                      | <b>8%</b>                                      |

Source : Pôle emploi / DSEE / Département Marché du travail / Chaîne STMT

Les métiers spécifiques du Transport Routier de de la Logistique sont entendus ici à partir d'une sélection de codes rome.

En 2015, la répartition des offres d'emploi tous secteurs confondus (y compris le compte propre et l'intérim), met en relief 5 codes rome pour lesquels le nombre d'offres d'emploi déposées est particulièrement important :



- N1103 – Magasinage et préparation de commandes : 3616 offres déposées
- N4101 – Conduite de transport de marchandises sur longue distance : 2981 offres déposées
- H3302 – Opérations manuelles d'assemblage, tri ou emballage : 1561 offres déposées
- N4105 – Conduite et livraison par tournées sur courte distance : 1305 offres déposées
- N1105 – Manutention manuelle de charges : 1088 offres déposées

Soit au total de ces 5 activités : 10 551 offres déposées (79,5% des offres déposées).

Seuls 3 de ces codes rome (N1202, N4104, N4201) ont un taux d'évolution 2015/2014 des offres déposées négatif.

On notera au total des codes rome « Transport-Logistique » en Pays de la Loire, une hausse du taux d'évolution 2015/2014 des offres déposées de 13% (13 278 offres déposées en 2015).

Ce taux est supérieur de 5 points au total du marché du travail en Pays de la Loire : 8%.

### Répartition des offres selon la nature et la durée du contrat en 2015 (tous secteurs, y compris compte-propre et intérim)

| ROME V-3                                                | Libellé                                                                       | Part des offres en CDI | Part des offres < 1 mois | Part des offres à temps complet | Part des offres < 20 H hebdo. |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| G1201                                                   | Accompagnement de voyages, d'activités culturelles ou sportives               | 0%                     | 76%                      | 83%                             | 3%                            |
| H3302                                                   | Opérations manuelles d'assemblage, tri ou emballage                           | 4%                     | 56%                      | 97%                             | 0%                            |
| J1305                                                   | Conduite de véhicules sanitaires                                              | 37%                    | 17%                      | 97%                             | 1%                            |
| N1101                                                   | Conduite d'engins de déplacement des charges                                  | 6%                     | 27%                      | 98%                             | 1%                            |
| N1102                                                   | Déménagement                                                                  | 21%                    | 48%                      | 92%                             | 8%                            |
| N1103                                                   | Magasinage et préparation de commandes                                        | 14%                    | 34%                      | 73%                             | 15%                           |
| N1105                                                   | Manutention manuelle de charges                                               | 9%                     | 27%                      | 82%                             | 7%                            |
| N1201                                                   | Affrètement transport                                                         | 55%                    | 16%                      | 100%                            | 0%                            |
| N1202                                                   | Gestion des opérations de circulation internationale des marchandises         | 38%                    | 19%                      | 94%                             | 0%                            |
| N1301                                                   | Conception et organisation de la chaîne logistique                            | 49%                    | 15%                      | 100%                            | 0%                            |
| N1302                                                   | Direction de site logistique                                                  | 75%                    | 4%                       | 100%                            | 0%                            |
| N1303                                                   | Intervention technique d'exploitation logistique                              | 32%                    | 18%                      | 95%                             | 2%                            |
| N4101                                                   | Conduite de transport de marchandises sur longue distance                     | 34%                    | 20%                      | 98%                             | 1%                            |
| N4102                                                   | Conduite de transport de particuliers                                         | 50%                    | 14%                      | 22%                             | 51%                           |
| N4103                                                   | Conduite de transport en commun sur route                                     | 80%                    | 8%                       | 17%                             | 8%                            |
| N4104                                                   | Courses et livraisons express                                                 | 34%                    | 23%                      | 41%                             | 28%                           |
| N4105                                                   | Conduite et livraison par tournées sur courte distance                        | 38%                    | 21%                      | 84%                             | 4%                            |
| N4201                                                   | Direction d'exploitation des transports routiers de marchandises              | 83%                    | 11%                      | 100%                            | 0%                            |
| N4202                                                   | Direction d'exploitation des transports routiers de personnes                 | 90%                    | 10%                      | 100%                            | 0%                            |
| N4203                                                   | Intervention technique d'exploitation des transports routiers de marchandises | 54%                    | 10%                      | 96%                             | 2%                            |
| N4204                                                   | Intervention technique d'exploitation des transports routiers de personnes    | 46%                    | 8%                       | 97%                             | 0%                            |
| <b>TOTAL ROME TRANSPORT LOGISTIQUE PAYS DE LA LOIRE</b> |                                                                               | <b>26%</b>             | <b>28%</b>               | <b>83%</b>                      | <b>7%</b>                     |
| <b>TOTAL MARCHÉ DU TRAVAIL PAYS DE LA LOIRE</b>         |                                                                               | <b>34%</b>             | <b>27%</b>               | <b>72%</b>                      | <b>13%</b>                    |

Source : Pôle emploi / DSEE / Département Marché du travail / Chaîne STMT

Tous secteurs d'activités confondus, (incluant les comptes propres et l'intérim), et au total des codes rome « Transport-Logistique » en Pays de la Loire, la part des offres en CDI est de plus du quart (26%). Ce taux reste inférieur à celui du total du marché du travail en Pays de la Loire : 34%.

Cette part est particulièrement forte concernant :

- Les postes d'encadrement (Direction d'exploitation de marchandises ou de personnes : de 83 à 90%, ou Direction de site logistique : 75%).
- Les postes de transport en commun sur route (80%).

La part des offres déposées à temps complet au total des codes rome « Transport-Logistique » en Pays de la Loire est de 83% (72% concernant le total du marché du travail en Pays de la Loire).

17% des offres en « conduite de transport en commun sur route » sont à temps complet en 2015 et 8% des offres pour ce métier portent sur des contrats de moins de 20 heures hebdomadaires.

28% des offres en « courses et livraison express » portent sur des contrats de moins de 20 heures hebdomadaires.

### Demandes d'emploi enregistrées et demandes en stock par code ROME en 2015

| ROME V-3                      | Libellé                                                                       | Nouvelles demandes enregistrées en 2015 | Taux d'évolution 2015/2014 | Demandes en stock au 31.12.2015 | Taux d'évolution 2015/2014 |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| G1201                         | Accompagnement de voyages, d'activités culturelles ou sportives               | 287                                     | 9%                         | 281                             | 10%                        |
| H3302                         | Opérations manuelles d'assemblage, tri ou emballage                           | 6 209                                   | 0%                         | 7 781                           | 4%                         |
| J1305                         | Conduite de véhicules sanitaires                                              | 515                                     | -2%                        | 472                             | 4%                         |
| N1101                         | Conduite d'engins de déplacement des charges                                  | 2 091                                   | 7%                         | 2 776                           | 6%                         |
| N1102                         | Déménagement                                                                  | 171                                     | -9%                        | 165                             | -4%                        |
| N1103                         | Magasinage et préparation de commandes                                        | 6 936                                   | -1%                        | 8 103                           | 5%                         |
| N1105                         | Manutention manuelle de charges                                               | 5 575                                   | -1%                        | 4 867                           | 3%                         |
| N1201                         | Affrètement transport                                                         | 78                                      | 16%                        | 68                              | 19%                        |
| N1202                         | Gestion des opérations de circulation internationale des marchandises         | 112                                     | 4%                         | 96                              | -5%                        |
| N1301                         | Conception et organisation de la chaîne logistique                            | 321                                     | 15%                        | 304                             | 15%                        |
| N1302                         | Direction de site logistique                                                  | 118                                     | 18%                        | 129                             | 18%                        |
| N1303                         | Intervention technique d'exploitation logistique                              | 684                                     | 3%                         | 754                             | 5%                         |
| N4101                         | Conduite de transport de marchandises sur longue distance                     | 3 455                                   | 1%                         | 3 777                           | 2%                         |
| N4102                         | Conduite de transport de particuliers                                         | 362                                     | -1%                        | 540                             | 6%                         |
| N4103                         | Conduite de transport en commun sur route                                     | 732                                     | 22%                        | 932                             | 18%                        |
| N4104                         | Courses et livraisons express                                                 | 202                                     | -11%                       | 188                             | 13%                        |
| N4105                         | Conduite et livraison par tournées sur courte distance                        | 3 448                                   | -6%                        | 3 866                           | 2%                         |
| N4201                         | Direction d'exploitation des transports routiers de marchandises              | 67                                      | -8%                        | 84                              | 15%                        |
| N4202                         | Direction d'exploitation des transports routiers de personnes                 | 9                                       | -47%                       | 12                              | -8%                        |
| N4203                         | Intervention technique d'exploitation des transports routiers de marchandises | 202                                     | 12%                        | 181                             | 8%                         |
| N4204                         | Intervention technique d'exploitation des transports routiers de personnes    | 25                                      | 67%                        | 21                              | 62%                        |
| <b>TOTAL PAYS DE LA LOIRE</b> |                                                                               | <b>31 599</b>                           | <b>0%</b>                  | <b>35 397</b>                   | <b>4%</b>                  |

Source : Pôle emploi / DSEE / Département Marché du travail / Chaîne STMT

Les demandes en stock désignent l'ensemble des demandeurs d'emploi de catégorie A, B et C inscrits en fin d'année, c'est-à-dire tenus d'accomplir des actes positifs de recherche d'emploi.

Le taux d'évolution 2015/2014 des demandes en stock sur la région concernant les métiers du « Transport-Logistique », augmente de + 4%, (+ 6% sur 2014/2013 ; + 7% sur 2013/2012).

Pratiquement tous les métiers sont concernés par cette augmentation, à l'exception :

- Du Déménagement : - 4%
- De la Gestion des opérations de circulation internationale des marchandises : - 5%
- De la Direction d'exploitation des transports routiers de personnes : - 8%

### Répartition des demandes d'emploi selon l'âge et le sexe en 2015

| ROME V-3                                        | Libellé                                                                       | Pour les demande d'emploi enregistrées |                      |                      | Pour les demandes en stock |                      |                      |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|
|                                                 |                                                                               | Part des femmes                        | Part des - de 25 ans | Part des + de 50 ans | Part des femmes            | Part des - de 25 ans | Part des + de 50 ans |
| G1201                                           | Accompagnement de voyages, d'activités culturelles ou sportives               | 64%                                    | 31%                  | 13%                  | 61%                        | 18%                  | 23%                  |
| H3302                                           | Opérations manuelles d'assemblage, tri ou emballage                           | 54%                                    | 31%                  | 10%                  | 63%                        | 16%                  | 23%                  |
| J1305                                           | Conduite de véhicules sanitaires                                              | 41%                                    | 10%                  | 13%                  | 45%                        | 6%                   | 21%                  |
| N1101                                           | Conduite d'engins de déplacement des charges                                  | 4%                                     | 16%                  | 11%                  | 4%                         | 8%                   | 20%                  |
| N1102                                           | Déménagement                                                                  | 0%                                     | 29%                  | 5%                   | 0%                         | 19%                  | 15%                  |
| N1103                                           | Magasinage et préparation de commandes                                        | 18%                                    | 29%                  | 9%                   | 21%                        | 15%                  | 18%                  |
| N1105                                           | Manutention manuelle de charges                                               | 5%                                     | 42%                  | 5%                   | 7%                         | 26%                  | 14%                  |
| N1201                                           | Affrètement transport                                                         | 40%                                    | 28%                  | 12%                  | 37%                        | 16%                  | 21%                  |
| N1202                                           | Gestion des opérations de circulation internationale des marchandises         | 46%                                    | 23%                  | 6%                   | 49%                        | 15%                  | 13%                  |
| N1301                                           | Conception et organisation de la chaîne logistique                            | 29%                                    | 15%                  | 15%                  | 25%                        | 8%                   | 25%                  |
| N1302                                           | Direction de site logistique                                                  | 15%                                    | 3%                   | 25%                  | 13%                        | 0%                   | 36%                  |
| N1303                                           | Intervention technique d'exploitation logistique                              | 32%                                    | 20%                  | 14%                  | 33%                        | 9%                   | 24%                  |
| N4101                                           | Conduite de transport de marchandises sur longue distance                     | 5%                                     | 10%                  | 20%                  | 5%                         | 5%                   | 27%                  |
| N4102                                           | Conduite de transport de particuliers                                         | 30%                                    | 4%                   | 32%                  | 39%                        | 2%                   | 49%                  |
| N4103                                           | Conduite de transport en commun sur route                                     | 28%                                    | 4%                   | 30%                  | 30%                        | 1%                   | 40%                  |
| N4104                                           | Courses et livraisons express                                                 | 12%                                    | 43%                  | 12%                  | 25%                        | 23%                  | 26%                  |
| N4105                                           | Conduite et livraison par tournées sur courte distance                        | 9%                                     | 17%                  | 15%                  | 10%                        | 9%                   | 27%                  |
| N4201                                           | Direction d'exploitation des transports routiers de marchandises              | 16%                                    | 1%                   | 39%                  | 8%                         | 0%                   | 51%                  |
| N4202                                           | Direction d'exploitation des transports routiers de personnes                 | 22%                                    | 11%                  | 44%                  | 33%                        | 8%                   | 42%                  |
| N4203                                           | Intervention technique d'exploitation des transports routiers de marchandises | 40%                                    | 28%                  | 12%                  | 46%                        | 17%                  | 19%                  |
| N4204                                           | Intervention technique d'exploitation des transports routiers de personnes    | 40%                                    | 28%                  | 12%                  | 33%                        | 29%                  | 19%                  |
| <b>TOTAL PAYS DE LA LOIRE</b>                   |                                                                               | <b>21%</b>                             | <b>26%</b>           | <b>12%</b>           | <b>26%</b>                 | <b>13%</b>           | <b>22%</b>           |
| <b>TOTAL MARCHE DU TRAVAIL PAYS DE LA LOIRE</b> |                                                                               | <b>51%</b>                             | <b>32%</b>           | <b>11%</b>           | <b>53%</b>                 | <b>18%</b>           | <b>22%</b>           |

Source : Pôle emploi / DSEE / Département Marché du travail / Chaîne STMT

Concernant les métiers du « Transport-Logistique », (énoncés en code rome), les femmes semblent sortir moins vite que les hommes des listes de demandeurs d'emploi.



En effet, elles représentent 21% des flux de demandes d'emploi enregistrées mais pèsent pour 26% des demandes en stock de demandeurs d'emploi.

Ce différentiel est particulièrement observable pour le poste H3302 : « opérations manuelles d'assemblage, tri ou emballage ».

Concernant les – de 25 ans (de tous sexes), ils sortent plus rapidement des listes de demandeurs d'emploi que les tranches plus élevées.

Dans le code N4104 « Courses et livraisons express », la part des – de 25 ans (tous sexes confondus) concernant les demandes d'emploi enregistrées est de 43%, alors que les jeunes représentent près d'1/4 (23%) des demandes en stock de ce métier.

Ce métier est l'un de ceux où se positionnent le plus souvent les jeunes.

### Évolution du taux de tension par emploi (tous secteurs confondus)

| ROME V-3                      | Libellé                                                                       | 2014       | 2015       |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| G1201                         | Accompagnement de voyages, d'activités culturelles ou sportives               | 10%        | 10%        |
| H3302                         | Opérations manuelles d'assemblage, tri ou emballage                           | 21%        | 25%        |
| J1305                         | Conduite de véhicules sanitaires                                              | 23%        | 30%        |
| N1101                         | Conduite d'engins de déplacement des charges                                  | 42%        | 43%        |
| N1102                         | Déménagement                                                                  | 27%        | 30%        |
| N1103                         | Magasinage et préparation de commandes                                        | 40%        | 45%        |
| N1105                         | Manutention manuelle de charges                                               | 17%        | 20%        |
| N1201                         | Affrètement transport                                                         | 73%        | 74%        |
| N1202                         | Gestion des opérations de circulation internationale des marchandises         | 42%        | 14%        |
| N1301                         | Conception et organisation de la chaîne logistique                            | 27%        | 31%        |
| N1302                         | Direction de site logistique                                                  | 64%        | 62%        |
| N1303                         | Intervention technique d'exploitation logistique                              | 54%        | 67%        |
| N4101                         | Conduite de transport de marchandises sur longue distance                     | 77%        | 86%        |
| N4102                         | Conduite de transport de particuliers                                         | 97%        | 99%        |
| N4103                         | Conduite de transport en commun sur route                                     | 105%       | 97%        |
| N4104                         | Courses et livraisons express                                                 | 39%        | 40%        |
| N4105                         | Conduite et livraison par tournées sur courte distance                        | 34%        | 38%        |
| N4201                         | Direction d'exploitation des transports routiers de marchandises              | 33%        | 27%        |
| N4202                         | Direction d'exploitation des transports routiers de personnes                 | 35%        | 111%       |
| N4203                         | Intervention technique d'exploitation des transports routiers de marchandises | 96%        | 86%        |
| N4204                         | Intervention technique d'exploitation des transports routiers de personnes    | 247%       | 148%       |
| <b>TOTAL PAYS DE LA LOIRE</b> |                                                                               | <b>37%</b> | <b>42%</b> |

Source : Pôle emploi / DSEE / Département Marché du travail / Chaîne STMT

Le taux de tension exprime pour une demande d'emploi enregistrée, le nombre d'offres d'emploi déposées. Il correspond au rapport du nombre d'offres d'emploi déposées au cours d'une année sur le nombre d'emplois enregistrés au cours de la même année. Il permet d'évaluer les tensions de recrutement selon les métiers. Un taux de tension supérieur à 75% traduirait des difficultés de recrutement.

Le taux de tension des métiers « Transport-Logistique », au total des Pays de la Loire, a augmenté en 2015 de 5 points soit 42%. (après avoir reculé de 2 points en 2014/2013 (39% en 2013)).

Les taux de tension restent importants en :

- Affrètement Transport (N1201) : 74% en 2015
- Conduite Transport Marchandises sur longue distance (N4105) : 86% en 2015
- Conduite Transport en commun sur route : 97% en 2015.





# Formation



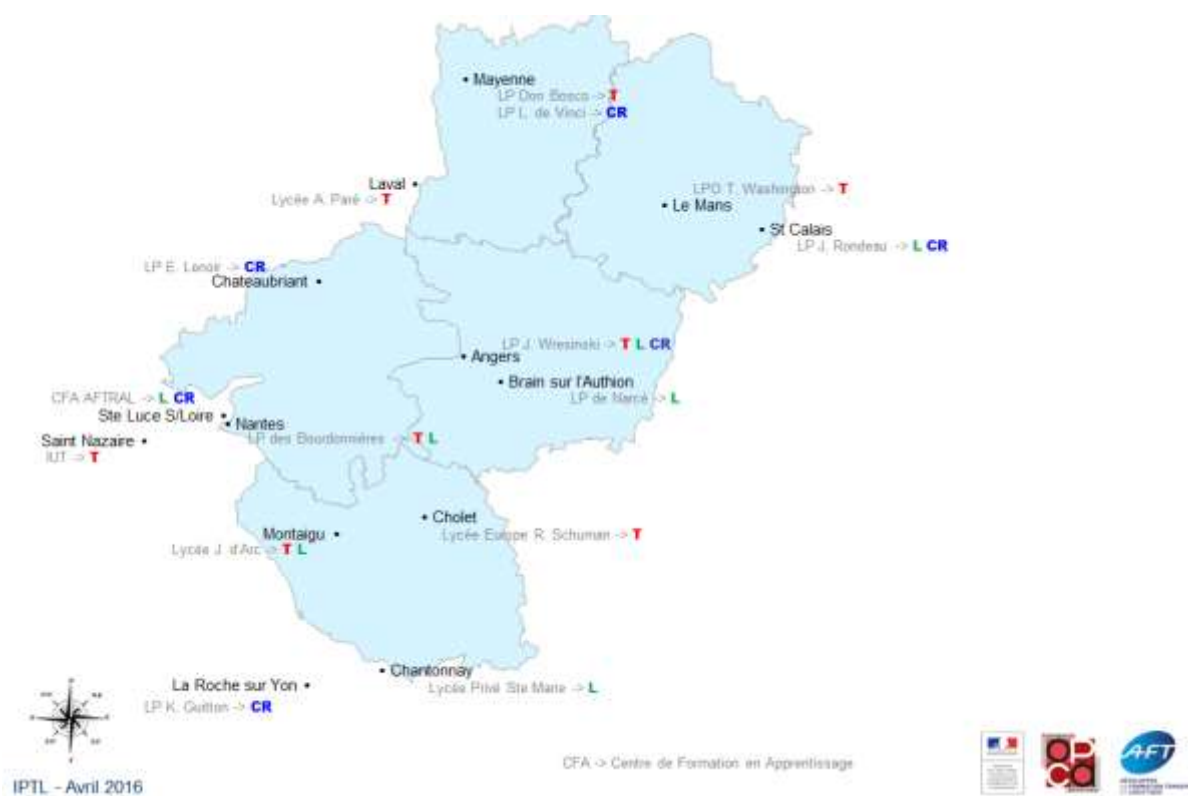
# Formation

## DISPOSITIF TERRITORIAL DE FORMATION :

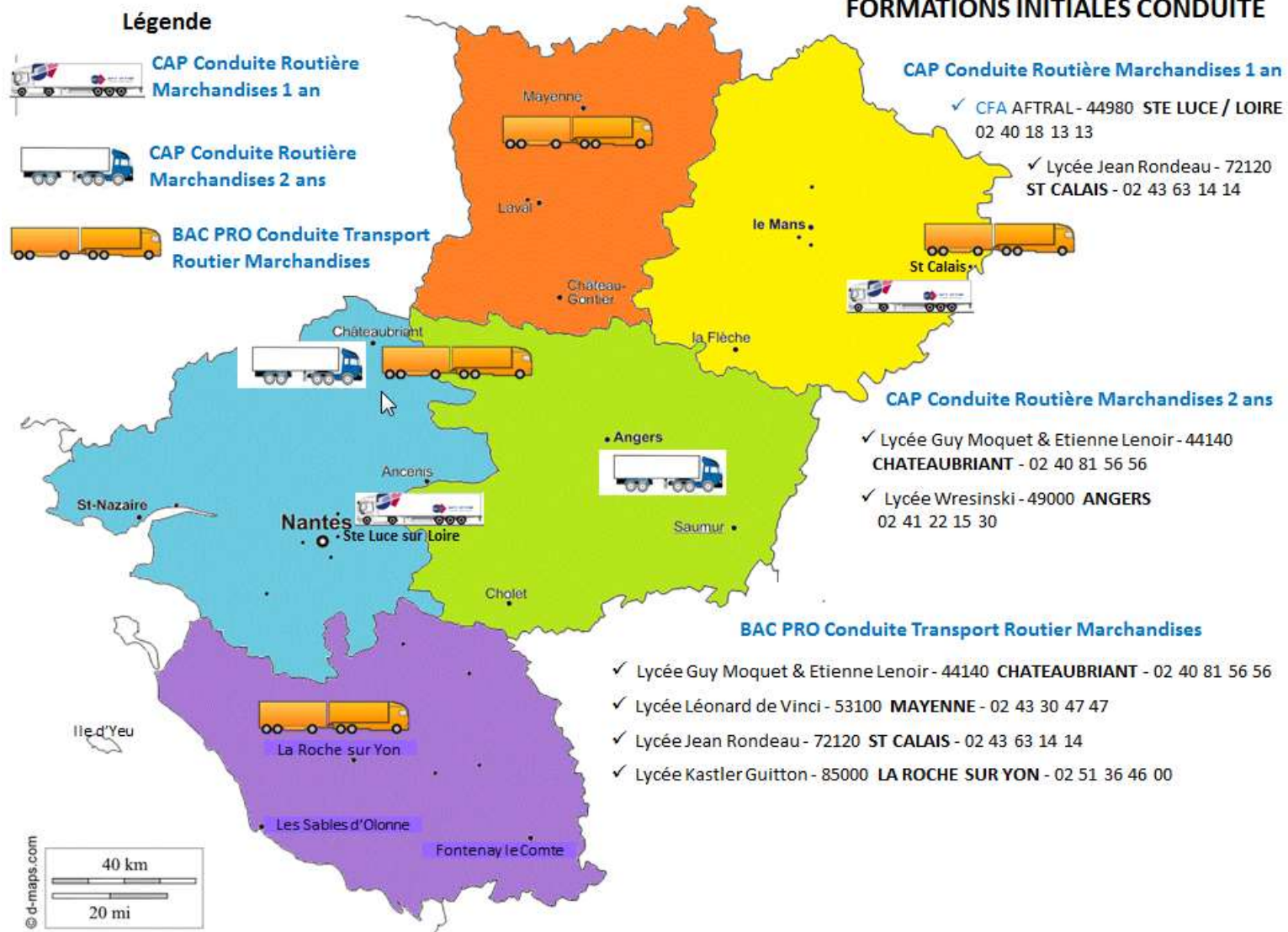
### Répartition des formations - Rentrée 2015

PAYS DE LA LOIRE

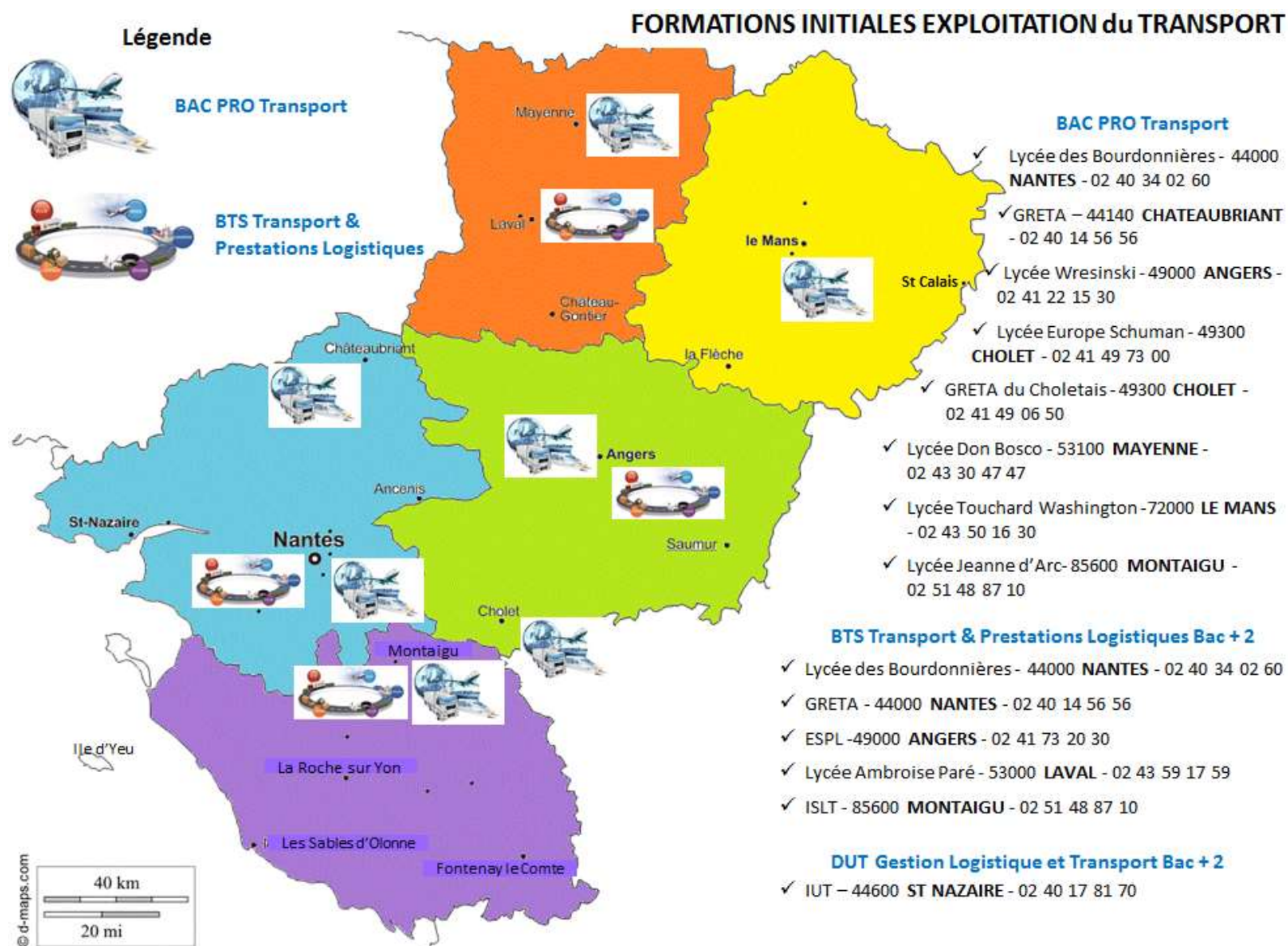
Branche «Transports routiers et activités auxiliaires du transport»

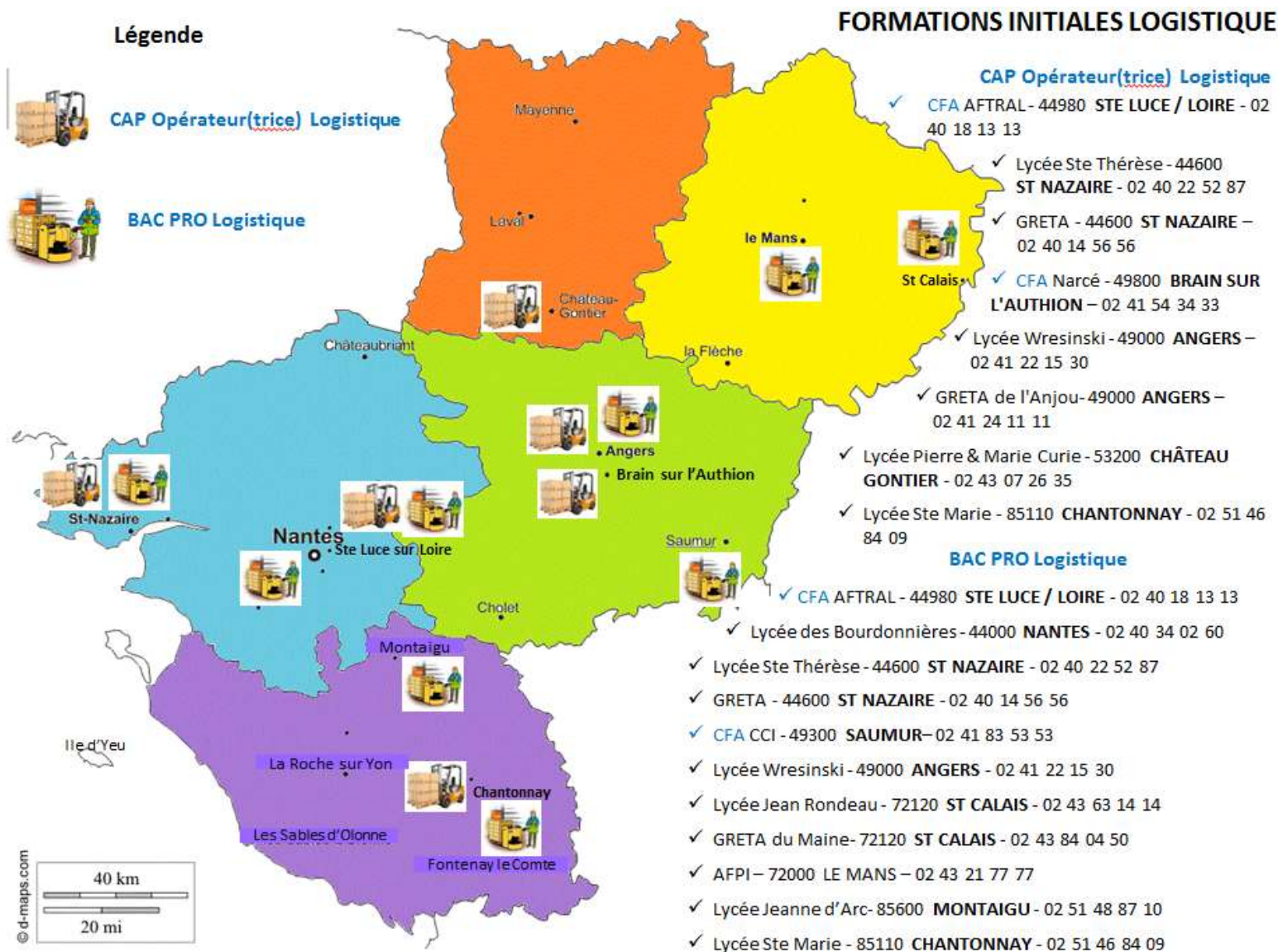










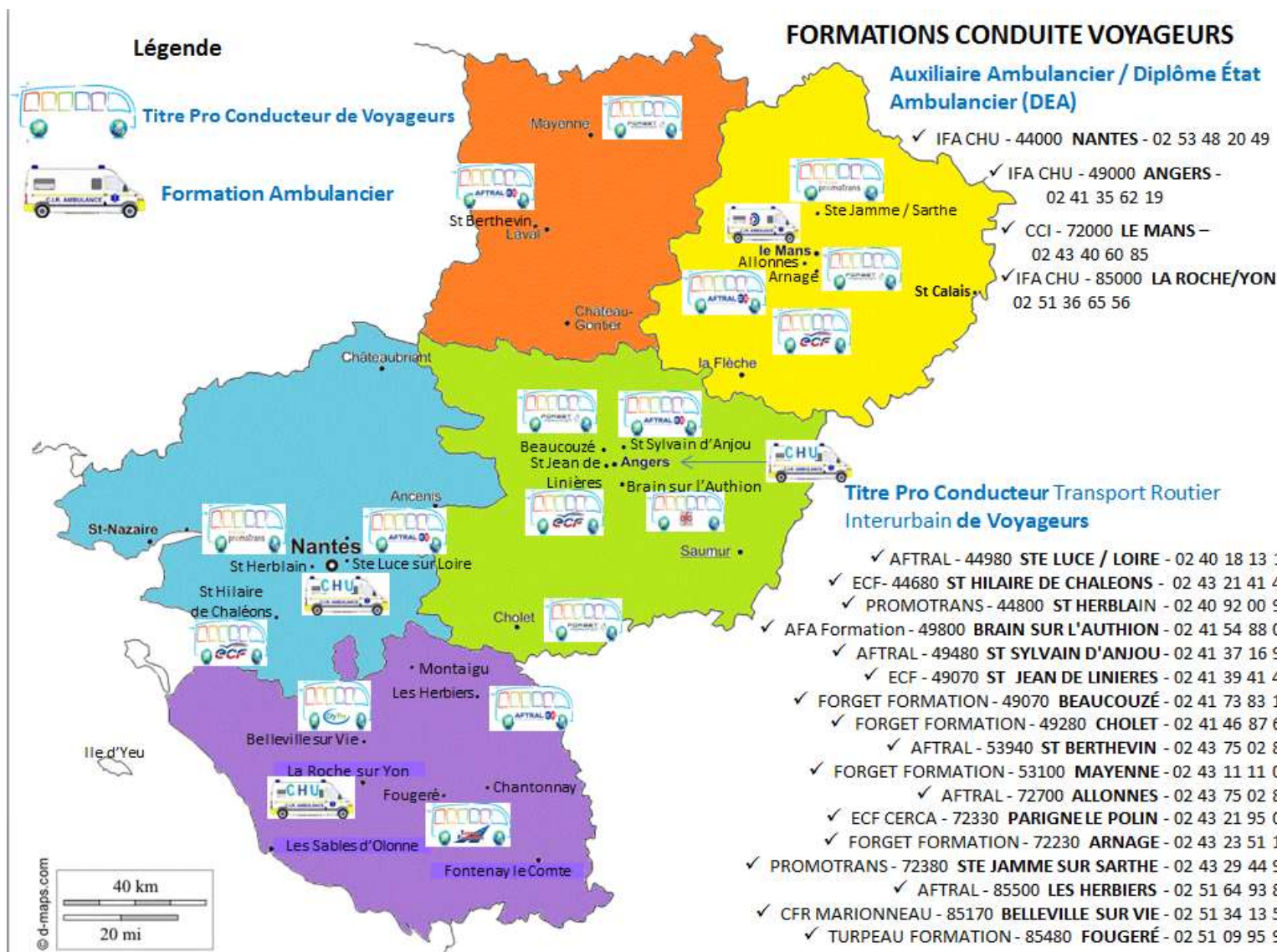


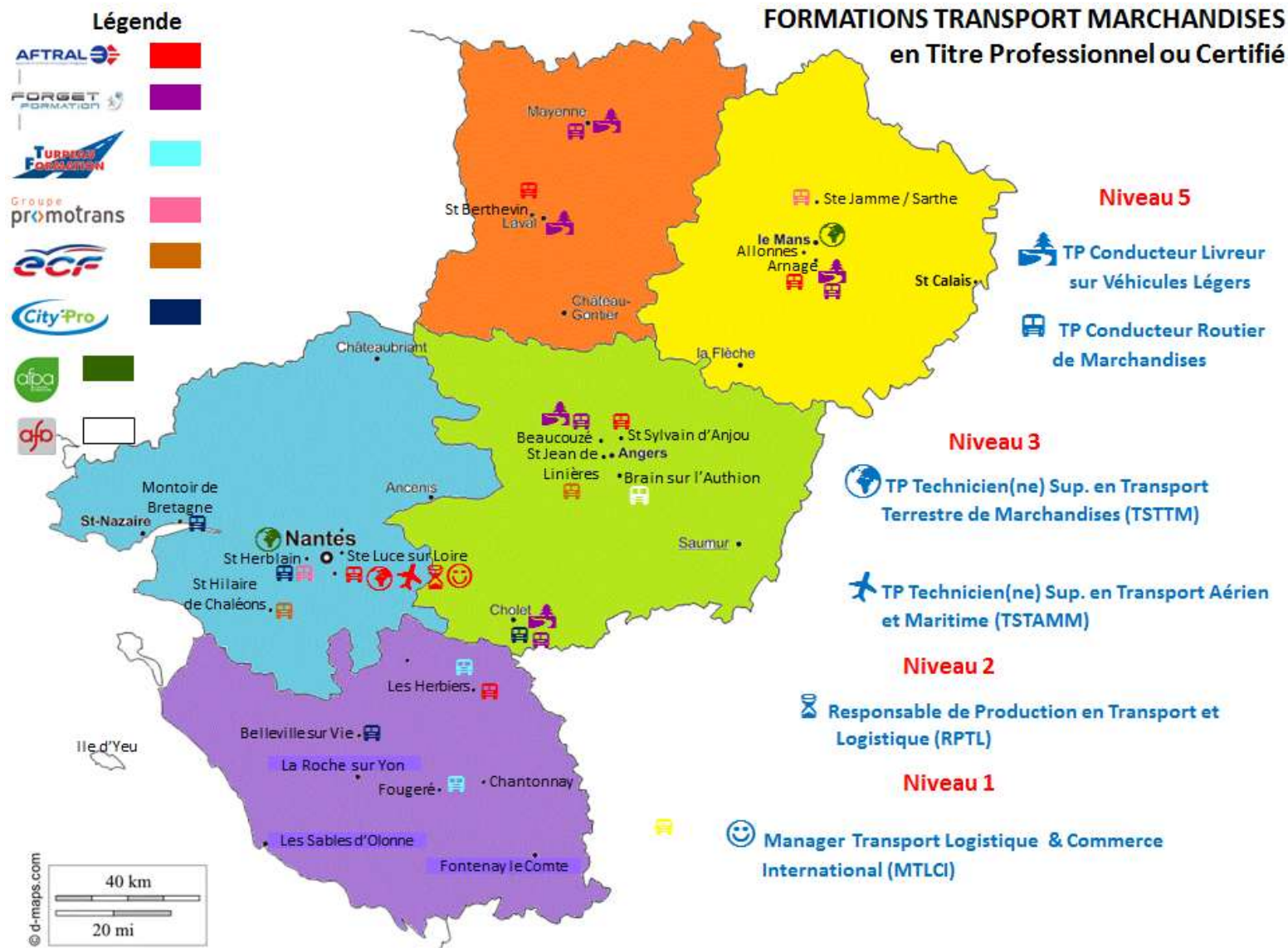




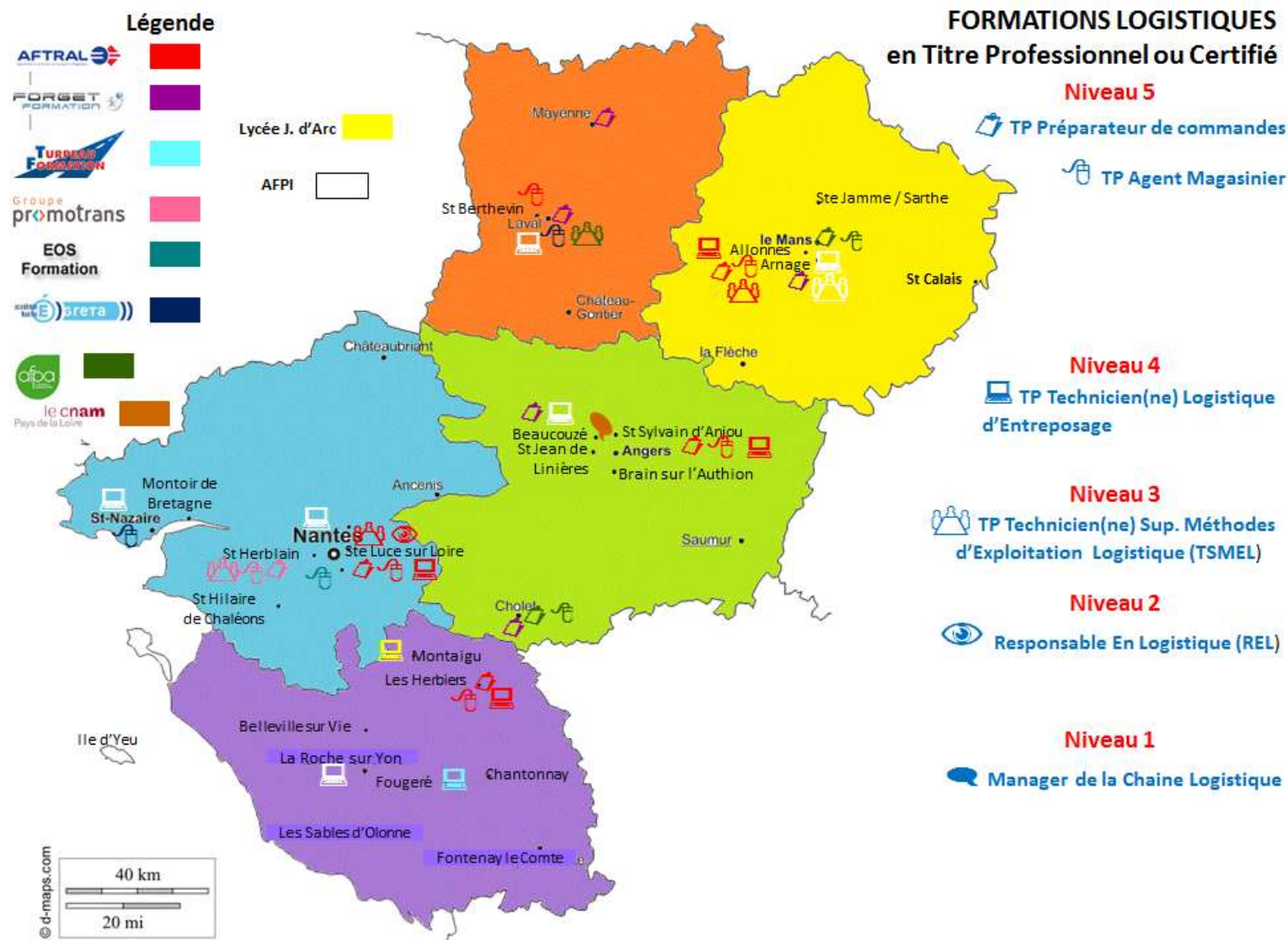












## Formations en « mécanique » sur la région :

| CA Contrat Apprentissage |                                              | FI Formation Initiale | FA Formation Adulte |                | CP Contrat de Professionnalisation |            |                                              |
|--------------------------|----------------------------------------------|-----------------------|---------------------|----------------|------------------------------------|------------|----------------------------------------------|
| Libellé                  | Etablissement                                | Ville                 | Dépt                | Téléphone      | Mod.                               | Durée      | Pré requis (+ aptitude médicale si besoin)   |
| CAP MVI                  | CIFAM                                        | Sainte-Luce-sur-Loire | 44                  | 02-40-18-96-57 | CA                                 | 2 ans      |                                              |
| CAP MVI                  | Lycée polyvalent Alfred Kastler - Guitton    | La Roche-sur-Yon      | 85                  | 02-51-36-46-00 | CA                                 | 2 ans      |                                              |
| CAP MVI                  | CFA de la CCI 72                             | Le Mans               | 72                  | 02-43-40-60-71 | CA                                 | 1 ou 2 ans | en 1 an si déjà un diplôme de niv. 5 minimum |
| BAC PRO MVI              | CFA de la CCI 72                             | Le Mans               | 72                  | 02-43-40-60-71 | CA FA CP                           | 2 ou 3 ans | en 2 ans si déjà 1 diplôme dans la filière   |
| BAC PRO MVI              | CIFAM -                                      | Sainte-Luce-sur-Loire | 44                  | 02-40-18-96-57 | CA                                 | 2 ou 3 ans | en 2 ans si déjà 1 diplôme dans la filière   |
| BAC PRO MVI              | Lycée polyvalent Guy Moquet - Etienne Lenoir | Châteaubriant         | 44                  | 02-40-81-56-56 | FI                                 | 3 ans      |                                              |
| BAC PRO MVI              | Lycée professionnel Jean Rondeau             | Saint-Calais          | 72                  | 02-43-63-14-14 | FI                                 | 3 ans      |                                              |
| BAC PRO MVI              | Lycée professionnel Léonard de Vinci         | Mayenne               | 53                  | 02-43-04-20-98 | FI                                 | 3 ans      |                                              |
| BTS MVI                  | CFA de la CCI 72                             | Le Mans               | 72                  | 02-43-40-60-71 | CA                                 | 2 ans      | Bac Pro MVI                                  |

Source : Education Nationale / AFT

### Détail des « autres formations » de niveau IV à I

| Domaine              | Niveau de sortie | Nom de la formation                                                             | Organisme                                                                                       | Lieu               | Dept |
|----------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|
| Maintenance          | 4                | CQP Technicien Confirmé en VI                                                   | CIFAM                                                                                           | Ste Luce sur Loire | 44   |
| Logistique           | 4                | CQP Magasinier Pièces Automobiles                                               | CIFAM                                                                                           | Ste Luce sur Loire | 44   |
| Logistique           | 4                | TLE                                                                             | AFTRAL                                                                                          | Le Mans            | 72   |
| Logistique           | 4                | TLE                                                                             | ISLT                                                                                            | Montaigu           | 85   |
| Logistique           | 4                | TLE                                                                             | AFTRAL                                                                                          | Ste Luce sur Loire | 44   |
| Logistique           | 3                | TSMEL                                                                           | CCI                                                                                             | Saumur             | 49   |
| Logistique           | 3                | TSMEL                                                                           | AFTRAL                                                                                          | Ste Luce sur Loire | 44   |
| Logistique           | 3                | TSMEL                                                                           | CFA AFTRAL                                                                                      | Ste Luce sur Loire | 44   |
| Trs Exploit.         | 3                | TSTL - Option Transitaire Aérien et Maritime                                    | ISTELI                                                                                          | Ste Luce sur Loire | 44   |
| Trs Exploit.         | 3                | TSTL - Option Transport Terrestre                                               | AFPA                                                                                            | St Herblain        | 44   |
| Trs Exploit.         | 3                | TSTL - Option Transport Terrestre                                               | ISTELI                                                                                          | Ste Luce sur Loire | 44   |
| Trs Exploit.         | 2                | RPTL (Resp. Production Trs et Log.)                                             | ISTELI                                                                                          | Ste Luce sur Loire | 44   |
| Trs Exploit.         | 2                | RPTL (Resp. Production Trs et Log.)                                             | ISTELI                                                                                          | Ste Luce sur Loire | 44   |
| Logistique           | 2                | Titre certifié Responsable Logistique de Distribution National et International | ISLT                                                                                            | Montaigu           | 85   |
| Trs Exploit.         | 2 Bac + 3        | Licence "Gestion Logistique Maritime et Portuaire"                              | Université de Nantes, IEMN (Institut Economie et Management de Nantes), Pôle Finance Banque IUP | Nantes             | 44   |
| Logistique           | 2 Bac + 3        | Licence Pro "Gestion de la Chaîne Logistique"                                   | Université Catholique de l'Ouest                                                                | Angers             | 49   |
| Logistique           | 2 Bac + 3        | Licence Pro "Gestion des partenariats logistiques"                              | IUT                                                                                             | St Nazaire         | 44   |
| Logistique           | 2 Bac + 3        | Licence Pro "Logistique et Qualité" LOGIQUAL                                    | IUT                                                                                             | Nantes             | 44   |
| Trs Exploit.         | 2 Bac + 3        | Licence Pro Management des Services Aériens                                     | Université Angers                                                                               | Cholet             | 49   |
| Logistique           | 2 Bac + 3        | Responsable de la Chaîne Logistique                                             | ESPL (groupe Forteam)                                                                           | Angers             | 49   |
| Logistique           | 2 Bac + 4        | Master 1 Finance & Logistique Maritime Internationale                           | Université de Nantes, IEMN (Institut Economie et Management de Nantes), Pôle Finance Banque IUP | Nantes             | 44   |
| Logistique           | 2 Bac + 4        | Responsable Opérationnel des Flux                                               | CNAM ISERPA                                                                                     | Angers             | 49   |
| Logistique           | 1                | Management global des achats et de la Supply Chain                              | AUDENCIA                                                                                        | Nantes             | 44   |
| Logistique           | 1                | Manager de la Chaîne Logistique                                                 | CNAM ISERPA                                                                                     | Angers             | 49   |
| Logistique           | 1                | Master 2 Finance & Logistique Maritime Internationale                           | Université de Nantes, IEMN (Institut Economie et Management de Nantes), Pôle Finance Banque IUP | Nantes             | 44   |
| Logistique           | 1                | Master LEA "Logistique internationale"                                          | Université de Nantes - UFR de langues                                                           | Nantes             | 44   |
| Logistique           | 1                | Master MOST "Management and Optimization of Supply Chain and Transport"         | Ecole des Mines de Nantes                                                                       | Nantes             | 44   |
| Transport Logistique | 1                | Manager Transport Logistique et Commerce International                          | ISTELI                                                                                          | Ste Luce /Loire    | 44   |

Source : Université / AFT

Liste des établissements agréés DEA :

| Etablissement                          | Code postal | Commune          |
|----------------------------------------|-------------|------------------|
| INSTITUT DE FORMATION D'AMBULANCIERS   | 44093       | NANTES           |
| FORMATION PROFESSIONS SANTE CHU ANGERS | 49933       | ANGERS           |
| GROUPE C.C.I. FORMATION                | 72019       | LE MANS          |
| INSTITUT FORMATION AMBULANCIERS        | 85016       | LA ROCHE SUR YON |

Ministère Santé

## 1 - Les formations diplômantes d'accès aux métiers du Transport et de la Logistique en Région

### 1-1 Effectifs Transport-Logistique formés dans la Région :

| EFFECTIFS EN FORMATION INITIALE, ELEVES ET APPRENTIS             |              |              |              |              |              |              |
|------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Effectifs total en formation                                     | 2010         | 2011         | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         |
| <b>Niveau II</b>                                                 | <b>71</b>    | <b>69</b>    | <b>83</b>    | <b>79</b>    | <b>119</b>   | <b>96</b>    |
| <b>Licence pro</b>                                               | <b>71</b>    | <b>69</b>    | <b>83</b>    | <b>79</b>    | <b>119</b>   | <b>96</b>    |
| Gestion des partenariats logistiques                             | 17           | -            | 23           | 47           | 67           | 64           |
| Management des services aériens                                  | 40           | -            | 35           | 26           | 34           | 30           |
| Logistique                                                       | 14           | 69           | 25           | 6            | 18           | <5           |
| <b>Niveau III</b>                                                | <b>468</b>   | <b>484</b>   | <b>518</b>   | <b>564</b>   | <b>537</b>   | <b>567</b>   |
| <b>BTS</b>                                                       | <b>87</b>    | <b>114</b>   | <b>140</b>   | <b>123</b>   | <b>101</b>   | <b>113</b>   |
| Transport et prestations logistiques <sup>1</sup>                | 87           | 114          | 140          | 123          | 101          | 113          |
| <b>DUT</b>                                                       | <b>347</b>   | <b>307</b>   | <b>320</b>   | <b>388</b>   | <b>367</b>   | <b>373</b>   |
| Qualité, logistique industrielle et organisation                 | 170          | 152          | 157          | 206          | 196          | 203          |
| Gestion logistique et transport                                  | 177          | 155          | 163          | 182          | 171          | 170          |
| <b>Titre professionnel</b>                                       | <b>34</b>    | <b>63</b>    | <b>58</b>    | <b>53</b>    | <b>69</b>    | <b>81</b>    |
| Technicien supérieur en méthodes et exploitation logistique      | 34           | 63           | 58           | 53           | 69           | 81           |
| <b>Niveau IV</b>                                                 | <b>800</b>   | <b>927</b>   | <b>965</b>   | <b>929</b>   | <b>921</b>   | <b>928</b>   |
| <b>Bac pro</b>                                                   | <b>800</b>   | <b>927</b>   | <b>965</b>   | <b>929</b>   | <b>921</b>   | <b>928</b>   |
| Logistique                                                       | 434          | 439          | 401          | 402          | 402          | 395          |
| Conducteur transport routier marchandises                        | 119          | 223          | 312          | 310          | 312          | 312          |
| Transport <sup>2</sup>                                           | 247          | 265          | 252          | 217          | 207          | 221          |
| <b>Niveau V</b>                                                  | <b>299</b>   | <b>180</b>   | <b>231</b>   | <b>264</b>   | <b>231</b>   | <b>160</b>   |
| <b>BEP</b>                                                       | <b>116</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     |              |
| Conduite et services dans le transport routier <sup>3</sup>      | 116          | -            | -            | -            | -            |              |
| <b>CAP</b>                                                       | <b>183</b>   | <b>180</b>   | <b>231</b>   | <b>264</b>   | <b>231</b>   | <b>160</b>   |
| Agent d'entrepôt et de messagerie                                | 105          | 108          | 104          | 136          | 124          | 45           |
| Conducteur routier marchandises                                  | 78           | 72           | 90           | 98           | 107          | 115          |
| Distribution d'objets et de services à la clientèle <sup>4</sup> | -            | -            | 37           | 30           | ND           | ND           |
| <b>Total général</b>                                             | <b>1 638</b> | <b>1 660</b> | <b>1 797</b> | <b>1 836</b> | <b>1 808</b> | <b>1 751</b> |

Source : Rectorat, Région.

CARIF-OREF Pays de la Loire – « Données Formation Transport-Logistique » ; Février 2017.

Les effectifs (au total général des filières) en Formation Initiale (élèves et apprentis), ont régulièrement augmenté depuis 2009, pour légèrement se replier en 2015 (moins 57 élèves ; soit moins 3 %). (A noter le recul des CAP AEM aujourd'hui CAP OL).

1 A partir de 2013, le BTS Transport et prestations logistiques remplace le BTS Transport.

2 A partir de 2012, le Bac pro Transport remplace le Bac pro Exploitation des transports.

3 Année de la dernière session en 2011.

4 Année de la première session en 2011.

## 1-2 Les formations diplômantes soutenues par la branche :

### 1-2-1 – Accès par la voie de l'apprentissage sous statut scolaire

| Diplômes                    | Etablissements                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CAP CRM</b>              | LP WRESINSKI / 49 Angers<br>LP J.RONDEAU / 72 St.Calais (en 1 an)<br>LP LENOIR / 44 Châteaubriant<br>LP L.DE VINCI / 53 Mayenne (en 1 an)                                            |
| <b>CAP OL</b>               | LP WRESINSKI / 49 Angers<br>Lycée Ste MARIE / 85 CHANTONNAY<br>Lycée NARCE / 49 BRAIN S/L'AUTHION                                                                                    |
| <b>BAC PRO CTRM</b>         | LP LENOIR / 44 Châteaubriant<br>LP GUITTON / 85 La Roche S/Yon<br>LP J.RONDEAU / 72 St.Calais<br>LP L.DE VINCI / 53 Mayenne                                                          |
| <b>BAC PRO TRANSPORT</b>    | LP WASHINGTON / 72 Le Mans<br>Lycée BOURDONNIERES / 44 Nantes<br>Lycée EUROPE / 49 Cholet<br>Lycée DON BOSCO / 53 Mayenne<br>Lycée J.D'ARC / 85 Montaigu<br>LP WRESINSKI / 49 Angers |
| <i>½ section transport</i>  |                                                                                                                                                                                      |
| <b>BAC PRO LOGISTIQUE</b>   | LP J.RONDEAU / 72 St.Calais                                                                                                                                                          |
| <i>½ section logistique</i> | LP JEANNE D'ARC / 85 Montaigu<br>LP WRESINSKI / 49 Angers<br>Lycée BOURDONNIERES / 44 Nantes<br>Lycée SAINTE MARIE / 85 Chantonay                                                    |
| <b>BTS TRANSPORT</b>        | Lycée AMBROISE PARE / 53 Mayenne<br>LP JEANNE D'ARC / 85 Montaigu                                                                                                                    |
| <b>DUT GLT Trs et Log</b>   | IUT / 44 St.Nazaire                                                                                                                                                                  |

**Le CFATL de l'AFTRAL de NANTES** dispense les formations préparant :

- Au BAC Pro Logistique (1ere et Terminale)
- Au CAP Opérateur Logistique
- Au CAP Conduite Routière en 1 an
- Au TSMEL (Technicien supérieur en méthodes d'exploitation logistique)
- Au REL (= BAC +3)

**L'ISTELI de Nantes** forme les Exploitants et Organisateurs de Transport

- RPTL (= Bac + 2)
- TSTL (= Bac + 3)
- MTLCI (BAC +5)

Récapitulatif des résultats aux examens « Scolaire » et « Apprentissage »  
2015/2016 sur la Région

| RÉSULTATS AUX EXAMENS                                          |                           |                   |               |                           |                   |               |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|
|                                                                | 2015                      |                   |               | 2016                      |                   |               |
|                                                                | Présents<br>à<br>l'examen | Nombre<br>d'admis | %<br>réussite | Présents<br>à<br>l'examen | Nombre<br>d'admis | %<br>réussite |
| <b>Niveau III</b>                                              | <b>46</b>                 | <b>44</b>         | <b>95,7%</b>  | <b>44</b>                 | <b>33</b>         | <b>75,0%</b>  |
| <b>BTS Transport et prestations<br/>  logistiques</b>          | <b>46</b>                 | <b>44</b>         | <b>95,7%</b>  | <b>44</b>                 | <b>33</b>         | <b>75,0%</b>  |
| <i>Scolaire</i>                                                | 46                        | 44                | 95,7%         | 44                        | 33                | 75,0%         |
| <b>Niveau IV</b>                                               | <b>304</b>                | <b>263</b>        | <b>86,5%</b>  | <b>287</b>                | <b>253</b>        | <b>88,2%</b>  |
| <b>Bac pro Logistique</b>                                      | <b>132</b>                | <b>107</b>        | <b>81,1%</b>  | <b>131</b>                | <b>115</b>        | <b>87,8%</b>  |
| <i>Scolaire</i>                                                | 87                        | 67                | 77,0%         | 95                        | 88                | 92,6%         |
| <i>Apprentissage</i>                                           | 45                        | 40                | 88,9%         | 36                        | 27                | 75,0%         |
| <b>Bac pro Conducteur transport<br/>  routier marchandises</b> | <b>104</b>                | <b>101</b>        | <b>97,1%</b>  | <b>94</b>                 | <b>85</b>         | <b>90,4%</b>  |
| <i>Scolaire</i>                                                | 104                       | 101               | 97,1%         | 94                        | 85                | 90,4%         |
| <b>Bac pro Transport</b>                                       | <b>68</b>                 | <b>55</b>         | <b>80,9%</b>  | <b>62</b>                 | <b>53</b>         | <b>85,5%</b>  |
| <i>Scolaire</i>                                                | 68                        | 55                | 80,9%         | 62                        | 53                | 85,5%         |
| <b>Niveau V</b>                                                | <b>401</b>                | <b>379</b>        | <b>94,5%</b>  | <b>397</b>                | <b>379</b>        | <b>95,5%</b>  |
| <b>BEP Logistique et transport</b>                             | <b>177</b>                | <b>167</b>        | <b>94,4%</b>  | <b>177</b>                | <b>167</b>        | <b>94,4%</b>  |
| <i>Scolaire</i>                                                | 161                       | 152               | 94,4%         | 159                       | 149               | 93,7%         |
| <i>Apprentissage</i>                                           | 16                        | 15                | 93,8%         | 18                        | 18                | 100,0%        |
| <b>CAP Conducteur livreur de<br/>  marchandises</b>            | <b>99</b>                 | <b>96</b>         | <b>97,0%</b>  | <b>105</b>                | <b>101</b>        | <b>96,2%</b>  |
| <i>Scolaire</i>                                                | 99                        | 96                | 97,0%         | 105                       | 101               | 96,2%         |
| <b>CAP Conducteur routier<br/>  marchandises</b>               | <b>67</b>                 | <b>62</b>         | <b>92,5%</b>  | <b>73</b>                 | <b>70</b>         | <b>95,9%</b>  |
| <i>Scolaire</i>                                                | 54                        | 49                | 90,7%         | 52                        | 49                | 94,2%         |
| <i>Apprentissage</i>                                           | 13                        | 13                | 100,0%        | 21                        | 21                | 100,0%        |
| <b>CAP Agent d'entreposage et de<br/>  messagerie</b>          | <b>58</b>                 | <b>54</b>         | <b>93,1%</b>  | <b>42</b>                 | <b>41</b>         | <b>97,6%</b>  |
| <i>Scolaire</i>                                                | 23                        | 21                | 91,3%         | 23                        | 22                | 95,7%         |
| <i>Apprentissage</i>                                           | 35                        | 33                | 94,3%         | 19                        | 19                | 100,0%        |
| <b>Total général</b>                                           | <b>751</b>                | <b>686</b>        | <b>91,3%</b>  | <b>728</b>                | <b>665</b>        | <b>91,3%</b>  |

Source : Rectorat.  
Traitement CARIF OREF PDL



*1-2-2 – Accès par la voie de l'enseignement sous contrat d'apprentissage dans les établissements soutenus par la Branche*

*Récapitulatif des résultats aux examens Education Nationale et Apprentissage juin 2015 + 2016 (AFTRAL CFATL)*

| DIPLOMES                            | Résultats aux examens 2015 |           |            | Résultats aux examens 2016 |           |            |
|-------------------------------------|----------------------------|-----------|------------|----------------------------|-----------|------------|
|                                     | Présentés                  | Admis     | Taux       | Présentés                  | Admis     | Taux       |
| CAP Agent Entreposage et Messagerie | 13                         | 12        | 92%        | 14                         | 14        | 100%       |
| CAP Conduite Routière en 1 an       | 14                         | 14        | 100%       | 21                         | 21        | 100%       |
| BAC PRO Logistique                  | 21                         | 18        | 86%        | 12                         | 8         | 67%        |
| T S M E L                           | 18                         | 13        | 72%        | 17                         | 13        | 76%        |
| R E L                               | 7                          | 7         | 100%       | 6                          | 5         | 83%        |
| <b>TOTAL</b>                        | <b>73</b>                  | <b>64</b> | <b>88%</b> | <b>70</b>                  | <b>61</b> | <b>85%</b> |

Sources : AFTRAL Sainte Luce S/Loire (CFATL)

Le taux de réussite au total des sections est légèrement en retrait en 2016 de 3 points (moins 3 apprentis) mais reste à un niveau conséquent. Pour mémoire le taux de réussite en 2014 était de 88 %.

1-3 Les formations diplômantes autres de la branche :

| DIPLOME D'ETAT D'AMBULANCIER (HORS SALARIE, CIF) |            |            |            |            |           |
|--------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| Effectifs total en formation                     | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015      |
| Scolaire                                         | 71         | 70         | 75         | 87         | 80        |
| Formation continue                               | 47         | 33         | 62         | 35         | -         |
| Contrat de professionnalisation                  | 11         | 5          | 9          | 13         | -         |
| <b>Total général</b>                             | <b>129</b> | <b>108</b> | <b>146</b> | <b>135</b> | <b>80</b> |

Source : Direccte, Dress, Région, Pôle Emploi.

## 2- Autres formations d'accès aux métiers du transport et de la logistique en région, tous organismes de formation agréés confondus

### 2-1 Formations obligatoires d'accès aux métiers :

#### 2-1-1- Permis de conduire Marchandises

Permis de conduire poids lourds (C / C1 / CE / C1E) délivrés

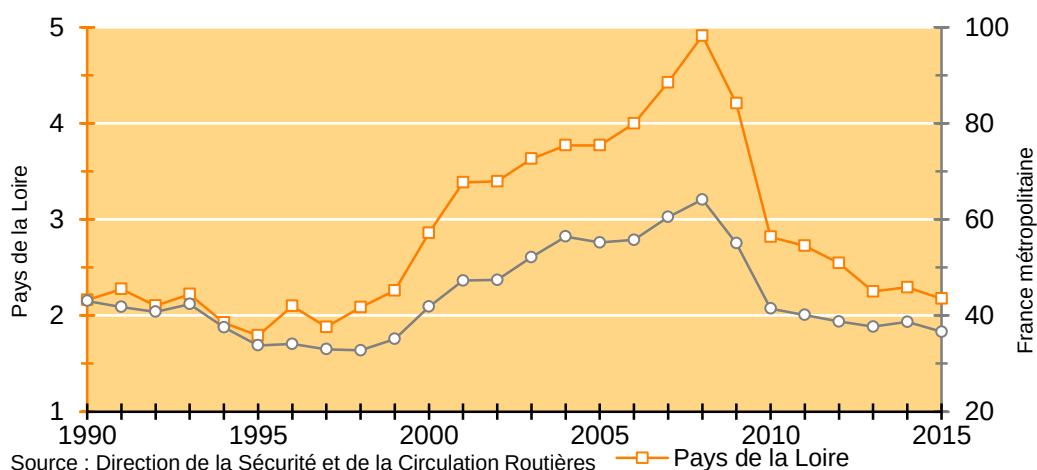
|                         | 1990         | 2000         | 2010         | 2013         | 2014         | 2015         |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Loire-Atlantique        | 704          | 948          | 719          | 633          | 646          | 646          |
| Maine-et-Loire          | 495          | 622          | 744          | 568          | 531          | 578          |
| Mayenne                 | 236          | 395          | 372          | 246          | 251          | 245          |
| Sarthe                  | 417          | 362          | 405          | 315          | 401          | 340          |
| Vendée                  | 310          | 534          | 578          | 489          | 465          | 366          |
| <b>Pays de la Loire</b> | <b>2 162</b> | <b>2 861</b> | <b>2 818</b> | <b>2 251</b> | <b>2 294</b> | <b>2 175</b> |
| <b>Région / France</b>  | <b>5,0 %</b> | <b>6,8 %</b> | <b>6,8 %</b> | <b>6,0 %</b> | <b>5,9 %</b> | <b>5,9 %</b> |

Champ : permis poids lourds délivrés par les préfectures (hors brevets militaires de conduite et titres professionnels)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Le nombre total de permis est stable depuis 2013, tous départements confondus. Il est à peine supérieur au nombre total de 1990.

Permis de conduire poids lourds délivrés (en milliers)



## 2-1-2 – Permis de conduire Voyageurs

Permis de conduire transports en commun (D / D1 / D1E) délivrés

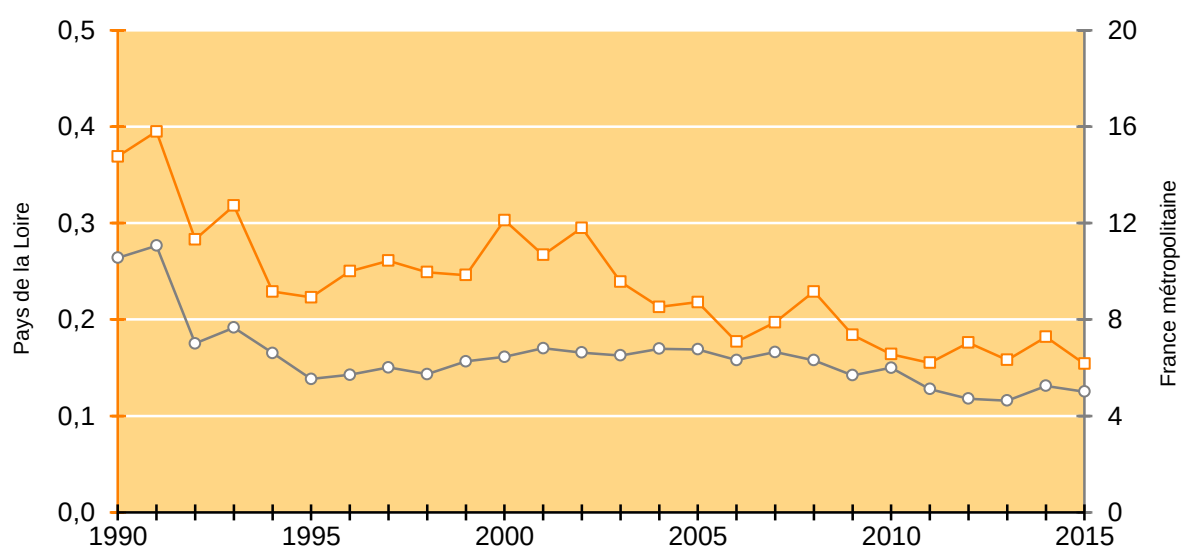
|                         | 1990         | 2000         | 2010         | 2013         | 2014         | 2015         |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Loire-Atlantique        | 140          | 180          | 38           | 84           | 97           | 60           |
| Maine-et-Loire          | 97           | 47           | 54           | 24           | 32           | 23           |
| Mayenne                 | 41           | 12           | 1            | 5            | 5            | 4            |
| Sarthe                  | 43           | 29           | 29           | 16           | 28           | 31           |
| Vendée                  | 48           | 35           | 42           | 29           | 20           | 36           |
| <b>Pays de la Loire</b> | <b>369</b>   | <b>303</b>   | <b>164</b>   | <b>158</b>   | <b>182</b>   | <b>154</b>   |
| <b>Région / France</b>  | <b>3,5 %</b> | <b>4,7 %</b> | <b>2,7 %</b> | <b>3,4 %</b> | <b>3,5 %</b> | <b>3,1 %</b> |

Champ : permis transport en commun délivrés par les préfectures (hors brevets militaires de conduite et titres professionnels)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Le nombre de permis au total de tous les départements reste stable depuis 2010, mais est plus de deux fois moins important qu'en 1990 (369).

Permis de conduire transports en commun délivrés (en milliers)



Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières — Pays de la Loire — France métropolitaine

### 2-1-3– Attestations de capacité

#### 2-1-3-1 – Ventilation en Voyageurs

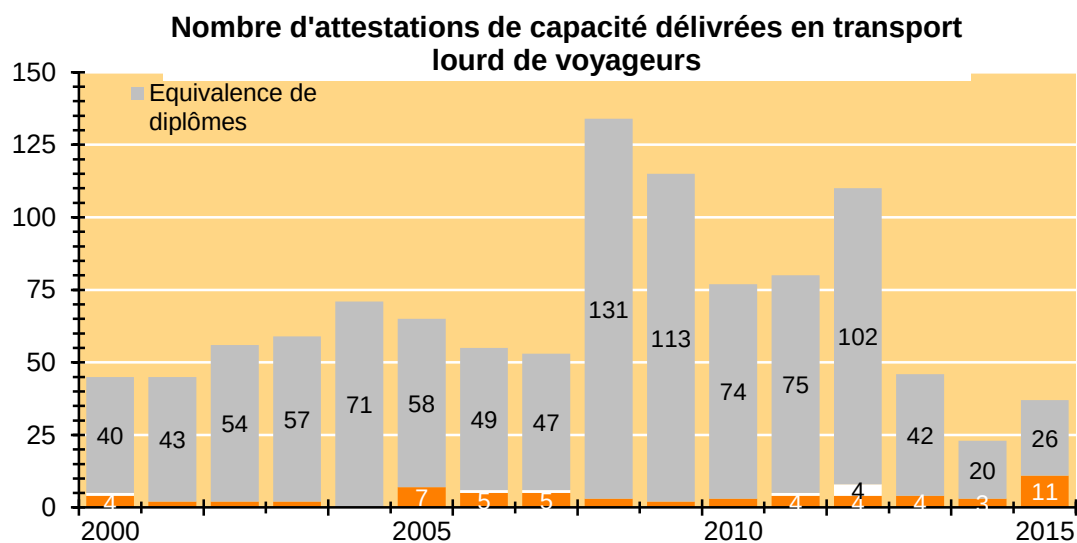
##### Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport lourd de voyageurs

|                                   | 2013                |                      | 2014                |                      | 2015                |                      |
|-----------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
|                                   | Nombre de candidats | Pourcentage de reçus | Nombre de candidats | Pourcentage de reçus | Nombre de candidats | Pourcentage de reçus |
| <b>Examen</b>                     | 5                   | 80 %                 | 4                   | 75 %                 | 16                  | 69 %                 |
| <b>Expérience professionnelle</b> | -                   |                      | -                   |                      | -                   |                      |
| <b>Equivalence de diplômes</b>    | 44                  | 95 %                 | 30                  | 67 %                 | 38                  | 68 %                 |
| <b>Total</b>                      | 49                  | 94 %                 | 34                  | 68 %                 | 54                  | 69 %                 |

Attestation en transport lourd : n'est exigée depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2012 que pour les entreprises utilisant des véhicules de plus de neuf places.

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

On constate une augmentation du nombre total de candidats en 2015, par rapport aux 3 années précédentes.



Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

L'Attestation en Transport de Voyageurs n'est exigée, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2012, que pour les entreprises utilisant des véhicules de plus de 9 places. En 2012, un certain nombre d'attestations ont été délivrées suite à des dossiers déposés en 2011, d'où des taux de réussite supérieurs à 100%.

Le nombre d'attestations délivrées reste très largement par la voie de l'équivalence de diplôme (légèrement supérieur en 2015 (26) par rapport à 2014 (20)).

### Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport léger de voyageurs

|                                   | 2013      |              | 2014      |              | 2015      |              |
|-----------------------------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
|                                   | Nombre de | Pourcent age | Nombre de | Pourcent age | Nombre de | Pourcent age |
| <b>Examen</b>                     | 13        | 77 %         | 17        | 76 %         | 16        | 75 %         |
| <b>Expérience professionnelle</b> | 7         | 86 %         | 6         | 17 %         | 2         | 100 %        |
| <b>Total</b>                      | 20        | 80 %         | 23        | 61 %         | 18        | 78 %         |

Attestation en transport léger : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité exclusivement avec des véhicules n'excédant pas neuf places.  
Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

### 2-1-3-2 – Ventilation en Marchandises

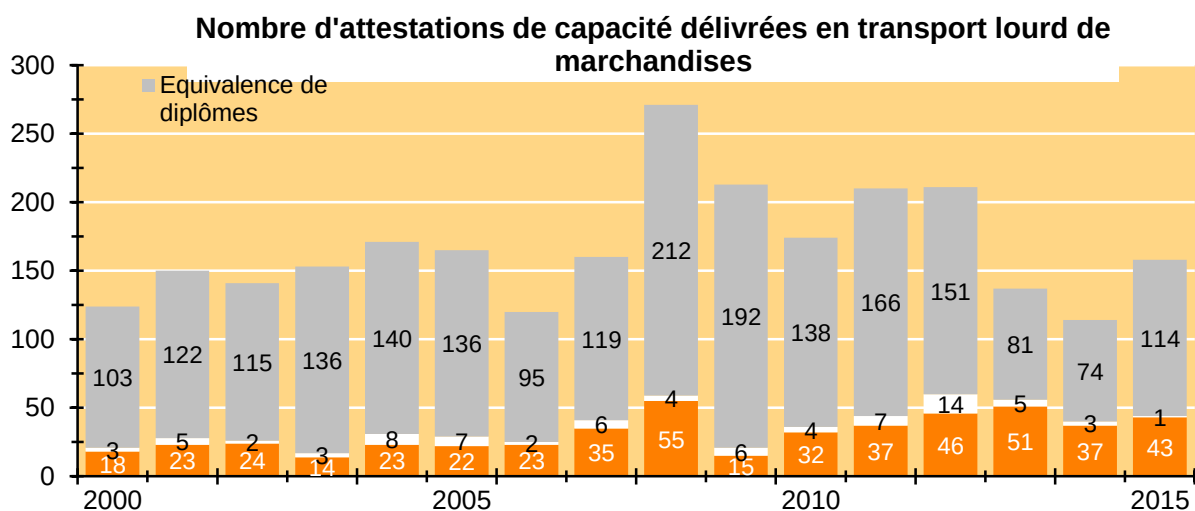
#### Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport lourd de marchandises

|                                     | 2013      |             | 2014      |             | 2015      |             |
|-------------------------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
|                                     | Nombre de | Pourcentage | Nombre de | Pourcentage | Nombre de | Pourcentage |
| <b>Examen</b>                       | 97        | 53 %        | 82        | 45 %        | 103       | 42 %        |
| <b>Expérience professionnelle *</b> | 14        | 36 %        | 6         | 50 %        | 6         | 17 %        |
| <b>Equivalence de diplômes</b>      | 82        | 99 %        | 81        | 91 %        | 117       | 97 %        |
| <b>Total</b>                        | 193       | 71 %        | 169       | 67 %        | 226       | 70 %        |

Attestation en transport lourd : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité avec des véhicules de plus de 3,5 tonnes de PMA.

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Après avoir baissé en 2014, le nombre d'attestations de capacité Transport lourd de marchandises augmente (226 en 2015), notamment par la voie de l'examen (103 en 2015 et 82 en 2014), et de l'équivalence de diplômes (117 en 2015 et 81 en 2014). Tous modes confondus, le pourcentage de reçus reste stable.



Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Les Attestations de capacité sont très largement délivrées par la voie de « l'équivalence de diplômes » : 114 en 2015, résultat en augmentation par rapport à 2014 (74) et 2013 (81). Le nombre d'attestations délivrées par la voie de « l'examen » augmente en 2015 après avoir baissé en 2014 (37) par rapport à 2013 (51).

## Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport léger de marchandises

|                                   | 2013      |             | 2014      |             | 2015      |             |
|-----------------------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
|                                   | Nombre de | Pourcentage | Nombre de | Pourcentage | Nombre de | Pourcentage |
| <b>Examen</b>                     | 76        | 63 %        | 84        | 65 %        | 57        | 74 %        |
| <b>Expérience professionnelle</b> | 8         | 100 %       | 9         | 56 %        | 8         | 75 %        |
| <b>Equivalence de diplômes</b>    | 3         | 100 %       | -         |             | 7         | 57 %        |
| <b>Total</b>                      | 87        | 68 %        | 93        | 65 %        | 72        | 72 %        |

Attestation en transport léger : est exigée pour les entreprises utilisant exclusivement des véhicules n'excédant pas 3,5 tonnes de PMA.

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

## 2-2 Autres formations d'accès aux métiers :

### 2-2-1 - *Evolution des titres professionnels de conducteurs routiers marchandises/voyageurs*

## Statistiques 2012 à 2016 « Transport » en Pays de la Loire

| TITRE            |             | Candidats ayant présenté un titre | Candidats admis au titre | Candidats au titre centre agréé hors AFPA | Echecs au Titre |
|------------------|-------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------|-----------------|
| TP CTRM Porteurs | <b>2012</b> | 552                               | 501                      | 437                                       | 101             |
|                  | <b>2013</b> | 458                               | 429                      | 406                                       | 25              |
|                  | <b>2014</b> | 529                               | 489                      | 482                                       | 38              |
|                  | <b>2015</b> | 501                               | 478                      | 454                                       | 22              |
|                  | <b>2016</b> | 764                               | 726                      | 687                                       | 35              |

|                        |             |     |     |     |    |
|------------------------|-------------|-----|-----|-----|----|
| TP CTRM tous véhicules | <b>2012</b> | 245 | 214 | 172 | 53 |
|                        | <b>2013</b> | 259 | 234 | 211 | 25 |
|                        | <b>2014</b> | 347 | 310 | 298 | 35 |
|                        | <b>2015</b> | 378 | 357 | 339 | 20 |
|                        | <b>2016</b> | 489 | 465 | 434 | 24 |

|                   |             |     |     |     |    |
|-------------------|-------------|-----|-----|-----|----|
| TP CTRM voyageurs | <b>2012</b> | 270 | 229 | 229 | 74 |
|                   | <b>2013</b> | 354 | 311 | 311 | 42 |
|                   | <b>2014</b> | 403 | 375 | 375 | 27 |
|                   | <b>2015</b> | 393 | 360 | 360 | 32 |
|                   | <b>2016</b> | 423 | 389 | 389 | 30 |



## Nombre de titres professionnels délivrés

|                         | Conducteur de TRM sur porteur |            |            | Conducteur de TRM tous |            |            |
|-------------------------|-------------------------------|------------|------------|------------------------|------------|------------|
|                         | 2013                          | 2014       | 2015       | 2013                   | 2014       | 2015       |
| Loire-Atlantique        | 138                           | 132        | 141        | 91                     | 113        | 104        |
| Maine-et-Loire          | 121                           | 144        | 155        | 48                     | 89         | 110        |
| Mayenne                 | 47                            | 53         | 43         | 31                     | 32         | 40         |
| Sarthe                  | 45                            | 71         | 57         | 45                     | 42         | 45         |
| Vendée                  | 78                            | 89         | 82         | 19                     | 34         | 58         |
| <b>Pays de la Loire</b> | <b>429</b>                    | <b>489</b> | <b>478</b> | <b>234</b>             | <b>310</b> | <b>357</b> |

Source : Direction régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi des Pays de la Loire

## Titre professionnel de conducteur de transport routier interurbain de voyageurs

|                         | Nombre de titres délivrés |            |            | Taux de réussite * |             |             |
|-------------------------|---------------------------|------------|------------|--------------------|-------------|-------------|
|                         | 2013                      | 2014       | 2015       | 2013               | 2014        | 2015        |
| Loire-Atlantique        | 137                       | 164        | 188        | 91 %               | 95 %        | 94 %        |
| Maine-et-Loire          | 42                        | 60         | 65         | 72 %               | 90 %        | 92 %        |
| Mayenne                 | 14                        | 26         | 17         | 74 %               | 93 %        | 61 %        |
| Sarthe                  | 71                        | 78         | 70         | 96 %               | 90 %        | 96 %        |
| Vendée                  | 47                        | 47         | 20         | 89 %               | 96 %        | 95 %        |
| <b>Pays de la Loire</b> | <b>311</b>                | <b>375</b> | <b>360</b> | <b>88 %</b>        | <b>93 %</b> | <b>92 %</b> |

\* Taux de réussite = nombre de titres délivrés / nombre de candidats

En cas d'échec, le candidat peut repasser les épreuves dans la même année.

Source : Direction régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi des Pays de la Loire

Le nombre, au total des départements, de titres professionnels en Transport routier interurbain de voyageurs, baisse légèrement en 2015 (360), par rapport à 2014 (375). C'est en Loire Atlantique que l'augmentation est la plus forte 2015/2014 (+34), alors que l'évolution se stabilise dans le Maine et Loire et baisse dans les 3 autres départements.

Le taux de réussite se stabilise en 2014 et 2015 autour de 92-93%.

## 2-2-2 - Evolution des titres professionnels autres que routiers

## Statistiques 2012 à 2016 « Logistique » en Pays de la Loire

| TITRE            |      | Candidats ayant présenté un titre | Candidats admis au titre | Candidats au titre centre agréé hors AFPA | Echecs au Titre |
|------------------|------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------|-----------------|
| Agent magasinier | 2012 | 276                               | 248                      | 14                                        | 5               |
|                  | 2013 | 326                               | 295                      | 17                                        | 5               |
|                  | 2014 | 203                               | 187                      | 2                                         | 7               |
|                  | 2015 | 323                               | 295                      | 8                                         | 15              |
|                  | 2016 | 351                               | 331                      | 4                                         | 9               |

|                                                    |             |     |     |   |    |
|----------------------------------------------------|-------------|-----|-----|---|----|
| TP<br>Préparateur<br>de<br>commande<br>en entrepôt | <b>2012</b> | 99  | 84  | 0 | 8  |
|                                                    | <b>2013</b> | 123 | 112 | 0 | 7  |
|                                                    | <b>2014</b> | 133 | 125 | 0 | 5  |
|                                                    | <b>2015</b> | 186 | 172 | 0 | 10 |
|                                                    | <b>2016</b> | 166 | 159 | 0 | 7  |

|                                            |             |    |    |   |    |
|--------------------------------------------|-------------|----|----|---|----|
| Technicien<br>Logistique<br>en<br>entrepôt | <b>2012</b> | 16 | 13 | 1 | 2  |
|                                            | <b>2013</b> | 51 | 42 | 4 | 3  |
|                                            | <b>2014</b> | 66 | 59 | 1 | 6  |
|                                            | <b>2015</b> | 76 | 57 | 5 | 10 |
|                                            | <b>2016</b> | 85 | 73 | 4 | 8  |

|                                                                               |             |    |    |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|----|----|---|---|
| Technicien<br>Supérieur<br>en<br>Méthodes<br>et<br>Exploitation<br>Logistique | <b>2012</b> | 53 | 42 | 7 | 4 |
|                                                                               | <b>2013</b> | 68 | 53 | 7 | 4 |
|                                                                               | <b>2014</b> | 69 | 57 | 7 | 5 |
|                                                                               | <b>2015</b> | 71 | 56 | 7 | 8 |
|                                                                               | <b>2016</b> | 74 | 59 | 8 | 7 |

*2-2-3 – FIMO et FCO – Marchandises et voyageurs***Formation obligatoire des conducteurs routiers de voyageurs en Pays de la Loire**

|                   | 2005  | 2010  | 2011 | 2012 | 2013  | 2014  | 2015  |
|-------------------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|
| <b>FIMO</b>       | 101   | 161   | 165  | 181  | 152   | 189   | 150   |
| <b>FCO</b>        | 1 262 | 961   | 622  | 601  | 742   | 1 041 | 1 112 |
| <b>Passerelle</b> | -     | 96    | 93   | 164  | 153   | 171   | 151   |
| <b>Ensemble</b>   | 1 363 | 1 218 | 880  | 946  | 1 047 | 1 401 | 1 413 |

Unité : nombre de titres délivrés à l'issue des formations (hors attestations FIMO délivrées par équivalence)

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Le nombre de FIMO délivrées en 2015 diminue (150), à son plus bas niveau depuis 2010. Le nombre de FCOS augmente en 2015 (1112) par rapport à 2014 (1041), et même par rapport à 2010, tout en restant inférieur à 2005 (1262).

**Formation obligatoire des conducteurs routiers de marchandises en Pays de la Loire**

|                   | 1995 | 2000  | 2005  | 2010  | 2013  | 2014  | 2015  |
|-------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>FIMO</b>       | 120  | 1 116 | 928   | 1 074 | 922   | 813   | 728   |
| <b>FCO</b>        | 10   | 7 738 | 8 398 | 7 597 | 8 226 | 7 475 | 7 361 |
| <b>Passerelle</b> | -    | -     | -     | 41    | 47    | 53    | 63    |
| <b>Ensemble</b>   | 130  | 8 854 | 9 326 | 8 712 | 9 195 | 8 341 | 8 152 |

Unité : nombre de titres délivrés à l'issue des formations (hors attestations FIMO délivrées par équivalence)

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Le nombre de FIMO est en baisse depuis 2010 (1074).

Le nombre de FCO (7361 en 2015) est lui aussi en baisse par rapport à 2010 mais aussi par rapport à 2005 (8398).

Le nombre de passerelles est en augmentation depuis 2010.

### 3- LES DISPOSITIFS DE FINANCEMENT DES FORMATIONS

#### 3-1 Les dispositifs de financement de la formation des demandeurs d'emplois en 2015 :

| EFFECTIFS EN FORMATION CONTINUE DES DEMANDEURS D'EMPLOI                                |            |              |              |               |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|--------------|---------------|
| Effectifs total en formation                                                           | Région     | Pôle emploi  | État         | Total général |
| <b>Conduite</b>                                                                        | <b>190</b> | <b>213</b>   | <b>&lt;5</b> | <b>404</b>    |
| <b>Niveau IV</b>                                                                       | -          | <5           | -            | <5            |
| Enseignant de la conduite automobile et de la sécurité routière (BEPECASER)            | -          | <5           | -            | <5            |
| <b>Niveau V</b>                                                                        | <b>190</b> | <b>211</b>   | <b>&lt;5</b> | <b>402</b>    |
| Titre professionnel Conducteur interurbain de voyageurs                                |            | 178          | -            | 178           |
| Titre professionnel Conducteur du transport routier de marchandises sur porteur        | 162        | 12           | <5           | 175           |
| Titre professionnel Conducteur du transport routier de marchandises sur tous véhicules | 28         | 21           | -            | 49            |
| <b>Gestion logistique</b>                                                              | <b>265</b> | <b>&lt;5</b> | <b>-</b>     | <b>269</b>    |
| <b>Niveau II</b>                                                                       | <b>38</b>  | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>38</b>     |
| Responsable en logistique de distribution                                              | 20         | -            | -            | 20            |
| Responsable opérationnel des flux                                                      | 12         | -            | -            | 12            |
| Responsable en logistique                                                              | 6          | -            | -            | 6             |
| <b>Niveau III</b>                                                                      | <b>46</b>  | <b>&lt;5</b> | <b>-</b>     | <b>48</b>     |
| Titre professionnel Technicien supérieur en méthodes et exploitation logistique        | 30         | <5           | -            | 32            |
| Titre professionnel Technicien supérieur en transport logistique                       | 16         | -            | -            | 16            |
| <b>Niveau IV</b>                                                                       | <b>76</b>  | <b>&lt;5</b> | <b>-</b>     | <b>78</b>     |
| Titre professionnel Technicien en logistique d'entrepôt                                | 51         | <5           | -            | 53            |
| Bac pro Logistique                                                                     | 25         | -            | -            | 25            |
| <b>Niveau V</b>                                                                        | <b>105</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>105</b>    |
| Titre professionnel Préparateur de commandes en entrepôt                               | 105        | -            | -            | 105           |
| <b>Manutention</b>                                                                     | <b>175</b> | <b>6</b>     | <b>-</b>     | <b>181</b>    |
| <b>Niveau V</b>                                                                        | <b>175</b> | <b>6</b>     | <b>-</b>     | <b>181</b>    |
| Titre professionnel Agent magasinier                                                   | 175        | 6            | -            | 181           |
| <b>Total général</b>                                                                   | <b>630</b> | <b>223</b>   | <b>&lt;5</b> | <b>854</b>    |

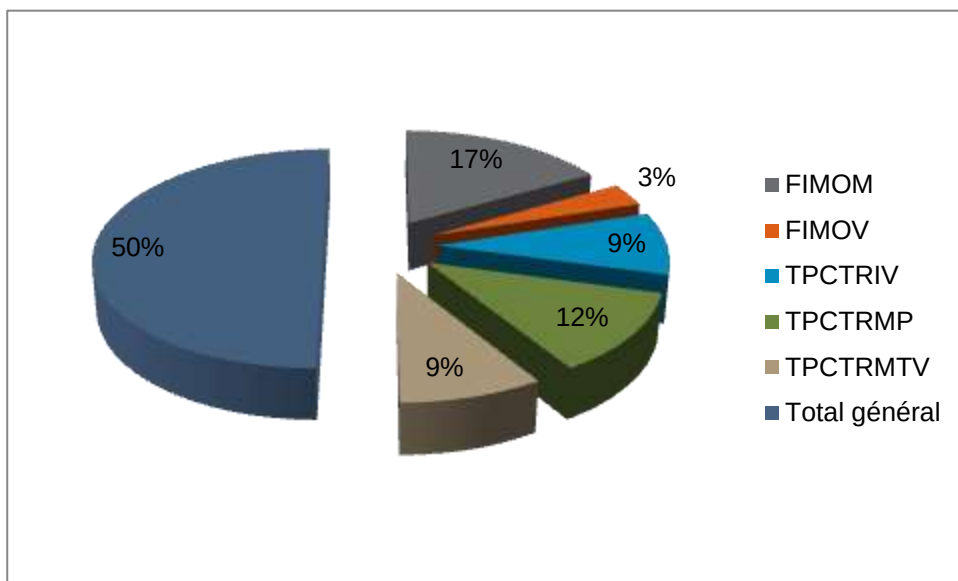
Source : Région, Pôle Emploi, ASP, 2015.

En 2015, les effectifs en formation continue des demandeurs d'emploi ont été les plus nombreux dans le cadre des dispositifs par le Conseil Régional. Ainsi 630 bénéficiaires (502 en 2014), ont pu accéder aux formations proposées par la Région, et 223 candidats ont pu bénéficier des dispositifs promus par Pôle Emploi (478 en 2014). Au total, 854 demandeurs d'emploi ont accédé aux formations (1027 en 2014).

### 3-2 Ressource affectée 2015 :

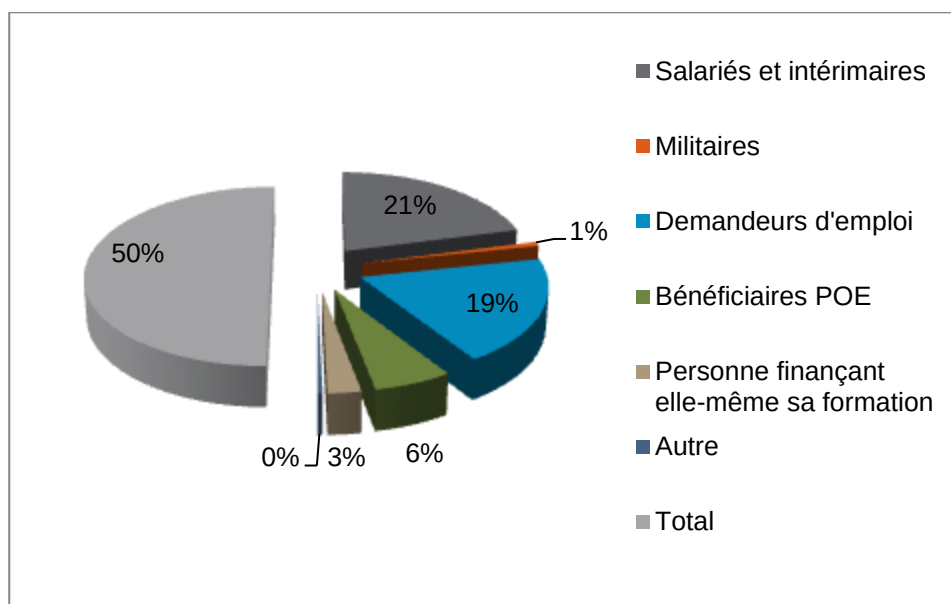
#### > Le financement des formations de conducteurs routiers par l'AFT (au titre de l'aide individuelle)

##### Répartition des bénéficiaires par formation en 2015



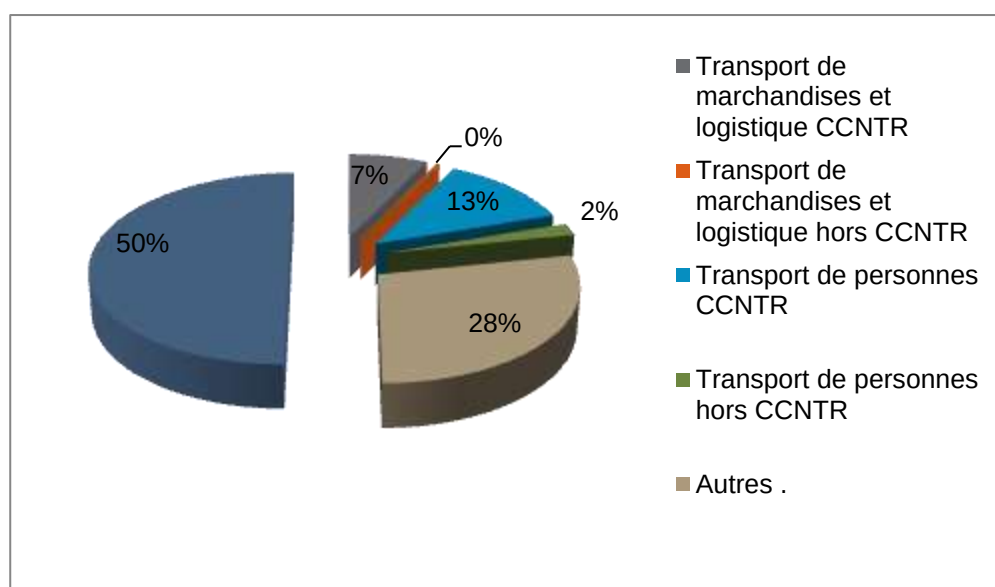
Source : AFT

##### Répartition des bénéficiaires en fonction de leur situation professionnelle à l'inscription en 2015



Source : AFT

### Répartition des bénéficiaires salariés en fonction de leur activité en 2015



Source : AFT

### 3-2- RESSOURCE AFFECTÉE 2015

**SOUTIEN AUX FORMATIONS DE CONDUCTEURS ROUTIERS PAR L'AFT  
EN PAYS DE LA LOIRE**

| Répartition des bénéficiaires par formation en 2015 |       |         |         |          |               |
|-----------------------------------------------------|-------|---------|---------|----------|---------------|
| FIMOM                                               | FIMOV | TPCTRIV | TPCTRMP | TPCTRMTV | Total général |
| 749                                                 | 150   | 411     | 533     | 398      | 2241          |
| 33%                                                 | 7%    | 18%     | 24%     | 18%      | 100%          |

Source AFT



| Répartition des bénéficiaires en fonction de leur situation professionnelle à l'inscription en 2015 |            |                     |                   |                                           |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------|-------------------|-------------------------------------------|-------|-------|
| Salariés et intérimaires                                                                            | Militaires | Demandeurs d'emploi | Bénéficiaires POE | Personne finançant elle-même sa formation | Autre | Total |
| 939                                                                                                 | 35         | 856                 | 276               | 118                                       | 17    | 2241  |
| 42%                                                                                                 | 2%         | 38%                 | 12%               | 5%                                        | 1%    | 100%  |

Source AFT

| Répartition des bénéficiaires en emploi, ou avec une promesse d'embauche (*), en fonction de leur secteur d'activité |            |                        |            |        |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------|------------|--------|-------|
| Transport de marchandises et logistique                                                                              |            | Transport de personnes |            | Autres | Total |
| CCNTR                                                                                                                | hors CCNTR | CCNTR                  | hors CCNTR |        |       |
| 176                                                                                                                  | 6          | 299                    | 49         | 685    | 1215  |
| 14%                                                                                                                  | 0%         | 25%                    | 4%         | 56%    | 100%  |

Source AFT

Nombre total de bénéficiaires en région ayant commencé leur formation en 2014 et 2015

|                                | 2014  | 2015  |
|--------------------------------|-------|-------|
| <b>NOMBRE DE BÉNÉFICIAIRES</b> | 2 090 | 2 241 |

### 3-2- OPCA Transports et Services Pays de la Loire

#### Les dispositifs de Financement de la formation des salariés de la branche en 2015

##### Contrats de professionnalisation par famille professionnelle et activité

|                        | Exploitation-<br>Gestion | Manutention-<br>Magasinage | Conduite   | Maintenance | Autres    | Total      |
|------------------------|--------------------------|----------------------------|------------|-------------|-----------|------------|
| Marchandises           | 118                      | 1                          | 145        | 1           | 35        | 300        |
| Voyageurs              | 6                        | 0                          | 63         | 0           | 5         | 74         |
| Transport<br>sanitaire | 1                        | 0                          | 13         | 0           | 0         | 14         |
| <b>Total</b>           | <b>125</b>               | <b>1</b>                   | <b>221</b> | <b>1</b>    | <b>40</b> | <b>388</b> |

Source : OPCA Transports et Services

##### Dont % de Contrats de professionnalisation en CDI

|                     | CDD          | CDI          | Total         |
|---------------------|--------------|--------------|---------------|
| Marchandises        | 95,0%        | 5,0%         | 100,0%        |
| Voyageurs           | 33,8%        | 66,2%        | 100,0%        |
| Transport sanitaire | 71,4%        | 28,6%        | 100,0%        |
| <b>Total</b>        | <b>82,5%</b> | <b>17,5%</b> | <b>100,0%</b> |

Source : OPCA Transports et Services

##### Périodes de professionnalisation par famille professionnelle et activité

|                     | Exploitation-<br>Gestion | Manutention-<br>Magasinage | Conduite     | Maintenance | Autres     | Total        |
|---------------------|--------------------------|----------------------------|--------------|-------------|------------|--------------|
| Marchandises        | 33                       | 365                        | 1 538        | 3           | 196        | 2 135        |
| Voyageurs           | 0                        | 0                          | 350          | 0           | 15         | 365          |
| Transport sanitaire | 1                        | 0                          | 11           | 0           | 0          | 12           |
| <b>Total</b>        | <b>34</b>                | <b>365</b>                 | <b>1 899</b> | <b>3</b>    | <b>211</b> | <b>2 512</b> |

Source : OPCA Transports et Services

## Plan de formation – de 10 salariés par famille professionnelle et activité

[illegible]

## Plan de formation 10 salariés et + par famille professionnelle et activité

[illegible]

## Compte personnel de formation (CPF) par famille professionnelle et activité

[illegible]

### Contrats de sécurisation professionnelle financés par l'OPCA - Transports et Services

|                     | Exploitation-<br>Gestion | Manutention-<br>Magasinage | Conduite  | Maintenance | Autres    | Total      |
|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------|-------------|-----------|------------|
| Marchandises        | 10                       | 41                         | 41        | 1           | 41        | 134        |
| Voyageurs           | 0                        | 0                          | 1         | 0           | 3         | 4          |
| Transport sanitaire | 0                        | 0                          | 0         | 0           | 1         | 1          |
| <b>Total</b>        | <b>10</b>                | <b>41</b>                  | <b>42</b> | <b>1</b>    | <b>45</b> | <b>139</b> |

Source : OPCA Transports et Services

### Préparations Opérationnelles à l'Emploi (POE) individuelles financées par l'OPCA - Transports et Services

|                     | Exploitation-<br>Gestion | Manutention-<br>Magasinage | Conduite  | Maintenance | Autres   | Total     |
|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------|-------------|----------|-----------|
| Marchandises        | 0                        | 1                          | 29        | 0           | 0        | 30        |
| Voyageurs           | 0                        | 0                          | 57        | 0           | 0        | 57        |
| Transport sanitaire | 0                        | 0                          | 1         | 0           | 1        | 2         |
| <b>Total</b>        | <b>0</b>                 | <b>1</b>                   | <b>87</b> | <b>0</b>    | <b>1</b> | <b>89</b> |



9



# Insertion professionnelle





## Insertion professionnelle

### PAYS DE LA LOIRE

|               |                       |                                                                    |      |                                        |      | Parmi ceux qui sont en entreprise |     |          |     |                    |     |                                                                             |     |                                                                                    |     |
|---------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------|------|-----------------------------------|-----|----------|-----|--------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Diplômes      | Nbre de<br>répondants | %<br>positionnés<br>sur le<br>marché de<br>l'emploi <sup>(1)</sup> |      | dont % en<br>entreprise <sup>(2)</sup> |      | % en CDI                          |     | % en CDD |     | % en<br>alternance |     | % autres<br>(Intérim, CAE,<br>saisonnier,<br>autres situations<br>d'emploi) |     | % des<br>placements dans<br>le secteur<br>Transport -<br>Logistique <sup>(3)</sup> |     |
| BTS TPL       | 6                     | 5                                                                  | 83%  | 5                                      | 100% | 2                                 | 40% | -        | -   | 2                  | 40% | 1                                                                           | 20% | 1                                                                                  | 50% |
| BAC Pro. Tpt  | 20                    | 10                                                                 | 50%  | 6                                      | 60%  | -                                 | -   | 1        | 17% | 3                  | 50% | 2                                                                           | 33% | 3                                                                                  | 75% |
| BAC Pro. CTRM | 25                    | 21                                                                 | 84%  | 19                                     | 90%  | 9                                 | 47% | 3        | 16% | 5                  | 26% | 2                                                                           | 11% | 14                                                                                 | 93% |
| CAP CRM       | 38                    | 33                                                                 | 87%  | 24                                     | 73%  | 14                                | 58% | 6        | 25% | 1                  | 4%  | 3                                                                           | 13% | 16                                                                                 | 76% |
| Rel           | 6                     | 6                                                                  | 100% | 5                                      | 83%  | 1                                 | 20% | 2        | 40% | -                  | -   | 2                                                                           | 40% | 1                                                                                  | 20% |
| TSMEL         | 14                    | 14                                                                 | 100% | 13                                     | 93%  | 4                                 | 31% | 2        | 15% | 4                  | 31% | 3                                                                           | 23% | 6                                                                                  | 67% |
| BAC Pro. Log  | 29                    | 23                                                                 | 79%  | 19                                     | 83%  | 2                                 | 11% | 2        | 11% | 11                 | 58% | 4                                                                           | 21% | 5                                                                                  | 56% |
| CAP AEM       | 19                    | 18                                                                 | 95%  | 15                                     | 83%  | 3                                 | 20% | 3        | 20% | 8                  | 53% | 1                                                                           | 7%  | 3                                                                                  | 50% |
| CAP AEM       | 157                   | 130                                                                | 83%  | 106                                    | 82%  | 35                                | 33% | 19       | 18% | 34                 | 32% | 18                                                                          | 17% | 49                                                                                 | 69% |

Source : AFT - IPTL - Extrait des études de "Placement session 2015" (Education Nationale et Apprentissage)

(1) Personnes positionnées sur le marché de l'emploi = en emploi (y compris alternance) ou demandeur d'emploi

(2) Sont comptabilisés l'ensemble des sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(3) Nombre de placements dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise



10

# Prospective



## Prospective

### Prévisions des effectifs 2016 par famille professionnelle (en pourcentage d'établissements)

Les chefs d'entreprise interrogés courant 2016 au total des familles professionnelles, estiment que l'évolution des effectifs est très largement orientée vers la stabilité : à 60%

7% considèrent que les effectifs augmenteront.

C'est dans la famille « Conduite » que l'augmentation est estimée la plus importante (près d'1/3, soit 31%), et plus loin après, les familles professionnelles : « Maintenance (6%) ; « Exploitation Transport » (5%).

La part de ceux qui envisagent une diminution reste très faible (2%), par contre la part des « ne sait pas » st d'un peu plus d'1/4 (26%).



|              | Augmentation | Stabilité  | Diminution | NSP        |
|--------------|--------------|------------|------------|------------|
| Direction    | 0%           | 73%        | 0%         | 27%        |
| Gestion      | 1%           | 70%        | 2%         | 27%        |
| Vte/Achats   | 2%           | 63%        | 0%         | 35%        |
| Exploit Trp  | 5%           | 62%        | 0%         | 32%        |
| Log/Man/Mag. | 4%           | 58%        | 1%         | 37%        |
| Conduite     | 31%          | 40%        | 4%         | 25%        |
| Mainten.     | 6%           | 59%        | 0%         | 34%        |
| Interprof.   | 0%           | 55%        | 0%         | 45%        |
| <b>Total</b> | <b>7%</b>    | <b>60%</b> | <b>1%</b>  | <b>32%</b> |

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT - Données ajustées au champ conventionnel

### Répartition des établissements ayant des projets de recrutement en 2016 par activité

|              | PAYS DE LA LOIRE |            | FRANCE     |
|--------------|------------------|------------|------------|
| <b>TRM</b>   | 553              | 49%        | 32%        |
| <b>TRV</b>   | 127              | 85%        | 56%        |
| <b>DEM</b>   | 13               | 26%        | 36%        |
| <b>LOC</b>   | 13               | 20%        | 37%        |
| <b>AUX</b>   | 45               | 23%        | 37%        |
| <b>PRL</b>   | 21               | 53%        | 43%        |
| <b>TRS</b>   | 243              | 72%        | 47%        |
| <b>TOTAL</b> | <b>1 015</b>     | <b>51%</b> | <b>38%</b> |

Au total de tous les secteurs d'activités, 51% des établissements en Pays de la Loire ont déclaré au cours de l'enquête avoir des projets de recrutement en 2016 (13 points de plus qu'au national (38%)).

4 secteurs en Pays de la Loire ont particulièrement des projets de recrutement :

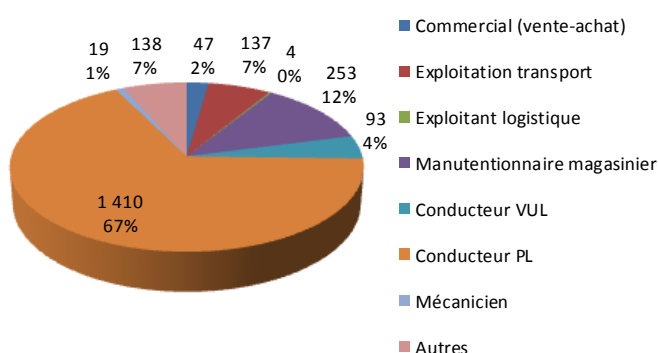
- Le Transport Routier de Voyageurs : 85%
- Le Transport Sanitaire : 72%
- Les Prestations Logistiques : 53%
- Le Transport Routier de Marchandises : 49%

Ces 4 secteurs ont des taux pour chacun d'entre eux, supérieurs au national.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT - Données ajustées au champ conventionnel

### Répartition des projets de recrutements 2016 par famille professionnelle et activité

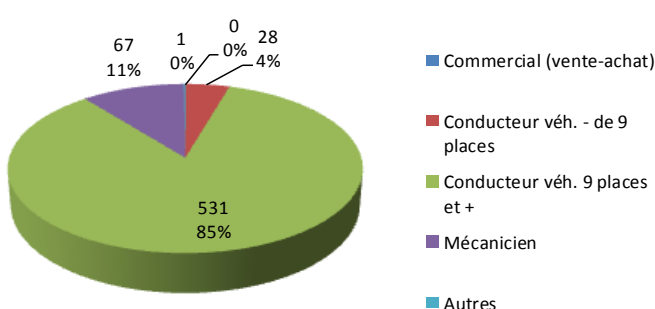
#### Marchandises



Les projets de recrutements concernent très largement (à près des 2/3) la famille professionnelle des conducteurs PL (67%)

C'est ensuite la famille Manutention/Magasinage qui est la plus concernée (12%) des projets en Marchandises.

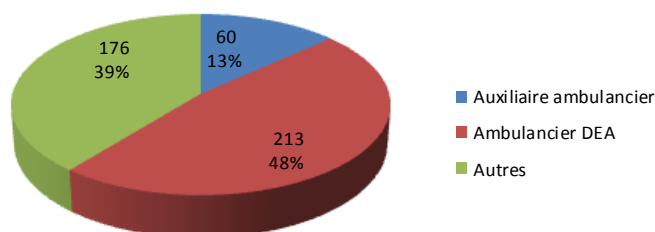
#### Transport routier de voyageurs



Les projets de recrutements concernent à plus des 4/5<sup>ème</sup> (85%) les postes de « conducteurs véhicules 9 places et + ».

11% des projets de recrutements concernent les mécaniciens.

#### Transport sanitaire



Près de la moitié des projets de recrutements (48%) concernent des « ambulanciers titulaires du DEA » et 13% des « auxiliaires ambulanciers ».

Si 61% des projets de recrutements concernent des auxiliaires ou des titulaires du DEA, les autres catégories des familles professionnelles représentent tout de même 39% des projets.

Source : Enquête Tableau de Bord - AFT - Données ajustées au champ conventionnel

### Pourcentage d'établissements éprouvant des difficultés de recrutement

|              | 2015       | 2016       |
|--------------|------------|------------|
| <b>TRM</b>   | 20%        | 31%        |
| <b>TRV</b>   | 59%        | 61%        |
| <b>DEM</b>   | 43%        | 16%        |
| <b>LOC</b>   | 13%        | 10%        |
| <b>AUX</b>   | 27%        | 11%        |
| <b>PRL</b>   | 42%        | 39%        |
| <b>TRS</b>   | 22%        | 40%        |
| <b>TOTAL</b> | <b>25%</b> | <b>32%</b> |

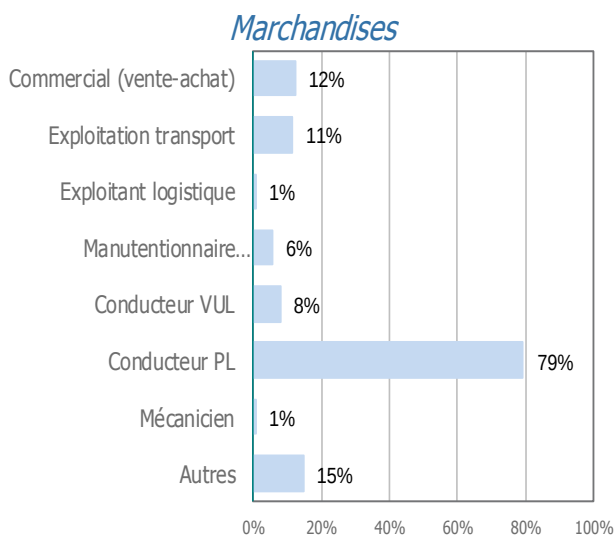
La proportion d'employeurs déclarant éprouver des difficultés de recrutement progresse au total de tous les secteurs (32% en 2016, 25% en 2015), et plus particulièrement dans les secteurs :

- Du Transport Routier de Voyageurs : 61% (en 2016 : + 2 points)
- Du Transport Sanitaire : 40% (en 2016 : + 18 points)
- Du Transport Routier de Marchandises : 31% (en 2016 : + 11 points)

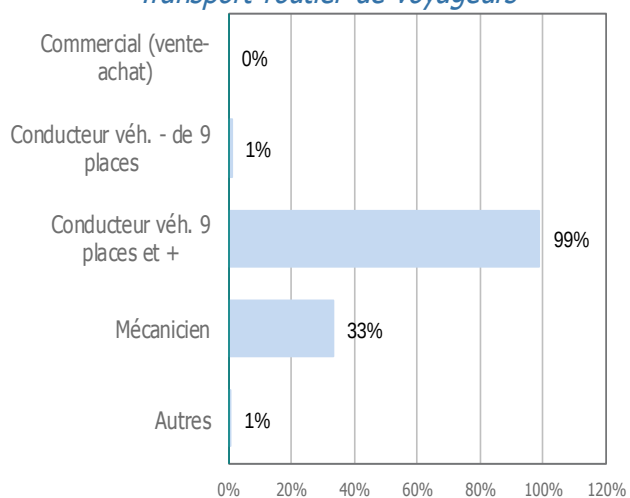
Source : Enquête Tableau de Bord - AFT - Données ajustées au champ conventionnel

### Répartition des établissements éprouvant des difficultés de recrutement par poste

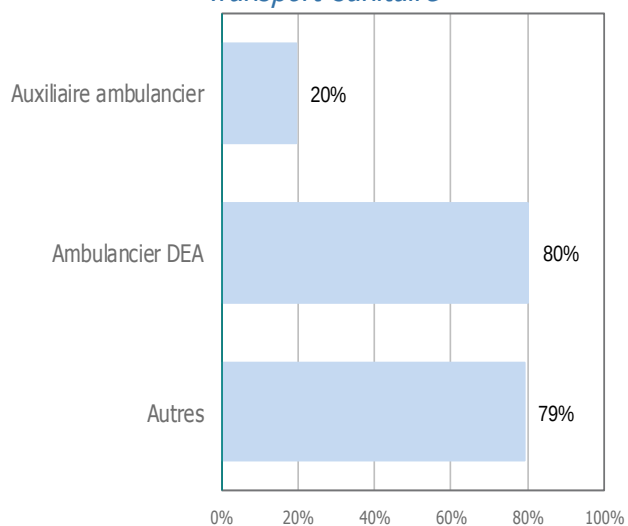
Les projets de recrutements se concentrent essentiellement dans les familles « conduite » pour chacun des 3 secteurs. A noter, des difficultés particulières dans le recrutement de mécaniciens en Transport Routier de Voyageurs.



### Transport routier de voyageurs



### Transport sanitaire



Source : Enquête Tableau de Bord - AFT - Données ajustées au champ conventionnel  
 Nb : réponses multiples possibles (cumul des pourcentages supérieurs à 100)





11



# Données nationales



## Données nationales

### > Transport et logistique : embellie sur le front de l'emploi

Paris, le 4 janvier 2017 – Le nouveau Rapport de l'Observatoire Prospectif des emplois et des qualifications dans les Transports et la Logistique (OPTL) confirme le dynamisme retrouvé de l'emploi dans les transports. Une bonne nouvelle à souligner que ne partagent pas tous les secteurs économiques, à l'instar de l'industrie et de la construction.

#### Emploi

#### *2015 : encore plus de créations d'emplois qu'en 2014*

Avec **12 800 emplois créés** soit **2,6 fois plus qu'en 2014**, les effectifs salariés ont progressé de 2% en 2015 et s'élèvent désormais à **669 000**. Hormis le déménagement (-0,8%) et la location (-0,7%), tous les secteurs sont créateurs d'emplois, en particulier le transport routier de voyageurs (+3,1%) et le transport sanitaire (+2,9%). En volume, c'est le transport routier de marchandises qui occupe la 1ère place avec près de 7 000 emplois créés (hors prestataires logistiques et auxiliaires de transport).

#### *Plus d'emplois... Et plus d'entreprises*

Les **créations d'établissements sans salarié** ont été **multipliées par plus de 2**, progressant plus vite que les défaillances d'entreprises sans salarié, toutefois en hausse en 2015 (+18%). Les défaillances d'entreprises employant des salariés ont reculé, quant à elles, de 6 %.

#### *Qui bénéficie particulièrement de la dynamique emploi ?*

Les **employés et ouvriers** de la branche dont **le nombre a augmenté de 2,7%** ; la famille professionnelle **Conduite** avec **11 300 salariés supplémentaires** (soit +3%) dont 2 570 dans le transport routier de voyageurs et 1 660 dans le transport sanitaire ; ainsi que la famille professionnelle **Logistique/Manutention/Magasinage** qui compte **2 520 salariés supplémentaires** (soit +4%).

#### *Pas de rajeunissement cependant des effectifs de la branche*

**L'âge moyen** des salariés tous métiers confondus est désormais de **43 ans et 8 mois**, soit 3 mois de plus en un an. Les salariés de plus de 50 ans sont 2,5 fois plus nombreux que les moins de 30 ans et la moitié des salariés ont 45 ans et plus, contre 36 % il y a dix ans.

#### *Moins de départs en Congé de Fin d'Activité (CFA)*

Le nombre de **nouveaux bénéficiaires du CFA** marchandises (1 184) est en hausse par rapport à 2014 – son seuil le plus bas – mais reste inférieur de 26 % à sa moyenne depuis 15 ans.

Le nombre de nouveaux dossiers mis en paiement en 2015 dans le transport routier de voyageurs est également de 16 % en retrait de la moyenne annuelle depuis 2000.

### *De l'intérim au recrutement*

**Près de 40 000 intérimaires en équivalents temps plein** sont venus renforcer les capacités de production de la branche en 2015, un nombre en progression de 5% par rapport à 2014.

45 % des opérateurs logistiques recrutés dans la branche (en CDI ou CDD) en 2015 l'ont été à la suite d'une mission en intérim.

### Recrutements

#### *2015 : +13% d'offres d'emploi déposées auprès de Pôle emploi*

Le dynamisme du marché de l'emploi se traduit par **une recrudescence du nombre d'offres d'emploi** déposées par les entreprises de la branche.

Cette augmentation plus rapide que celle des demandes d'emploi a entraîné en 2015 **un accroissement de 3 points de l'indicateur de taux de tension**<sup>1</sup>. Deux catégories de profils sont, en particulier, difficiles à pourvoir en 2015 :

- les cadres et ingénieurs du transport ou de la logistique ;
- les conducteurs en transport de personnes.

56 % des recruteurs expriment ainsi des difficultés pour recruter des cadres des transports et 47 % des postes de conducteurs de transport en commun sur route.

#### *2016 : une amplification des difficultés de recrutement*

En particulier, **dans le transport de personnes** : 43 % des employeurs du transport routier de voyageurs expriment des difficultés (6 points de plus qu'en 2015) et 38 % des employeurs du transport sanitaire. Dans ces secteurs, les emplois de conducteurs de véhicules de plus de 9 places et d'ambulanciers DEA sont les plus pénuriques.

### *Les stratégies de recrutement*

#### **Le service public de l'emploi**

La solution la plus satisfaisante pour recruter des conducteurs de véhicules de transport en commun, selon la moitié des établissements du transport routier de voyageurs. Dans le transport routier de marchandises, c'est le bouche à oreilles qui est privilégié par 2/3 des entreprises pour les postes de conducteurs.

#### **Les dispositifs de recrutement par la formation**

Le nombre de Préparations opérationnelles à l'emploi (POE) individuelles financées par l'OPCA Transports et Services a été multiplié par 1,3 en 2015. 93 % des bénéficiaires de ce dispositif ont été formés à la conduite routière et 56 % ont été embauchés dans des entreprises de transport routier de voyageurs.

### *Les profils recherchés*

#### **Les certifications professionnelles**

Les 2/3 des nouveaux conducteurs routiers en transport de voyageurs sont titulaires du titre professionnel (TP) Conducteur-trice du transport routier interurbain de voyageurs, tandis que près de la moitié des nouveaux conducteurs routiers de véhicules de transport de fret sont entrés avec le permis de conduire et la formation initiale minimale obligatoire (FIMO).

<sup>1</sup> Le taux de tension reflète le nombre d'offres d'emploi déposées pour une demande d'emploi enregistrée.

## **L'expérience**

Dans l'activité Marchandises, les personnes recrutées en 2015 à la conduite routière ou à l'exploitation transport sont dans 8 cas sur 10 des personnes expérimentées. À contrario, dans le transport routier de voyageurs, elles sont moins de 6 sur 10 à avoir une expérience du métier et une majorité d'ambulanciers et d'auxiliaires ambulanciers recrutés en 2015 exerçaient le métier pour la première fois.

## Formation

### *Plus de certifications délivrées en 2015*

Augmentation de 8% du nombre de titres professionnels (incluant les titres privés). En particulier :

- le TP Conducteur(trice) livreur(se) sur véhicule utilitaire léger (+198%),
- le TP Préparateur(trice) de commandes en entrepôt (+35%),
- le TP Cariste d'entrepôt (+27 %).

Augmentation de 3% du nombre de diplômes d'Etat en transport et logistique. En particulier :

- Diplôme d'Etat d'Ambulancier (208 diplômés supplémentaires en un an),
- DUT Gestion Logistique et Transport (160),
- CAP Agent d'entreposage et messagerie (138).

### *Zoom sur les formations aux métiers de conducteurs routiers*

#### **Moins de bénéficiaires**

En 2015, le nombre de FIMO Marchandises et Voyageurs délivrées en centre agréé ou en entreprise par moniteur a reflué respectivement de 13 % et 19 %. L'usage des formations Passerelles recule également (-6 %).

Au total, environ 27 200 personnes ont validé en 2015 une FIMO, une formation Passerelle, un titre professionnel ou un diplôme, nécessaires à l'exercice de la profession de conducteur de véhicules lourds de marchandises, soit 13% de moins qu'en 2014.

En 2015, 13 450 personnes ont été formées au métier de conducteur de véhicules de transport en commun (FIMO, Passerelle, titre professionnel, diplôme), un nombre stable alors que les besoins augmentaient.

#### **Mais plus de formations financées par la branche**

L'AFT a participé en 2015 au financement de 30 900 formations d'accès au métier de conducteur routier, soit 3 % de plus qu'en 2014. Dans la moitié des cas, il s'agit de formations qualifiantes (titres professionnels). Au moment de leur inscription en formation, la moitié des bénéficiaires étaient en recherche d'emploi.

### *Les débuts timides du Compte Personnel de Formation (CPF)*

Depuis le 1er janvier 2015, le compte personnel de formation (CPF) succède au droit individuel à la formation (DIF). En 2015, seulement 1 112 salariés de la branche ont mobilisé leur CPF, contre 34 170 salariés ayant fait valoir leur DIF en 2014.

### Prospective

**2,8%** : la progression estimée des effectifs salariés de la branche en 2016, selon l'OPTL

**Plus de 687 000** : le nombre de salariés estimé à fin 2016 dans les entreprises de la branche

**38%** : le nombre d'établissements interrogés début 2016 annonçant des recrutements (en cours ou réalisés) d'ici la fin de l'année

**16%** : le nombre d'intentions de recrutements supplémentaires comparativement aux intentions recueillies un an auparavant pour l'année 2015.







LA MOBILITÉ EST EN NOUS



## OBSERVATOIRE PROSPECTIF DES MÉTIERS ET DES QUALIFICATIONS DANS LES TRANSPORTS ET LA LOGISTIQUE (OPTL)

66, avenue du Maine  
75014 Paris  
[www.optl.fr](http://www.optl.fr)  
[optl@optl.fr](mailto:optl@optl.fr)